# MOTORSPORT & TUNING

## Lieferprogramm 2026 | Delivery Programme 2026









www.hjs-motorsport.com

HJS MOTORSPORT & TUNING

# Inhalt | Content

## Downpipes mit ECE-Zulassung | Downpipes with ECE approval


| | |
|---|---|
| AUDI | 4 - 6 |
| BMW / BMW ALPINA | 7 - 10 |
| CITROËN | 11 |
| FORD | 12 |
| HYUNDAI | 12 |
| MINI | 13 |
| PEUGEOT | 14 |
| SEAT / CUPRA | 14 - 15 |
| SKODA | 16 |
| TOYOTA | 17 |
| VW | 18 - 19 |
| Technik- und Qualitätscheck \| Technology- and Qualitycheck | 20 - 21 |


## Tuning-Katalysatoren, Universal Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO
## Tuning Catalysts, Universal Export and single approval according to §21 German StVZO


| | |
|---|---|
| Universal-Einschweißkatalysatoren (ohne Zulassung) | 23 - 25 |
| Einbautipps | 26, 28 |
| Katalysatoren-Technik | 26 - 29 |


## Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung | Tuning Catalysts with ECE approval

Produkte ***ausschließlich*** für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer


| | |
|---|---|
| AUDI | 31 - 32 |
| FORD | 30 - 31 |
| OPEL | 31 |
| SEAT | 31 - 32 |
| SKODA | 31 - 32 |
| VW | 31 - 32 |
| VOLVO | 30 |



**Bildrechte S.33 | Copyright S.33: © Hofor Racing Team 2025**

**Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland**

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von **HJS Emission Technology** gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of **HJS Emission Technology**. We reserve all rights in connection with this document.

# Inhalt | Content

## Universal Tuning Otto-Partikelfilter (OPF) ohne Zulassung
## Universal Tuning Gasoline particulate filter (GPF) without approval
Produkte ***ausschließlich*** für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer


| | |
|---|---|
| OPF \| GPF | 22 |


## Motorsport-Produkte | Motorsport Products


| | |
|---|---|
| PE-Katalysatoren \| PE-Catalysts | 33 - 35 |
| Cup-Katalysatoren \| Cup-Catalysts | 36 |
| Abgasanlage \| Exhaust System | 37 |
| Kat-Schalldämpfersysteme \| Catalyst-Muffler-Systems | 38 |
| Technik- und Qualitätscheck \| Technology- and Qualitycheck | 40 - 41 |


## Universalteile für Abgasanlagen Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO
## Universal Competition Exhaust Parts Export and single appro. acc. to §21 German StVZO


| | |
|---|---|
| Universalteile für Abgasanlagen \| Universal Competition Exhaust Parts | 42 - 47 |
| Hochtemperatur Integral-Isolierung für Abgassysteme<br>High-temperature, integral insulation for exhaust systems | 46 |

# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval



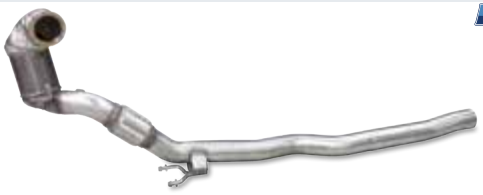

Wir bieten ein umfangreiches Programm von Tuning Downpipes an, die nach der UN ECE-Regelung Nr. 103 geprüft sind. Diese Regelung beschreibt einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeug-Austauschkatalysatoren und hat Gültigkeit in allen Ländern, die der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa beigetreten sind. Deutschland ist Mitgliedstaat dieses Abkommens (E1). Unsere ECE Tuning Downpipe darf als Austauschteil zum Serienkatalysator verwendet werden, sofern der vorliegende Fahrzeugtyp im Verwendungsbereich der Katalysatorgenehmigung aufgeführt ist. Eine Änderungsabnahme oder Korrektur der Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig. Voraussetzung ist jedoch, dass sich der Fahrzeugantriebstrang (Motor, Getriebe, Motorsteuergerät, usw.) im serienmäßigen Zustand befindet.

We offer a comprehensive range of tuning downpipes tested in accordance with UN ECE Regulation No. 103. This regulation describes uniform conditions for the approval of motor vehicle replacement catalytic converters and is valid in all countries that have joined the United Nations Economic Commission for Europe. Germany is a member state of this agreement (E1). Our ECE Tuning Downpipe may be used as a replacement part for the standard catalytic converter, provided that the vehicle type in question is listed in the area of use of the catalytic converter approval. A modification approval or correction of the vehicle documents is not necessary. However, it is a prerequisite that the vehicle drive train (engine, gearbox, engine control unit, etc.) is in standard condition.

