

HJS-NR. 90 95 1105 (Ø 70 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST  
GB - 22

VW, AUDI, SEAT & SKODA 1.8 / 2.0 TURBO  
EURO 4 / EURO 5

# PRODUKTINFORMATION

## ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

Entfällt durch den Einbau eines Tuningkatalysators ein Schalldämpfer, ist das Geräuschverhalten im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO neu zu bewerten.

## EINBAUHINWEISE

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Den vorhandenen Katalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose vormontieren.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. der Schelle (Ø 63,5 mm) zu verwenden.

Wir empfehlen, die mitgelieferte Dichtung zwischen Turbolader und Katalysator zu verwenden.

Der nicht benötigte Lambdasondenanschluß ist mit der mitgelieferten Verschlußschraube inkl. des Dichtrings zu verschließen.

Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

# PRODUCT INFORMATION

## GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

If installation of a tuning catalyst results in the removal of a silencer from the vehicle in question, the noise characteristics must be reassessed within the framework of the national type approval for the vehicle in accordance with § 21 StVZO (German Road Traffic Licensing Regulation) or the applicable equivalent national regulation.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

The fuel management, lambda (oxygen sensor) control and ignition systems must be checked to make sure that they are functioning perfectly. The spark plugs, HT leads and connections etc. must be replaced as necessary.

Remove the original catalyst and preassemble the tuning catalyst loosely.

Use the adapters and clamp (Ø 63,5 mm) supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

We recommend that you replace the gasket between the turbocharger and the catalyst.

The lambda probe connection, which is not required, must be closed with the supplied plug screw including the sealing ring.

Align the entire exhaust system so that it is free from strain.

Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, 58706 Menden/Germany

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology.  
We reserve all rights in connection with this document.

# VERWENDUNG | APPLICATION

## VW

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Eos Turbo FSI	1 F	2.0/147	BWA
Eos Turbo FSI	1 F	2.0/147	CAWB
Eos Turbo FSI	1 F	2.0/147	CCZA
Eos Turbo FSI	1 F	2.0/155	CCZB
Golf V GTI	1 K	2.0/147	AXX
Golf V GTI	1 K	2.0/147	BWA
Golf V GTI	1 K	2.0/169	BYD
Golf V GTI	1 KM	2.0/147	BWA
Golf V GTI	1 K	2.0/147	CAWB
Golf V GTI	1 KM	2.0/147	CAWB
Golf VI TFSI	1 K	1.8/118	CDAA
Golf VI TSI (GTI)	1 K	2.0/155	CCZB
Golf VI TSI (GTI) E 35	1 K	2.0/173	CDLG
Jetta III Turbo FSI	1 KM	2.0/147	BWA
Jetta III Turbo FSI	1 KM	2.0/147	CAWB
Jetta III Turbo FSI	16	2.0/147	CCZA
Passat V TSI	3 C	2.0/118	CDAA
Passat V TSI	3 C	1.8/118	BZB
Passat V TSI	3 C	2.0/155	CCZB
Passat V TSI	3 C	2.0/147	BWA
Passat V TSI	3 C	2.0/147	CAWB
Passat V TSI	3 C	2.0/147	CCZA
Passat V CC TSI	3 CC	1.8/118	BZB
Passat V CC TSI	3 CC	1.8/118	CDAA
Passat V CC TSI	3 CC	2.0/147	CAWB
Passat V CC TSI	3 CC	2.0/147	CCZA
Passat V CC TSI	3 CC	2.0/155	CCZB
Scirocco III TFSI	13	2.0/147	CAWB
Scirocco III TSI	13	2.0/155	CCZB
Scirocco III R TSI	13	2.0/188	CDLC
Scirocco III R TSI	13	2.0/195	CDLA

## AUDI

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
A3 II TFSI	8 P	1.8/118	BYT
A3 II TFSI	8 P	1.8/118	BZB
A3 II TFSI	8 P	1.8/118	CDAA
A3 II TFSI	8 P	2.0/147	AXX
A3 II TFSI	8 P	2.0/147	BWA
A3 II TFSI	8 P	2.0/147	CAWB
A3 II TFSI	8 P	2.0/147	CCZA
TT II TFSI	8 J	2.0/118	CDAA
TT II TFSI	8 J	2.0/147	CCZA
TT II TFSI	8 J	2.0/147	BWA

## SEAT

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Altea / Toledo TSI	5 P	1.8/118	BYT
Altea / Toledo TSI	5 P	1.8/118	BZB
Altea / Toledo TSI	5 P	1.8/118	CDAA
Altea / Toledo TFSI	5 P	2.0/147	BWA
Altea / Toledo TFSI	5 P	2.0/155	CCZB
Leon II TSI	1 P	1.8/118	BZB
Leon II TSI	1 P	1.8/118	CDAA
Leon II FSI Cupra	1 P	2.0/177	BWJ
Leon II FSI Cupra	1 P	2.0/177	CDLD
Leon II FSI Cupra	1 P	2.0/195	CDLA
Leon II TFSI	1 P	2.0/147	BWA
Leon II TFSI	1 P	2.0/155	CCZB

## SKODA

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Octavia II TSI	1 Z	1.8/118	BZB
Octavia II TSI	1 Z	1.8/118	CDAA
Octavia II RS	1 Z	2.0/147	BWA
Octavia II RS	1 Z	2.0/147	CCZA
Superb TFSI	3 T	2.0/147	CCZA
Superb II TFSI	3 T	1.8/118	BZB
Superb II TFSI	3 T	1.8/118	CDAA
Yeti TFSI	5 L	1.8/118	CDAA