

EINBAUVORSCHRIFT

FÜR ALLE ECE ZUGELASSENEN KATALYSATOREN

HJS TUNING-KATALYSATOREN ZUM EINSCHWEISSEN MIT ECE 103R ZULASSUNG

Folgende rechtliche Bedingungen sind im Rahmen der ECE 103R Katalysatorzulassung unbedingt einzuhalten:

Die Einschweiß-Katalysatoren sind durch ein Typenschild auf dem Konus mit Typ und Genehmigungsnummer gekennzeichnet.

- Die **Anordnung** des Katalysators/der Katalysatoren im Abgasstrang erfolgt laut Genehmigung: „**Einbaulage wie Serie**“. Das heißt, eine Abweichung der genauen Position des Katalysators/der Katalysatoren und/oder der Lambdasonde ist nicht statthaft.
- Die **Einbaurichtung** des Katalysators (Abgasflussrichtung = Leserichtung der E-555...../ E-111..... Nummer auf dem Außenmantel des Katalysators) muss eingehalten werden.
- Vorhandene **Hitzeschutzbleche** müssen beibehalten oder durch gleichwertige ersetzt werden.

Die Fahrzeugtypen, für die der Katalysator zugelassen ist, entnehmen Sie dem Verwendungsbereich der jeweiligen Zulassungsunterlagen.

Wenn diese Katalysatoren in Fahrzeuge eingebaut werden, die nicht im Verwendungsbereich aufgeführt sind, muss die Zulassung der Katalysatoren durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer **Betriebserlaubnis** für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen.

PRODUKT INFORMATION

EINBAUHINWEISE

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Den vorhandenen Hauptkatalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose und ggfs. mit den beigefügten Montageteilen vormontieren.

Beim Einschweißen des Katalysators ist auf die Einbauposition zu achten (siehe Seite 1). Alle Schweißverbindungen müssen zu 100 % gasdicht erfolgen.

Wir empfehlen, die Schelle und die Dichtung zwischen dem Tuningkatalysator und dem Turbolader/Motor sowie der Abgasanlage zu erneuern.

Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 · D-58706 Menden/Sauerland

Tel.: +49 2373 987-0
Fax: +49 2373 987-209

E-Mail motorsport@hjs.com
Internet www.hjs-motorsport.de

HJS
Emission Technology