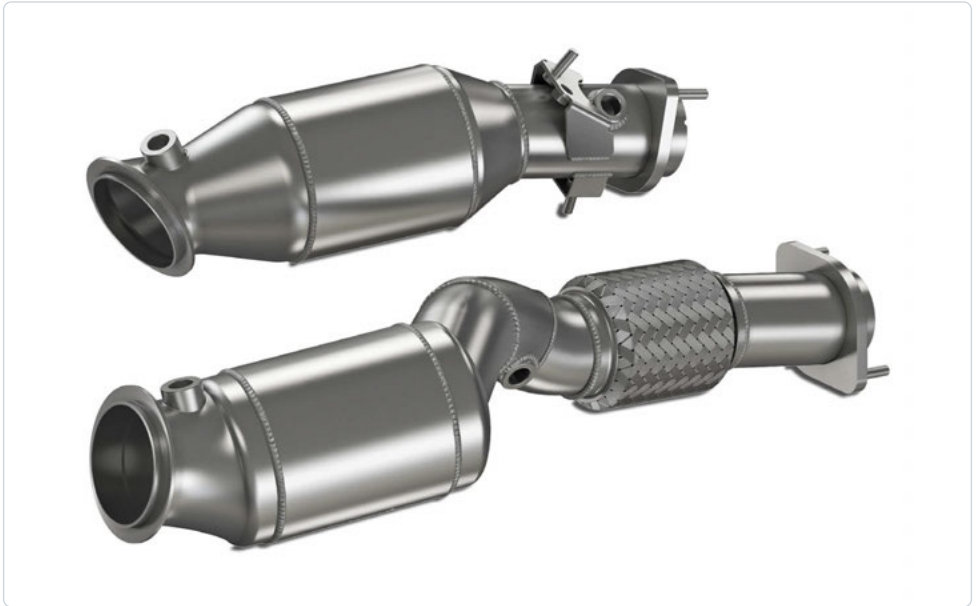


HJS-Nr. 90 82 2060

(Ø 76/70 mm)




HJS-Tuning Katalysator | HJS-Tuning Catalyst

E₂₄ 103R-000764


BMW M2 / M3 / M4 / X3 (LCI) / X4 (LCI)

Euro 6d

 www.hjs-motorsport.com

 www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

 www.instagram.com/hjsmotorsporttuning

 www.youtube.com

HJS 
MOTORSPORT & TUNING

Diese Einbauanleitung wurde erstellt durch: | These installation instructions were created by:

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG

Dieselweg 12, 58706 Menden/Sauerland, Germany

Telefon | Phone +49 (0) 23 73/987-0

E-Mail | Email motorsport@hjs.com

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Unge-
nauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur
bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielf-
ältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology**
gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any
errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the
date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of
photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights
in connection with this document.

Inhalt | Content

Deutsch

Produktinformation	4
Sicherheitshinweise.....	4
Einbauhinweise	5
Einbauanleitung.....	6 - 7

Englisch

Product information.....	8
Safety instructions.....	8
Installation notes	9
Installation instructions.....	10 - 11

Verwendung Application	12
---------------------------------------	----

Produktinformation

ALLGEMEINE INFORMATION & EMPFEHLUNGEN



HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.



Die Entsorgung des alten Katalysators erfolgt über ein zertifiziertes Katalysator-Recycling Unternehmen.

Sicherheitshinweise

VORSICHT



VERBRENNUNGSGEFAHR durch Berühren von heißen Teilen der Abgasanlage!
Alle Arbeiten nur bei abgekühlter Abgasanlage durchführen!



SCHNITTGEFAHR durch scharfe Kanten!
Schnitthemmende Handschuhe tragen.



Sicherheitsschuhe und Handschuhe tragen!

Einbauhinweise

HINWEIS

Beim Ein- und Ausbau sind in allen Punkten die Herstellervorgaben zu beachten! Die Gemisch-aufbereitung, Lambdaeegelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.



Der Einbau ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.

Einbauanleitung

HINWEIS

Erforderliche Vorarbeiten

- **Abgasanlage nach Katalysator** ausbauen
- **Schubfeld** (Versteifungsplatte) ausbauen
- **Verbindungsrohr** ausbauen
- **Monitorsonden** ausbauen