## AUDI

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 1100 | TT III 2.0* | 8J (8S) | 2.0/169 | CHHC | Euro 6 |
| 90 81 1100 | TTS III 2.0* | 8J (8S) | 2.0/210 | CJXF | Euro 6 |
| 90 81 1100 | TTS III 2.0* | 8J (8S) | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 81 1105 | S1 I 2.0* | 8X | 2.0/170 | CWZA | Euro 6 |
| 90 81 1150 | A1 1.8 Sport | 8X | 1.8/141 | DAJB | Euro 6 |

* Entfällt durch den Einbau einer Downpipe ein Schalldämpfer, ist das Geräuschverhalten im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO neu zu bewerten.
If a silencer is cancelled by the installation of a tuning catalyst, the noise behaviour is to be revalued within the scope of a company permission for the vehicle according to §21 of the German StVZO regulation.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 1100*** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |
| |  | |
| **90 81 1105*** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |
| |  | |
| **90 81 1150** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| |  | |

# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## AUDI

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 1100 | TT III | 8J (8S) | 2.0/145 | DKZB | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1100 | TT III | 8J (8S) | 2.0/180 | DKTB | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | A3 III quattro | 8V | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Q2 40 quattro | GA | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Q3 II 40 quattro | F3 | 2.0/140 | DKTC | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Q3 II 45 quattro | F3 | 2.0/169 | DKTA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | SQ2 quattro | GA | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | S3 III quattro | 8V | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | TT III quattro | 8J (8S) | 2.0/180 | DKTB | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | TTS III quattro | 8J (8S) | 2.0/225 | DNUF | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | A3 III | 8V | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1165 | A1 II | GB | 2.0/147 | DKZC | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1185 | A3 IV 40 TFSI 2.0 quattro | GY | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | A3 IV 53 S3 TFSI 2.0 Quattro | GY | 2.0/228 | DNFB | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Q2 40 TFSI 2.0 quattro | GA | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | TT III 45 2.0 TFSI quattro | 8J | 2.0/180 | DNPA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | TT S III 2.0 TFSI 16V quattro | 8J | 2.0/235 | DNFD | Euro 6d |
| 90 82 1185 | SQ2 2.0 TFSI quattro | GA | 2.0/221 | DNFC | Euro 6d |
| 90 95 1105 | A3 II 1.8 | 8 P | 1.8/118 | BYT | Euro 4 |
| 90 95 1105 | A3 II 1.8 | 8 P | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | A3 II 1.8 | 8 P | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | A3 II 2.0 | 8 P | 2.0/147 | AXX | Euro 4 |
| 90 95 1105 | A3 II 2.0 | 8 P | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | A3 II 2.0 | 8 P | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | A3 II 2.0 | 8 P | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | TT II 2.0*2 | 8 J | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | TT II 2.0*2 | 8 J | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | TT II 2.0*2 | 8 J | 2.0/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1110 | A3 III 1.8 | 8V | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |
| 90 95 1115 | A3 III 1.8 | 8V | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

*2 Einzelabnahme nach § 21 StVZO ist erforderlich! | Single approval according to §21 German StVZO is required!

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 1100** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1135** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1160** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |
| **90 82 1165** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1185** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 70 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1105** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 4 / 5 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1110** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| **90 95 1115** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## AUDI

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 95 1120 | A3 III 1.2 | 8V | 1.2/77 | CJZA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.2 | 8V | 1.2/81 | CYVB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.4 | 8V | 1.4/90 | CMBA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.4 | 8V | 1.4/90 | CXSA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.4 | 8V | 1.4/92 | CXSB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.4 | 8V | 1.4/103 | CPTA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | A3 III 1.4 | 8V | 1.4/110 | CZEA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | A3 III 1.8 (4x4) | 8V | 1.8/132 | CJSB*1 | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/206 | CJXB | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/210 | CJXF | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/213 | CJXD | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/213 | DJHB | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/228 | DJHA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | S3 III 2.0 | 8V | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 95 1120** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 60 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1135** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



