

HJS-Nr. 90 82 2060

(Ø 76/70 mm)



HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

E₂₄ 103R-000764

BMW M3 / M4 / X3 / X4

Euro 6d

 www.hjs-motorsport.com

 www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

 www.instagram.com/hjsmotorsporttuning

 www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Inhalt | Content

Deutsch

Sicherheitshinweise	3
Allgemeines	4
Einbauhinweise	4
Einbauanleitung	5-6
Notizen	7

Englisch

Safety instructions	3
General information	8
Installation notes	8
Installation instructions	9-10
Notes	11

Verwendung Application	12
--------------------------------	----

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology.

We reserve all rights in connection with this document.

Sicherheit | Safety

Sicherheitshinweise | Safety instructions

VORSICHT | CAUTION



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation. Wenn die Information nicht befolgt wird, können Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folge sein.

Indicates a potentially hazardous situation. Failure to comply with this information may result in property damage and minor or moderate injury.

HINWEIS | NOTE



Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben. Hebt nützliche Tipps und Empfehlungen sowie Informationen für einen effizienten und störungsfreien Betrieb hervor.

Refers to general information, useful user tips and work recommendations which, however, have no influence on the safety and health of personnel. Raises useful tips and recommendations and information for efficient and trouble-free operation.



Persönliche Schutzausrüstung verwenden! Dieser Sicherheitshinweis ist unbedingt zu beachten - aus Gründen Ihrer Sicherheit.

Use personal protective equipment! This safety advice must be strictly observed - for your own safety.

Produktinformation

Allgemein

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Einbauhinweise

VORSICHT



Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr! Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!

HINWEIS



Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



Die Entsorgung des alten Katalysators erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauanleitung

HINWEIS



Erforderliche Vorarbeiten

- **Abgasanlage nach Katalysator** ausbauen
- **Schubfeld** (Versteifungsplatte) ausbauen
- **Verbindungsrohr** ausbauen
- **Monitorsonden** ausbauen

1. Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Katalysatoren lösen und V-Bandschellen ausbauen.
2. Die Katalysatoren vor dem Herabfallen sichern.
3. Die Lambdasonden ausbauen.
 - 3.1 Langer Katalysator (Zylinder 1 - 3): Katalysator nach unten herausziehen.
 - 3.2 Kurzer Katalysator (Zylinder 4 - 6): **NUR** bei Heckantrieb-Modellen: Die beiden Muttern der Katalysatorhalter lösen und abschrauben.
 - 3.2.1 Katalysator nach unten herausziehen.
4. Wir empfehlen die Dichtungen zwischen Turbolader und Downpipe zu erneuern.
5. Am langen Katalysator (Zylinder 1 - 3) die Lambdasonde einbauen.
6. Den langen Tuningkatalysator (Zylinder 1 - 3) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.
7. Am kurzen Katalysator (Zylinder 4 - 6) die Lambdasonde einbauen.
8. Den kurzen Tuningkatalysator (Zylinder 4 - 6) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.
9. Monitorsonden einbauen.
10. Verbindungsrohr einbauen.
11. Abgasanlage nach Katalysator montieren.
Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.

Einbauanleitung

12. Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Tuningkatalysatoren festziehen. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
13. Dichtigkeitsprüfung
 - 13.1 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
14. Wir empfehlen nach der ersten Probefahrt die V-Band Schelle am Turbolader nochmal nachzuziehen.

HINWEIS



Erforderliche Nacharbeiten

- **Schubfeld** (Versteifungsplatte) einbauen

Notizen

Product information

General Information

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

Installation notes

CAUTION



Hot surfaces! Danger of burns! Carry out all work when the exhaust system has cooled down!

NOTE



The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.



The old catalyst is disposed of by a certified catalyst recycling company.



Wear safety shoes and gloves!

Installation instructions

NOTE



Required preliminary work

- Remove **exhaust system**
- Remove **shear panel** (stiffening plate)
- Remove **connecting pipe**
- Remove **monitor probes**

1. Loosen the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the catalytic converters and remove V-band clamps.
2. Secure the catalytic converters from falling down.
3. Remove lambda sensors.
 - 3.1 Long catalytic converter (cylinder 1 - 3): Pull out the catalytic converter downwards.
 - 3.2 Short catalytic converter (cylinder 4 - 6): **Only** for rear-wheel drive models: Loosen and unscrew the two nuts of the catalytic converter holders.
 - 3.2.1 Pull out the catalytic converter downwards.
4. We recommend to replace the gaskets between the turbocharger and the downpipe.
5. Install the lambda sensor on the long catalytic converter (cylinder 1 - 3).
6. Centre the long tuning catalytic converter (cylinder 1 - 3) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.
7. Install the lambda sensor on the short catalytic converter (cylinder 4 - 6).
8. Centre the short tuning catalytic converter (cylinder 4 - 6) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.
9. Install monitor probes.
10. Install connecting pipe.

Installation instructions

11. Install exhaust system.
Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
12. Tighten the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the tuning catalytic converters. Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
13. Check for leaks.
- 13.1 Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.
14. We recommend to re-tighten the clamp on the turbocharger after the first test drive.

NOTE



Required reworking

- Install **shear panel** (stiffening plate)

Notes

Verwendung | Application

BMW

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission standard
M3 / x Drive	G234M (G80)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
M3 Competition / xDrive	G234M (G80)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M4 / xDrive	G234M (G82)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
M4 Competition Cabrio / xdrive	G234M (G83)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M4 Competition / xDrive	G234M (G82)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
X3 M	F34XM (M F97)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
X3 M	F34XM (M F97 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
X3 M Competition	F34XM (M F97)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
X3 M Competition	F34XM (M F97 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
X4 M	F34XM (M F97 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
X4 M Competition	F34XM (M F97 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d

