

HJS-Nr. 90 82 1165

(Ø 76 mm)




HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

E₂₄ 103R-000662


AUDI - VW · 2.0 Turbo

Euro 6d

 www.hjs-motorsport.com

 www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

 www.instagram.com/hjsmotorsporttuning

 www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology.

We reserve all rights in connection with this document.

Inhalt | Content

Deutsch

Allgemeines	4
Einbauhinweise	4
Einbauanleitung	5

Englisch

General information.....	6
Installation notes	6
Installation instructions.....	7

Verwendung Application	8
--------------------------------	---

VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten - aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

Produktinformation

Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Einbauhinweise

VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen. Die Entsorgung erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. Schellen zu verwenden.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.

Nach dem Einbau einer HJS Tuning Downpipe mit OPF empfehlen wir, die Adaptionenwerte entsprechend der Vorgaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers zurück zu setzen. Die Vorgehensweise ist je nach Fahrzeughersteller in den handelsüblichen Diagnosegeräten bzw. in deren Diagnosesoftware hinterlegt. Hierdurch findet eine Neuanpassung von Parametern statt, die die Alterung bzw. Serienstreuung über die Fahrzeuglebensdauer ausgleicht. Dies ist wichtig, um Fehlermeldungen nach dem Einbau einer Downpipe zu vermeiden. Das Anlernen der neuen Adaptionenwerte findet über den gesamten Drehzahl- und Lastbereich statt, welches anfänglich zu einem unruhigen Motorlauf führen kann.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauanleitung

HINWEIS

Vor Ausbau des Katalysators:

- Aggregateträger lösen und absenken, Zugstreben am Getriebe abschrauben
- Motor nach vorne kippen und Katalysator ausbauen

Nach Einbau des Tuning Katalysators:

- Motor wieder in die Ausgangsposition zurück kippen
- Zugstreben am Getriebe montieren, Aggregateträger anheben und verschrauben

Bei allen Arbeiten sind die Herstellervorgaben zu befolgen!

Abschließend muss eine Achsvermessung durchgeführt werden und ggfs. die Spur eingestellt werden.

1. **Den vorhandenen Katalysator ausbauen und den Tuningkatalysator lose vormontieren.**
 - 1.1 Tuningkatalysator mit V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators über die V-Bandschelle noch möglich ist.
 - 1.2 Linker Katalysator-Halter durch verdrehen des Katalysators zur Anlage an den Motorhalter bringen und Verschraubungen vormontieren.
 - 1.3 Verstellbarer Haltewinkel rechts lösen und am rechten Katalysator-Halter zur Anlage bringen, anschließend die Verschraubungen vormontieren.
 - 1.4 V-Bandschelle festziehen.
 - 1.5 Die beiden Halter nach dem Flexteil in die Gummis setzen.



⚠ Achtung: Die originale Position der Halterkonsole muss beibehalten werden.

- 1.6 Katalysator und Abgasanlage mit Adapter verbinden.
- 1.7 Druck- und Temperatursensoren montieren und festschrauben.
- 1.8 Die Druckleitung nach Ottopartikelfilter mit Hilfe der mitgelieferten Edelstahl-Kabelbinder an der Lasche am OPF befestigen.
2. **Die gesamte Abgasanlage spannungsfrei ausrichten**
 - 2.1 V-Bandschelle festziehen.
3. **Tuningkatalysator fest montieren**
 - 3.1 Alle Verbindungselemente in der o.g. Reihenfolge nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.
4. **Dichtigkeitsprüfung**
 - 4.1 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
5. **Wir empfehlen nach der ersten Probefahrt die V-Band Schelle am Turbolader nochmal nachzuziehen.**

Product information

General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

Installation notes

CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

NOTE



The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.

Use the adapters and clamps supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

We recommend to replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.

After installing an HJS Tuning Downpipe with OPF, we recommend resetting the adaptation values according to the specifications of the respective vehicle manufacturer. Depending on the vehicle manufacturer, the procedure is stored in the commercially available diagnostic devices or in their diagnostic software. This results in a readjustment of parameters that compensates for ageing or series dispersion over the vehicle's service life. This is important to avoid error messages after the installation of a downpipe. The learning of the new adaptation values takes place over the entire speed and load range, which can initially lead to an irregular engine running.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



Wear safety shoes and gloves!

Installation instructions

NOTE

Before removing the catalytic converter:

- Loosen and lower the aggregate carrier, unscrew the tie rods on the gearbox
- Tilt the engine forwards and remove the catalytic converter

After installing the tuning catalytic converter:

- Tilt the engine back to its original position
- Fit the tie rods to the gearbox, raise the unit carrier and screw it in place

Follow the manufacturer's instructions for all work!

Finally, a wheel alignment must be carried out and, if necessary, the track adjusted.

- 1. Remove the existing catalytic converter and pre-assemble the tuning catalyst loosely.**
 - 1.1 Center the tuning catalyst and V band clamp with the turbocharger and pre-assemble it such that the catalyst can still be rotated centrally with the aid of the V band clamp.
 - 1.2 By rotating the catalyst towards the exhaust system, move the left-hand bracket of the catalyst so that it is positioned up against the engine bracket and pre-assemble the bolted connection.
 - 1.3 Unscrew the adjustable retaining bracket on the right in the vehicle and position it up against the right-hand bracket of the catalyst. Then pre-assemble the bolted connection.
 - 1.4 Tighten the V band clamp.
 - 1.5 Insert the two bars of the lower bracket downstream of the flexible section into the rubber elements.



⚠ Attention: The original position of the bracket must be maintained.

- 1.6 Connect the catalyst and exhaust system using the adapter.
- 1.7 Mount and tighten the pressure and temperature sensors.
- 1.8 Secure the pressure line after the petrol particle filter to the lug on the OPF using the stainless steel cable ties supplied.
- 2. Align the entire exhaust system so that it is free from strain.**
 - 2.1 Tighten the V band clamp.
- 3. Fit the tuning catalyst securely.**
 - 3.1 Screw together all connecting elements in the order stated above using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.
- 4. Check for leaks.**
 - 4.1 Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.
- 5. We recommend to re-tighten the clamp on the turbocharger after the first test drive.**

Verwendung | Application

Audi

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
A1 II	GB	2.0/147	DKZC	Euro 6d

VW

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
Polo VI GTI	AW	2.0/147	DKZC	Euro 6d