# BMW

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 2005 | 114i | F20/1K2/1K4 | 1.6/75 | N13B16A | Euro 5 |
| 90 81 2005 | 114i | F20/1K2/1K4 | 1.6/75 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 116i | F20/1K2/1K4 | 1.6/100 | N13B16A | Euro 5 |
| 90 81 2005 | 116i | F20/1K2/1K4 | 1.6/100 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 118i | F20/1K2/1K4 | 1.6/100 | N13B16A | Euro 5 |
| 90 81 2005 | 118i | F20/1K2/1K4 | 1.6/100 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 118i | F20/1K2/1K4 | 1.6/125 | N13B16A | Euro 5 |
| 90 81 2005 | 118i | F20/1K2/1K4 | 1.6/125 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 120i | F20/1K2/1K4 | 1.6/130 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 316i | F30/3L | 1.6/100 | N13B16A | Euro 5 |
| 90 81 2005 | 316i | F30/3L | 1.6/100 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2005 | 320i | F30/3L | 1.6/125 | N13B16A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F30/3L | 3.0/225 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F30/3L | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F30/3L | 3.0/250 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F31/3K | 3.0/225 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F31/3K | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F31/3K | 3.0/250 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F34/3-V | 3.0/225 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 335i / xDrive | F34/3-V | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 435i / xDrive | F32/3C | 3.0/225 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 435i / xDrive | F32/3C | 3.0/250 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 435i | F33/3C | 3.0/225 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | 435i | F33/3C | 3.0/250 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M135i / xDrive | F20/1K4 | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M135i / xDrive | F20/1K4 | 3.0/235 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M135i / xDrive | F21/1K2 | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M135i / xDrive | F21/1K2 | 3.0/235 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M2 | F87 | 3.0/272 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2010 | M235i | F22/1C | 3.0/225 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2010 | M235i / xDrive | F22/1C | 3.0/240 | N55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2015 | 335i / xDrive | F30/3L | 3.0/225 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2015 | 335i | F31/3K | 3.0/225 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2015 | 335i | F31/3K | 3.0/240 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2015 | M135i / xDrive | F20/1K4 | 3.0/235 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2015 | M135i / xDrive | F21/1K2 | 3.0/235 | N55B30A | Euro 5 |
| 90 81 2020 | 340i / xDrive | F30LCI/3L | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 340i / xDrive | F30LCI/3L | 3.0/265 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 340i / xDrive | F31LCI/3K | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 340i / xDrive | F31LCI/3K | 3.0/265 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F32/3C | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F32/3C | 3.0/265 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F33/3C | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F33/3C | 3.0/265 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F36/3C | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 440i / xDrive | F36/3C | 3.0/265 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 540i / xDrive | G30/G5L | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 540i / xDrive | G31/G5L | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | 740i | G11/7L | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | M140i / xDrive | F20/1K2 | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | M140i / xDrive | F20/1K4 | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | M140i / xDrive | F21/1K4 | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2020 | M240i / xDrive | F22/1C | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | 220i Active Tourer | UKL-L/F2AT (F45) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | 220i Gran Tourer | UKL-L/F2GT (F46) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | 225i / xDrive Act. Tou. | UKL-L/F2AT (F45) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |
| 90 81 2031 | X1 XDrive20i | UKL-L/F1X (F48) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | X1 xDrive25i | UKL-L/F1X (F48) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 2005** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 61,5 mm | Euro 5 / 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 2010** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 80 mm | Euro 6 |

Ersetzt OE-Kat: 18.32.8.602.882
Replaces OE Catalyst: 18.32.8.602.882



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 2015** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 80 mm | Euro 5 |

Ersetzt OE-Kat: 18.32.8.603.875
Replaces OE Catalyst: 18.32.8.603.875



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 2020** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 80 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 2031** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval
## BMW

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 2040 | M3 / Limousine | F80/F80 LCI | 3.0/317 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M3 /Limousine | F80/F80 LCI | 3.0/331 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M3 CS / Limousine | F80/F80 LCI | 3.0/338 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 / Coupé | F82/F82 LCI | 3.0/317 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 / Coupé | F82/F82 LCI | 3.0/331 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 CS / Coupé | F82/F82 LCI | 3.0/338 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 GTS / Coupé | F82/F82 LCI | 3.0/368 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 / Cabriolet | F83/F83LCI | 3.0/317 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 81 2040 | M4 / Cabriolet | F83/F83LCI | 3.0/331 | S55B30A | Euro 6 |
| 90 82 2031 | M135i xDrive | F1H | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | M235i xDrive | F2GC | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | X2 M35i xDrive | F2X | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2040 | M2 Competition | (M3) | 3.0/302 | S55B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2040 | M2 CS | (M3) | 3.0/331 | S55B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2040 | M4* | (M3) | 3.0/317 | S55B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2040 | M4 Competition* | (M3) | 3.0/331 | S55B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 540i | (G5L) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 540i xDrive | (G5L) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 640i Gran Turismo | (G6GT) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 640i Gran Turis. xDrive | (G6GT) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 740i Limousine | (7L) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 740i Lim. xDrive | (7L) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 840i Cabrio | (G8C) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 840i Cabrio xDrive | (G8C) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 840i Coupé | (G8C) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | 840i Gran Coupé xDrive | (G8C) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | M240i xDrive | (G2C) | 3.0/275 | B58 B30B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | M340i xDrive | (G3K) | 3.0/275 | B58 B30B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | M340i xDrive | (G3L) | 3.0/275 | B58 B30B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2050 | Z4 M40i | (G4Z) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Gran Turismo | (3-V) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Gran Turis. xDrive | (3-V) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Limousine | (3L) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Lim. xDrive | (3L) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Touring | (3K) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 340i Touring xDrive | (3K) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 440i Coupé | (3C) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 440i Cabrio | (3C) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 440i Cabrio xDrive | (3C) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 440i Coupé xDrive | (3C) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | 440i Gran Coupé | (3C) | 3.0/240 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M140i | (1K4) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M140i | (1K2) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M140i xDrive | (1K4) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M140i xDrive | (1K2) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M240i Cabrio | (1C) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2055 | M240i Cabrio xDrive | (1C) | 3.0/250 | B58 B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2060 | 3.0 CSL | G34MKS | 3.0/412 | S58B30B | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | ALPINA B3 Lim. | G20-B | 3.0/340 | S58V30* | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | ALPINA B3 Lim. | G20-B | 3.0/364 | S58V30* | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | ALPINA B3 Touring | G20-B | 3.0/340 | S58V30* | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | ALPINA B3 Touring | G20-B | 3.0/364 | S58V30* | Euro 6d-ISC-FCM |

