





HJS-Nr. 90 82 8000 (Ø 110/60 mm)



HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

GB - 58

**Toyota GR Yaris 1.6
Euro 6d-Temp**

-  www.hjs-motorsport.com
-  www.facebook.com/hjsmotorsporttuning
-  www.instagram.com/hjsmotorsporttuning
-  www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**.

We reserve all rights in connection with this document.

Inhalt | Content

Deutsch

Allgemeines	4
Einbauhinweise	4
Einbauanleitung.....	5

Englisch

General information	6
Installation notes.....	6
Installation instructions.....	7

Verwendung Application	8
--------------------------------	---

VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten - aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

Produktinformation

Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Einbauhinweise

VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen. Die Entsorgung erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. Schellen zu verwenden.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauanleitung

1. Katalysator ausbauen

- Luftfiltergehäusedeckel inklusive Ansaugschlauch ausbauen
- Lambdaregelsonde vom Kabelbaum trennen und ausbauen
- Unterbodenabdeckung inklusive Blech ausbauen
- Querstrebe ausbauen
- OBD-Sonde inklusive Kabelhalter herausschrauben und beiseitelegen
- OPF ausbauen
- Hitzeschutzblech der Kardanwelle inklusive Halter ausbauen
- Gegendruckleitung vom Katalysator abschrauben und ausbauen
- Mutter seitlich am Katalysatorhalter abschrauben
- V-Bandschelle am Katalysator und Turbolader demontieren
- Hitzeschutzbleche vom Katalysator abschrauben und herausnehmen (Die Original-Hitzeschutzbleche werden nicht mehr benötigt.)
- Katalysator drehen und mit Eingangsflansch nach unten herausnehmen

2. Tuning Katalysator (Integral isoliert) einbauen

- Tuning Katalysator einbauen und mit dem mitgelieferten Druckmessrohr am Katalysator lose anschrauben, Druckmessschlauch an Druckmessrohr anschließen, HJS Klemmschelle aufstülpen.
- Druckmessrohr von Hand so anpassen (siehe Bild), dass kein Kontakt zur Karosserie entsteht und der Druckmessschlauch ohne Kontakt an Karosserie und Katalysator verläuft. Anschließend den Druckanschluss festschrauben und den Druckschlauch mit den mitgelieferten Klemmschellen befestigen.



- Die Montage der ausgebauten Anbauteile erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmoment-schlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Bei allen Arbeiten sind die Herstellervorgaben zu beachten!

3. Dichtigkeitsprüfung

- Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

Product information

General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

Installation notes

CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

NOTE



The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.

Use the adapters and clamps supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

We recommend to replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



Wear safety shoes and gloves!

Installation instructions

1. Remove the catalytic converter

- Remove the air filter housing cover including the intake hose.
- Disconnect and remove lambda control probe from wiring harness
- Remove underbody cover including sheet metal
- Remove cross member
- Unscrew the OBD probe including the cable holder and put it aside.
- Remove OPF
- Remove heat protection plate of cardan shaft including holder
- Unscrew and remove back-pressure line from catalytic converter
- Unscrew the nut on the side of the catalytic converter holder
- Remove V-band clamp from catalytic converter and turbocharger
- Unscrew and remove heat protection plates from catalytic converter (The original heat protection plates are no longer needed.)
- Turn the catalytic converter and remove it with the inlet flange facing downwards.

2. Install the tuning catalytic converter (integral insulated)

- Install the tuning catalytic converter and screw it loosely to the catalytic converter using the pressure measuring tube supplied. Connect the pressure measuring hose to the pressure measuring tube and push on the HJS clamp.
- Adjust the pressure measuring tube by hand (see picture) so that there is no contact with the body and the pressure measuring tube runs without contact on the body and catalytic converter. Then tighten the pressure connection and fasten the pressure hose with the supplied clamps.



- The assembly of the removed add-on parts is carried out in reverse order.
- Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

Follow the manufacturer's instructions for all work!

3. Check for leaks

- Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

Verwendung | Application

Toyota

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
GR Yaris	XP21	1.6/192	G16E-GTS	Euro 6d-Temp

Subject to change without notice.

© HJS 2021 Last update: 07.09.2021



www.hjs-motorsport.com



www.facebook.com/hjsmotorsporttuning



www.instagram.com/hjsmotorsporttuning



www.youtube.com

HJS Emission Technology
GmbH & Co. KG

Dieselweg 12
D-58706 Menden/Sauerland

Telefon: +49 2373 987-0
Fax: +49 2373 987-199

E-Mail: motorsport@hjs.com
Internet: www.hjs-motorsport.com



21 02 3233