1. **Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Katalysatoren lösen und V-Bandschellen ausbauen.**
2. **Die Katalysatoren vor dem Herabfallen sichern.**
3. **Die Lambdasonden ausbauen.**
 - 3.1 Langer Katalysator (Zylinder 1 - 3): Katalysator nach unten herausziehen.
 - 3.2 Kurzer Katalysator (Zylinder 4 - 6): **NUR** bei Heckantrieb-Modellen: Die beiden Muttern der Katalysatorhalter lösen und abschrauben.
 - 3.2.1 Katalysator nach unten herausziehen.
4. **Wir empfehlen die Dichtungen zwischen Turbolader und Downpipe zu erneuern.**
5. **Am langen Katalysator (Zylinder 1 - 3) die Lambdasonde einbauen.**
6. **Den langen Tuningkatalysator (Zylinder 1 - 3) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.**
7. **Am kurzen Katalysator (Zylinder 4 - 6) die Lambdasonde einbauen.**
8. **Den kurzen Tuningkatalysator (Zylinder 4 - 6) mit der V-Bandschelle am Turbolader zentrieren und so vormontieren, dass ein zentrisches Verdrehen des Tuningkatalysators noch möglich ist.**
9. **Monitorsonden einbauen.**
10. **Verbindungsrohr einbauen.**

Einbauanleitung

11. **Abgasanlage nach Katalysator montieren.**
Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
12. **Die Schrauben der V-Bandschellen zwischen Turbolader und Tuningkatalysatoren festziehen.**
Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomente sind einzuhalten.
13. **Dichtigkeitsprüfung**
 - 13.1 Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.
14. **Wir empfehlen nach der ersten Probefahrt die V-Band Schelle am Turbolader nochmal nachzuziehen.**

HINWEIS

Erforderliche Nacharbeiten

- Schubfeld (Versteifungsplatte) einbauen

Product information

GENERAL INFORMATION & RECOMMENDS



HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.



The old catalyst is disposed of by a certified catalyst recycling company.

Safety instructions

CAUTION



DANGER OF BURNING by touching hot parts of the exhaust system!

Carry out all work when the exhaust system has cooled down!



DANGER OF CUTTING due to sharp edges!

Wear cut-resistant gloves.



Wear safety shoes and gloves!

Installation notes

NOTE

The manufacturer's instructions must be observed in all points during installation and removal! The mixture preparation, lambda control and ignition system must be checked to ensure proper function. Spark plugs, cable connections etc. must be replaced if necessary.



All work procedures must be carried out by qualified staff of a vehicle workshop.

Installation instructions

NOTE

Required preliminary work

- Remove **exhaust system**
- Remove **shear panel** (stiffening plate)
- Remove **connecting pipe**
- Remove **monitor probes**

1. **Loosen the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the catalytic converters and remove V-band clamps.**
2. **Secure the catalytic converters from falling down.**
3. **Remove lambda sensors.**
 - 3.1 Long catalytic converter (cylinder 1 - 3): Pull out the catalytic converter downwards.
 - 3.2 Short catalytic converter (cylinder 4 - 6): **ONLY** for rear-wheel drive models: Loosen and unscrew the two nuts of the catalytic converter holders.
 - 3.2.1 Pull out the catalytic converter downwards.
4. **We recommend to replace the gaskets between the turbocharger and the downpipe.**
5. **Install the lambda sensor on the long catalytic converter (cylinder 1 - 3).**
6. **Centre the long tuning catalytic converter (cylinder 1 - 3) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.**
7. **Install the lambda sensor on the short catalytic converter (cylinder 4 - 6).**
8. **Centre the short tuning catalytic converter (cylinder 4 - 6) with the V-belt clamp on the turbo-charger and pre-assemble it so that centric twisting of the tuning catalytic converter is still possible.**
9. **Install monitor probes.**
10. **Install connecting pipe.**

Installation instructions

11. **Install exhaust system.**
Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
12. **Tighten the screws of the V-band clamps between the turbocharger and the tuning catalytic converters.**
Please observe the torque values specified by the vehicle manufacturer.
13. **Check for leaks.**
 - 13.1 Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.
14. **We recommend to re-tighten the clamp on the turbocharger after the first test drive.**

NOTE

Required reworking

- Install **shear panel** (stiffening plate)

Verwendung | Application

Modell Model	KBA-Typ Type	Ltr./kW Ltr./kW	Motortyp Engine type	Abgasnorm Emission standard
BMW / BMW ALPINA				
ALPINA B4 Gran Coupé	G20-B	3.0/364	S58V30	Euro 6d
M2	G2M (G87)	3.0/338	S58B30A	Euro 6d
M3 / x Drive	G234M (G80)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
M3 Competition / xDrive	G234M (G80)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M3 Competition Touring / xDrive	G234M (G81)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M4 / xDrive	G234M (G82)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
M4 Competition Cabrio / xDrive	G234M (G83)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M4 Competition / xDrive	G234M (G82)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
M4 CSL ²	G234M (G82)	3.0/405	S58B30A	Euro 6d
X3 M	F34XM (M F97 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
X3 M Competition	F34XM (M F97 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
X4 M	F34XM (M F98 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
X4 M Competition	F34XM (M F98 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d

^{*2} Einzelabnahme nach § 21 StVZO ist erforderlich!

HINWEISE / NOTES:

Ersetzt OE-Kat: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988 · Nur für Fahrzeuge mit Abgasnorm EU6 RDE II

Replaces OE Catalys: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988 · Only for vehicles with emission standard EU6 RDE II