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 2040** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 80 / 65 mm | Euro 6 |

Ersetzt OE-Kat: 18.32.7.848.041 & 18.32.7.848.044
Replaces OE Catalys: 18.32.7.848.041 & 18.32.7.848.044



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2031** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6d-TEMP |

Nur für Fzg. bis Baujahr 10.2020 & RDE Stufe 1
Only for vehicles until year of manufacture 10.2020 & RDE stage 1



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2040** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 80 / 65 mm | Euro 6d-TEMP |

*Nur für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigen Otto-Partikelfilter
*Only for models from 01.07.2018 with standard Otto particle filter



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2050** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 89 / 76 mm | Euro 6d-TEMP |

V-Band-Schellenverbindung
V-band clamp connection



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2055** | Vorderrohre \| DownpipeØ 89 / 80 mm | Euro 6d-TEMP |

Schiebesitz/Für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigen Otto-Partikelfilter
Sliding seat/Only for models from 01.07.2018 with standard Otto particle filter



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval
## BMW / BMW ALPINA

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 2060 | ALPINA B4 Gran Coupé | G20-B | 3.0/364 | S58V30 | Euro 6d |
| 90 82 2060 | ALPINA B4 GT Gran Coupé | G20-B | 3.0/389 | S58V30* | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M2 | G2M (G87) | 3.0/338 | S58B30A | Euro 6d |
| NEU 90 82 2060 | M2 CS | G2M (G87) | 3.0/390 | S55B30A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2060 | M2 LCI | G2M | 3.0/353 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M3/x Drive | G234M (G80) | 3.0/353 | S58B30B | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M3 Comp./xDrive | G234M (G80) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M3 Comp. Touring/xDrive | G234M (G81) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M3 Comp. M xDrive LCI | G234M | 3.0/390 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M3 CS | G34MKS | 3.0/405 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M4/xDrive | G234M (G82) | 3.0/353 | S58B30B | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M4 Comp. Cabrio/xDrive | G234M (G83) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M4 Comp./xDrive | G234M (G82) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M4 Comp. M xDrive LCI | G234M | 3.0/390 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M4 CSL | G234M (G82) | 3.0/405 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | M4 CS | G234M | 3.0/405 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | M4 CSL | G34MKS | 3.0/405 | S58B30A | Euro 6d-ISC-FCM |
| 90 82 2060 | X3 M | F34XM (M F97 LCI) | 3.0/353 | S58B30B | Euro 6d |
| 90 82 2060 | X3 M Competition | F34XM (M F97 LCI) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2060 | X4 M | F34XM (M F98 LCI) | 3.0/353 | S58B30B | Euro 6d |
| 90 82 2060 | X4 M Competition | F34XM (M F98 LCI) | 3.0/375 | S58B30A | Euro 6d |
| 90 82 2070 | 120i | F20 LCI/1K4 | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 120i | F21 LCI/1K2 | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 125i | F21 LCI/1K2 | 2.0/165 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 125i | F20 LCI/1K4 | 2.0/165 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 218i Cabrio | F23 LCI/1C | 2.0/100 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 218i Coupe | F22 LCI/1C | 2.0/100 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 220i Cabriolet | F23 LCI/1C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 220i Coupe | F22 LCI/1C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 230i Cabriolet | F23 LCI/1C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 230i Coupe | F22 LCI/1C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i | F30 LCI/3L | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i Touring | F31 LCI/3K | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i xDrive | F30 LCI/3L | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i xDrive | F30 LCI/3L | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i xDrive Touring | F31 LCI/3K | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i GT | F34 GT LCI/3-V | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i GT xDrive | F34 GT LCI/3-V | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 320i GT xDrive | F34 GT LCI/3-V | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i Touring | F31 LCI/3K | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i | F30 LCI/3L | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i xDrive | F30 LCI/3L | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i Touring | F31 LCI/3K | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i xDrive Touring | F31 LCI/3K | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i GT | F34 GT LCI/3-V | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 330i Touring | F32 LCI/3K | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 420i Coupe | F32 LCI/3C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 420i Coupe xDrive | F32 LCI/3C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 420i Cabriolet | F33 LCI/3C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 420i Gran Coupe | F36 LCI/3C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 420i Gran Coupe xDrive | F36 LCI/3C | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 430i | F32 LCI/3C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 430i Cabriolet | F33 LCI/3C) | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 430i Cabriolet xDrive | F33 LCI/3C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070 | 430i Gran Coupe | F36 LCI/3C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 430i Gran Coupe xDrive | F36 LCI/3C | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |

