

HJS-Nr. 90 82 1135

(Ø 76 mm)







HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

E₂₄ 103R-000661

AUDI - CUPRA - SEAT - SKODA - VW · 2.0 Turbo - Allrad

Euro 6d-Temp

-  www.hjs-motorsport.com
-  www.facebook.com/hjsmotorsporttuning
-  www.instagram.com/hjsmotorsporttuning
-  www.youtube.com

HJS
MOTORSPORT & TUNING

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**.

We reserve all rights in connection with this document.

Inhalt | Content

Deutsch

Allgemeines	4
Einbauhinweise	4
Einbauanleitung.....	5

Englisch

General information	6
Installation notes.....	6
Installation instructions.....	7

Verwendung Application	8
--------------------------------	---

VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten - aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

Produktinformation

Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Einbauhinweise

VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

HINWEIS



Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen. Die Entsorgung erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. Schellen zu verwenden.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauanleitung

HINWEIS

Vor Ausbau des Katalysators:

- Luftfiltergehäuse komplett ausbauen • Batterie inklusive Halter ausbauen
- Strom- und Massekabel sowie den 6-poligen Stecker der Lenkung vom Kabelbaum
- Klemmschelle der Lenksäule innen lösen • Räder vorne demontieren
- Tragellenke, Spurstangen und Koppelstangen rechts & links lösen
- Sensorgestänge und Stecker der Leuchtweitenregelung lösen
- Aggregateträger komplett ausbauen • Sensoren und Druckleitungen am OPF und Katalysator abschrauben

Nach Einbau des Tuning Katalysators:

- Die Montage der oben aufgeführten Arbeiten erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Bei allen Arbeiten sind die Herstellervorgaben zu befolgen!

Abschließend muss eine Achsvermessung durchgeführt werden und ggfs. die Spur eingestellt werden.

- 1. Den vorhandenen Katalysator ausbauen und den Tuningkatalysator lose vormontieren.**
 - 1.1 Tuningkatalysator mit V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators über die V-Bandschelle noch möglich ist.
 - 1.2 Linker Katalysator-Halter durch verdrehen des Katalysators zur Anlage an den Motorhalter bringen und Verschraubungen vormontieren.
 - 1.3 Verstellbarer Haltewinkel rechts lösen und am rechten Katalysator-Halter zur Anlage bringen, anschließend die Verschraubungen vormontieren.
 - 1.4 V-Bandschelle festziehen.
 - 1.5 Die beiden Halter nach dem Flexteil in die Gummis setzen.



⚠ Achtung: Die originale Position der Halterkonsole muss beibehalten werden.

- 1.6 Katalysator und Abgasanlage mit Adapter verbinden.
- 2. Die gesamte Abgasanlage spannungsfrei ausrichten**
 - 2.1 V-Bandschelle festziehen.
- 3. Tuningkatalysator fest montieren**
 - 3.1 Alle Verbindungselemente in der o.g. Reihenfolge nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.
- 4. Dichtigkeitsprüfung**
 - 4.1 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
- 5. Wir empfehlen nach der ersten Probefahrt die V-Band Schelle am Turbolader nochmal nachzuziehen.**

Product information

General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

Installation notes

CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

NOTE



The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst. Disposal is carried out via a certified catalyst recycling company.

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.

Use the adapters and clamps supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

We recommend to replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



Wear safety shoes and gloves!

Installation instructions

NOTE

Before removing the catalytic converter:

- Remove air filter housing completely • Remove battery including holder
- Remove power and ground cables as well as the 6-pin connector of the steering from the wiring harness
- Loosen clamp of steering column inside • Remove front wheels
- Loosen suspension joints, track rods and coupling rods right & left
- Disconnect sensor linkage and connector of headlamp levelling system
- Completely remove unit carrier • Unscrew sensors and pressure lines at OPF and catalytic converter

After installing the tuning catalytic converter:

- The assembly of the above work is carried out in reverse order.

Follow the manufacturer's instructions for all work!

Finally, a wheel alignment must be carried out and, if necessary, the track adjusted.

- 1. Remove the existing catalytic converter and pre-assemble the tuning catalyst loosely.**
 - 1.1 Center the tuning catalyst and V band clamp with the turbocharger and pre-assemble it such that the catalyst can still be rotated centrally with the aid of the V band clamp.
 - 1.2 By rotating the catalyst towards the exhaust system, move the left-hand bracket of the catalyst so that it is positioned up against the engine bracket and pre-assemble the bolted connection.
 - 1.3 Unscrew the adjustable retaining bracket on the right in the vehicle and position it up against the right-hand bracket of the catalyst. Then pre-assemble the bolted connection.
 - 1.4 Tighten the V band clamp.
 - 1.5 Insert the two bars of the lower bracket downstream of the flexible section into the rubber elements.



⚠ Attention: The original position of the bracket must be maintained.

- 1.6 Connect the catalyst and exhaust system using the adapter.
- 2. Align the entire exhaust system so that it is free from strain.**
 - 2.1 Tighten the V band clamp.
- 3. Fit the tuning catalyst securely.**
 - 3.1 Screw together all connecting elements in the order stated above using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.
- 4. Check for leaks.**
 - 4.1 Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.
- 5. We recommend to re-tighten the clamp on the turbocharger after the first test drive.**

Verwendung | Application

Audi

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
A3 III quattro	8 V	2,0/140	DKZA	Euro 6d-Temp.
Q2 40 quattro	GA	2,0/140	DKZA	Euro 6d-Temp.
Q3 II 40 quattro	F3	2,0/140	DKTC	Euro 6d-Temp.
Q3 II 45 quattro	F3	2,0/169	DKTA	Euro 6d-Temp.
SQ2 quattro	GA	2,0/221	DNUE	Euro 6d-Temp.
TT III quattro	8J (8S)	2,0/180	DKTB	Euro 6d-Temp.
TTS III quattro	8J (8S)	2,0/225	DNUF	Euro 6d-Temp.

Cupra

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
Ateca Cupra 300 4Drive	5FP	2,0/221	DNUE	Euro 6d-Temp.

Seat

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
Ateca 4Drive	5FP	2,0/140	DKZA	Euro 6d-Temp.
Leon III ST 4Drive	5 F	2,0/221	DNUE	Euro 6d-Temp.

VW

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
Arteon 4Motion	3H	2,0/200	DNUA	Euro 6d-Temp.
Golf VII R 4Motion	AU	2,0/221	DNUE	Euro 6d-Temp.
T-Roc 4Motion	A1	2,0/140	DKZA	Euro 6d-Temp.
T-Roc R 4Motion	A1	2,0/221	DNUE	Euro 6d-Temp.

Skoda

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission stand.
Karoq 4x4	NU	2,0/140	DKZA	Euro 6d-Temp.
Superb III 4x4	3T	2,0/200	DNUA	Euro 6d-Temp.

