

HJS-Nr. 90 82 2050

(Ø 89/76 mm)




HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

GB - 50


BMW 3.0 · Toyota Supra 3.0

Euro 6d-Temp

 www.hjs-motorsport.com

 www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

 www.instagram.com/hjsmotorsporttuning

 www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Diese Einbauanleitung wurde erstellt durch: | These installation instructions were created by:

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG

Dieselweg 12, 58706 Menden/Sauerland, Germany

Telefon | Phone +49 (0) 23 73/987-0

E-Mail | Email motorsport@hjs.com

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Unge-
nauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur
bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielf-
ältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology**
gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any
errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the
date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of
photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights
in connection with this document.

Inhalt | Content

Deutsch

Produktinformation	4
Sicherheitshinweise.....	4
Einbauhinweise	5
Einbauanleitung.....	5

Englisch

Product information.....	6
Safety instructions.....	6
Installation notes	7
Installation instructions.....	7

Verwendung Application	8
---------------------------------------	----------

Produktinformation

ALLGEMEINE INFORMATION & EMPFEHLUNGEN



HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.

Wir empfehlen, die Schelle und die Dichtung zwischen dem Tuningkatalysator und dem Turbolader/Motor sowie der Abgasanlage zu erneuern.



Die Entsorgung des alten Katalysators erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

Sicherheitshinweise

VORSICHT



VERBRENNUNGSGEFAHR durch Berühren von heißen Teilen der Abgasanlage!
Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!



SCHNITTGEFAHR durch scharfe Kanten an der Integral-Isolierung!
Schnitthemmende Handschuhe tragen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauhinweise

HINWEIS

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemisch-aufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.

Einbauanleitung

1. **Druckschläuche am Katalysator lösen.**
2. **Den vorhandenen Katalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose und ggfs. mit den beigefügten Montageteilen vormontieren.**

Wir empfehlen, die Schelle und die Dichtung zwischen dem Tuningkatalysator und dem Turbolader/Motor sowie der Abgasanlage zu erneuern.

3. **Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.**

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmoment-schlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

4. **Druckschläuche am Katalysator montieren.**
5. **Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.**

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

Product information

GENERAL INFORMATION & RECOMMENDS



HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the a documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

We recommend that you replace the clamps and the gaskets between the tuning catalyst and the turbocharger/engine and between the catalyst and the exhaust system.



The old catalyst is disposed of by a certified catalyst recycling company.

Safety instructions

CAUTION



DANGER OF BURNING by touching hot parts of the exhaust system!
Carry out all work when the exhaust system has cooled down!



DANGER OF CUTTING due to sharp edges on the integral insulation!
Wear cut-resistant gloves.



Wear safety shoes and gloves!

Installation notes

NOTE

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.

Installation instructions

1. **Remove pressure hoses on the catalyts.**
2. **Remove the catalyst and preassemble the tuning catalyst loosely using the assembly components supplied with the cat if necessary.**

We recommend that you replace the clamps and the gaskets between the tuning catalyst and the turbocharger/engine and between the catalyst and the exhaust system..

3. **Align the entire exhaust system so that it is free from strain.**

Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

4. **Install pressure hoses on the catalyts.**
5. **Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.**

We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

Verwendung | Application

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission standard
BMW				
540i*	(G5L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
640 i Gran Turismo xDrive*	(G6GT)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
840i Cabrio xDrive*	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
840i Coupé*	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
840i Gran Coupé xDrive*	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
Z4 M40i*	(G4Z)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
540i xDrive*	(G5L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
640 i Gran Turismo*	(G6GT)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
740i Limousine*	(7L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
740i Limousine xDrive*	(7L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
840i Cabrio*	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp
M240i xDrive*	(G2C)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-Temp
M340i xDrive*	(G3K)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-Temp
M340i xDrive*	(G3L)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-Temp
M440i xDrive*	(G3C)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-Temp
TOYOTA				
Supra*	(J1SC)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-Temp

*V-Band-Schellenverbindung zur AGA | *V-band clamp connection to AGA