*3 Nur bis 10/2020 | Only until 10/2020

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 2060** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 70 mm | Euro 6d |

Ersetzt OE-Kat: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988
Nur für Fahrzeuge mit Abgasnorm EU6 RDE II
Replaces OE Catalyst: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988
Only for vehicles with emission standard EU6 RDE II



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2070** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 76 mm | Euro 6d/ 6d-TEMP |

Ersetzt OE-Teilenummer: 18 32 9 489 938
Replaces OE Part No.: 18 32 9 489 938



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval
## BMW / BMW ALPINA

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 2070*3 | 318i | G20/G3L | 2.0/115 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 318i | G20 LCI/G3L | 2.0/115 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 318i | G21 | 2.0/115 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 318i | G21 LCI | 2.0/115 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i | G20/G3L | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i | G20/G3L | 2.0/135 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i | G20 LCI/G3L | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i xDrive | G20/G3L | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i xDrive | G20 LCI/G3L | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i | G21 | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i | G21 LCI | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 320i xDrive | G21 | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 330i xDrive | G20/G3L | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Coupe | G22/G3C | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Coupe | G22 LCI/G3C | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Coupe xDrive | G22/G3C | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Cabrio | G23/G3C | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Cabrio | G23 LCI/G3C | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 420i Gran Coupé | G26 | 2.0/135 | B48B20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 520i Limousine | G30 | 2.0/135 | B48B20A<br>B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 520i Touring | G31 | 2.0/135 | B48B20A<br>B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 530i Limousine | G30 | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 530i xDrive Limousine | G30 | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 530i Touring | G31 | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | 530i xDrive Touring | G31 | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | X3 20i 1.6 | G01 | 2.0/125 | B48B16A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | X3 20i xDrive | G01 | 2.0/135 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | X3 30i xDrive | G01 | 2.0/135 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | X4 20i xDrive | G02 | 2.0/135 | B48A20A | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2070*3 | X4 30i xDrive | G02 | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i Limousine | G20 LCI/G3L | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i xDrive Limousine | G20 LCI/G3L | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i Touring | G21 LCI/G3K | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i xDrive Touring | G21 LCI/G3K | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i Limousine | G20/G3L | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 330i xDrive Limousine | G20/G3L | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430 i xDrive Coupé | G22 LCI/G3C | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i Coupé | G22 LCI/G3C | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i Cabrio | G23 LCI/G3C | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i xDrive Cabrio | G23 LCI/G3C | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430 i xDrive Coupé | G22/G3C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i Coupé | G22/G3C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i Cabrio | G23/G3C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i xDrive Cabrio | G23/G3C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430 i xDrive Gran Coupé | G26/G4C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 430i Gran Coupé | G26/G4C | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 530i xDrive Limousine | G30 LCI / G5L | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | 530i xDrive Touring | G31 LCI / G5K | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | X3 20i xDrive | G01/G3X | 2.0/135 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | X3 20i xDrive | G01 LCI/G3X | 2.0/135 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | X3 30i xDrive | G01 LCI/G3X | 2.0/180 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | X3 30i xDrive | G01/G3X | 2.0/185 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | Z4 sDrive20i | G29/G4Z | 2.0/145 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |
| 90 82 2075*4 | Z4 sDrive30i | G29/G4Z | 2.0/190 | B48B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 2075** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 76 mm | Euro 6d/ 6d-TEMP |

Ersetzt OE-Teilenummer: 18 32 9 797 597
Replaces OE Part No.: 18 32 9 797 597



*3 Nur bis 10/2020 | Only until 10/2020
*4 Ab 11/2020 | From 11/2020

# CITROËN

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/110 | 5FN / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/110 | 5FX / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/110 | 5FR / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/110 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/115 | 5FR / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 / DS3 Cabrio | S | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | DS3 Racing | SA | 1.6/149 | 5FF / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS3 Racing | SA | 1.6/152 | 5FD / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C4 / DS4 | N | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C4 / DS4 | N | 1.6/120 | 5FM / 5F06 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C4 / DS4 | N | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | C4 / DS4 | N | 1.6/147 | 5FU / 5F03 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C4 Picasso | U | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C4 Picasso | U | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | C5 | R | 1.6/110 | 5FN / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | C5 | R | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS5 | K | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | DS5 | K | 1.6/147 | 5FU / 5F03 | Euro 5 |

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 2000** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 65 mm | Euro 5 / 6 |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## FORD

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 5000 | Focus RS MKII | DA3-RS | 2.5/224 | JZDA | Euro 4 |
| 90 81 5010 | Focus ST MKIII | DYB | 2.0/184 | R9DA | Euro 5 |
| 90 81 5010 | Focus ST MKIII | DYB | 2.0/184 | R9DB | Euro 6 |
| 90 81 5010 | Focus ST MKIII | DYB | 2.0/184 | R9DC | Euro 6 |
| 90 81 5020 | Fiesta ST MKIII | JA8 | 1.6/134 | JTJA | Euro 5 |
| 90 81 5020 | Fiesta ST MKIII | JA8 | 1.6/134 | JTDB | Euro 5 |
| 90 81 5020 | Fiesta ST MKIII | JA8 | 1.6/134 | JTJB | Euro 6 |
| 90 81 5020 | Fiesta ST MKIII | JA8 | 1.6/134 | JTJC | Euro 6 |
| 90 81 5040 | Focus RS MKIII | DYB-RS | 2.3/257 | YVDA | Euro 6 |

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 5000** | Ø 70 mm | Euro 4 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 5010** | Ø 70 mm | Euro 5 / 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 5020** | Ø 70 mm | Euro 5 / 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 5040** | Ø 76 mm | Euro 6 |



## HYUNDAI

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 3000 | i30N | PDE N | 2.0/184 | G4KH | Euro 6 |
| 90 81 3000 | i30N Performance | PDE N | 2.0/202 | G4KH | Euro 6 |
| NEU 90 82 3020* | i20N Performance | BC3 | 1.6/150 | G4FV | Euro 6d-ISC-FCM |

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 3000** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 70 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 3020** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-ISC-FCM |

***Exklusiv-Vertrieb für Deutschland: Milltek Sport GmbH**
***Exclusive distributor for Germany: Milltek Sport GmbH**



NEU

# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## MINI

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>EngineType | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/120 | N14B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/128 | N14B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/141 | N14B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/147 | N14B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman | R55 | 1.6/155 | N14B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman, Limousine | R55 bis R56 | 1.6/120 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman, Limousine | R55 | 1.6/128 | N14B16A | Euro 4 |
| 90 81 2000 | Clubman, Limousine | R55 bis R56 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman, Limousine | R55 bis R56 | 1.6/147 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Clubman, Limousine | R55 bis R56 | 1.6/155 | N18B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | John Cooper Works | R55 bis R59 | 1.6/155 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | John Cooper Works | R55 bis R59 | 1.6/155 | N18B16A | Euro 6 |
| 90 81 2000 | John Cooper Works | R55 bis R59 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | John Cooper Works | R55 bis R59 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Cooper S | R55 bis R60 | 1.6/120 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/120 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/120 | N18B16A | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Cooper S | R56 | 1.6/128 | N14B16A | Euro 4 |
| 90 81 2000 | Cooper S | R55 bis R60 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/140 | N18B16A | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Cooper S, ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/160 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper S, ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/160 | N18B16A | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cooper/S, Country., ALL4 | R55 bis R60 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 6 |
| 90 81 2000 | Limousine | R56 | 1.6/155 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Limousine | R56 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/120 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio | R57 | 1.6/128 | N14B16A | Euro 4 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/135 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/147 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/155 | N18B16A | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/155 | N14B16C | Euro 5 |
| 90 81 2000 | Cabrio, Coupe, Roadster | R57 bis R59 | 1.6/160 | N18B16C | Euro 5 |
| 90 81 2031 | Cooper S | UKL-L/FML2 (F56) | 2.0/120 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S | UKL-L/FML2 (F56) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S | UKL-L/FML4 (F55) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S | UKL-L/FML4 (F55) | 2.0/155 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S Clubman | UKL-L/FMK (F54) | 2.0/120 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S Cabrio | UKL-L/FMCA (F57) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S/ALL 4 Clubman | UKL-L/FMK (F54) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | Cooper S/ALL 4 Country. | UKL-L/FMX (F60) | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6 |
| 90 81 2031 | John Cooper Works | UKL-L/FML2 (F56) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |
| 90 81 2031 | John Cooper Works Club. | UKL-L/FMK (F54) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |
| 90 81 2031 | John Cooper Works Cabrio | UKL-L/FMCA (F57) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |
| 90 81 2031 | John Cooper Works Country. | UKL-L/FMX (F60) | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6 |
| 90 82 2031 | Cooper S | FML2 | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | Cooper S | FML4 | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | Cooper S Cabrio | FMCA | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | Cooper S Clubman | FMK | 2.0/141 | B48A20A | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works Cabrio | FMCA | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works | FML2 | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works GP* | FML4 | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works Country. | FMX | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works Country.* | FMX | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works Club. | FMK | 2.0/170 | B48A20B | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2031 | John Cooper Works Club. | FMK | 2.0/225 | B48A20E | Euro 6d-TEMP |

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 2000** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 65 mm | Euro 4 / 5 / 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 81 2031** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 2031** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6d-TEMP |

*Nur für Fzg. bis Baujahr 10.2020 & RDE Stufe 1
*Only for vehicles until year of manufacture 10.2020 & RDE stage 1



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## PEUGEOT

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 2000 | 207 | W | 1.6/110 | 5FX / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 207 | W | 1.6/115 | 5FR / 5F04 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 207 GTI | W | 1.6/128 | 5FY | Euro 4 |
| 90 81 2000 | 208 | C | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 208 GTI | C | 1.6/147 | 5FU / 5F03 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 308 | 4 | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 308 GTI | 4 | 1.6/128 | 5FY | Euro 4 |
| 90 81 2000 | 308 GTI | 4 | 1.6/147 | 5FU / 5F03 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 308 | L | 1.6/115 | 5F02 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | 508 | 8 | 1.6/110 | 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 508 | 8 | 1.6/110 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | 508 | 8 | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 508 | 8 | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | 3008 | OU | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 3008 | OU | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | 5008 | O | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | 5008 | O | 1.6/121 | 5G01 | Euro 6 |
| 90 81 2000 | RCZ | 4J | 1.6/115 | 5FV / 5F02 | Euro 5 |
| 90 81 2000 | RCZ | 4J | 1.6/147 | 5FU / 5F03 | Euro 5 |

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 2000** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 65 mm | Euro 4 / 5 / 6 |



## SEAT · CUPRA

| HJS-Nr. HJS-No. | Modell Model | KBA-Typ KBA-Type | Ltr/kW Ltr/kW | Motortyp Engine Type | Norm Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 1150 | Ibiza IV 1.8 Cupra | 6 J | 1.8/141 | DAJA | Euro 6 |
| 90 82 1135 | Leon III ST 4Drive | 5 F | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Ateca 4Drive | 5FP | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Ateca Cupra 300 4Drive | 5FP | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Euro-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 1150** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1135** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval
## SEAT · CUPRA

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 1160 | Leon III | 5F | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Leon III Cupra 290 | 5F | 2.0/213 | DNUC | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1170 | Cupra Formentor VZ5 | KM | 2.5/287 | DNWB | Euro 6d |
| 90 82 1180 | Cupra Formentor | KM | 2.0/180 | DNPA | Euro 6d |
| 90 82 1180 | Leon IV 2.0 | KL | 2.0/221 | DNFC | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Cupra Ateca 2.0 TSI 4Drive | 5FP | 2.0/221 | DNFC | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Formentor 2.0 TSI 4Drive | KM | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Formentor VZ 2.0 TFSI 4Drive OPF | KM | 2.0/228 | DNFB | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Leon IV ST 2.0 TFSI 4Drive | KL | 2.0/228 | DNFB | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Ateca 2.0 TSI 4Drive | 5FP | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 95 1105 | Altea 1.8 | 5 P | 1.8/118 | BYT | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Altea 1.8 | 5 P | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Altea 1.8 | 5 P | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Altea 2.0 | 5 P | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Altea 2.0 | 5 P | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 1.8 | 1 P | 1.8/118 | BZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 1.8 | 1 P | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 2.0 | 1 P | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Leon II 2.0 | 1 P | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 2.0 Cupra | 1 P | 2.0/177 | BWJ | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 2.0 Cupra | 1 P | 2.0/177 | CDLD | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Leon II 2.0 Cupra | 1 P | 2.0/195 | CDLA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Toledo 1.8 | 5 P | 1.8/118 | BYT | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Toledo 1.8 | 5 P | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Toledo 1.8 | 5 P | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Toledo 2.0 | 5 P | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Toledo 2.0 | 5 P | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1110 | Leon III 1.8 ST | 5F | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Leon III 2.0 Cupra | 5F | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Leon III 2.0 Cupra-R | 5F | 2.0/206 | CJXA | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Leon III 2.0 Cupra 290 | 5F | 2.0/213 | CJXH | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Leon III 2.0 Cupra 300 | 5F | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Leon III 2.0 Cupra | 5F | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 1.8 ST | 5F | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 2.0 Cupra | 5F | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 2.0 Cupra-R | 5F | 2.0/206 | CJXA | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 2.0 Cupra 290 | 5F | 2.0/213 | CJXH | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 2.0 Cupra 300 | 5F | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Leon III 2.0 Cupra | 5F | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.2 | 5F | 1.2/63 | CJZB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.2 | 5F | 1.2/63 | CYVA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.2 | 5F | 1.2/77 | CJZA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.2 | 5F | 1.2/81 | CYVB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/90 | CMBA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/90 | CXSA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/92 | CZCA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/103 | CHPA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/103 | CPTA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Leon III 1.4 | 5F | 1.4/110 | CZEA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Leon III 1.8 ST (4x4) | 5F | 1.8/132 | CJSB*1 | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Leon III ST 2.0 Cupra 300 (4x4) Kombi | 5F | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

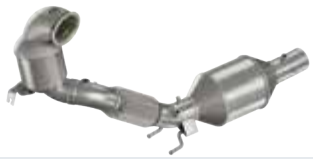
| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 1160** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1170** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 96 mm / 60 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1180** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1185** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 70 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1105** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 4 / 5 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1110** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| **90 95 1115** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1120** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 60 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1135** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## SKODA

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 1160 | Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/180 | DLBA | Euro 6c |
| 90 82 1135 | Karoq 4x4 | NU | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Octavia III 4x4 | 5E | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Superb III 4x4 | 3T | 2.0/200 | DNUA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Octavia III | 5E | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Octavia III RS 245 | 5E | 2.0/180 | DKTB | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Superb III | 3T | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1180 | Octavia III RS | NX | 2.0/180 | DNPA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Karoq 2.0 TFSI 4x4 | NU | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Kodiaq 4x4 | NS | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Kodiaq RS 4x4 | NS | 2.0/180 | DNPA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Octavia IV 2.0 TFSI 4x4 | NX | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Superb III 2.0 TFSI 4x4 OPF | 3T | 2.0/206 | DNFE | Euro 6d |
| 90 95 1105 | Octavia II 1.8 | 1 Z | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Octavia II 1.8 | 1 Z | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Octavia II 2.0 RS | 1 Z | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Octavia II 2.0 RS | 1 Z | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Superb II 1.8 | 3 T | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Superb II 1.8 | 3 T | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Superb II 2.0 | 3 T | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1110 | Octavia III 1.8 | 5E | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Suberb III 2.0 | 3T | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Octavia III 1.8 | 5E | 1.8/132 | CJSA*1 | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Octavia III 2.0 RS | 5E | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Superb III 2.0 | 3T | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Octavia III 1.2 | 5E | 1.2/63 | CJZB | Euro 5 |
| 90 95 1120 | Octavia III 1.2 | 5E | 1.2/77 | CJZA | Euro 5 |
| 90 95 1120 | Octavia III 1.4 | 5E | 1.4/103 | CHPA | Euro 5 |
| 90 95 1120 | Octavia III 1.4 | 5E | 1.4/110 | CZDA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Octavia III 1.8 (4x4) | 5E | 1.8/132 | CJSB*1 | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Superb III 2.0 (4x4) | 3T (3V) | 2.0/206 | CJXA | Euro 6 |

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 1160** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6c |



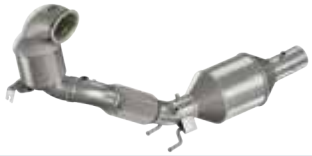
| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1135** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1160** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1180** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 82 1185** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 70 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1105** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 4 / 5 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1110** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| **90 95 1115** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1120** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 60 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1135** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## TOYOTA

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 2050 | Supra | (JTSC) | 3.0/250 | B58 B30C | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 2075 *4 | Supra | JTSC | 2.0/190 | B48 B20B | Euro 6d/ 6d-TEMP |

*4 Ab 11/2020 | From 11/2020

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 82 8000 | GR Yaris (GXPA16) | XPA1G | 1.6/192 | G16E-GTS | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 8000 *5 | GR Corolla Circuit | (J) | | G16E-GTS | |
| NEU 90 82 8010 | GR Yaris Facelift | XPA1G | 1.6/206 | G16E-GTS | Euro 6d |

*5 OHNE Zulassung, keine ECE! | WITHOUT approval, no ECE!

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 2050** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 76 mm | Euro 6d-TEMP |

V-Band-Schellenverbindung



| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 2075** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 89 / 76 mm | Euro 6d/ 6d-TEMP |

Ersetzt OE DP: 9 797 597



| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 8000** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 110 / 60 mm | Euro 6d-TEMP |



| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 8010** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-ISC-FCM |



NEU

# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## VW

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 81 1150 | Polo 1.8 GTI 1.8 | 6 R | 1.8/141 | DAJA /DAJB | Euro 6 |
| 90 81 1160 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/180 | DLBA | Euro 6c |
| 90 81 1165 | VW Polo GTI 2.0 | AW | 2.0/147 | CZPC | Euro 6b |
| 90 82 1135 | T-Roc 4Motion | A1 | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Passat 4Motion | 3C | 2.0/200 | DNUA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Arteon 4Motion | 3H | 2.0/200 | DNUA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | T-Roc R 4Motion | A1 | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135 | Golf VII R 4Motion | AU | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1135*4 | Golf VII R 4Motion | AUV | 2.0/221 | DNUE | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Arteon | 3H | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Passat | 3C | 2.0/140 | DKZA | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Golf VII GTI | AU | 2.0/180 | DKTB | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1160 | Golf VII GTI TCR | AU | 2.0/213 | DNUC | Euro 6d-TEMP |
| 90 82 1165 | Polo VI GTI | AW | 2.0/147 | DKZC | Euro 6d |
| 90 82 1180 | Golf VIII GTI | CD | 2.0/180 | DNPA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Arteon R 2.0 l TSI OPF 4Motion | 3H | 2.0/235 | DNFG | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Golf VIII 2.0 R TSI 4Motion | CD | 2.0/235 | DNFG | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Golf VIII 2.0 TSI 4Motion | CD | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Tiguan II R 2.0 TSI 4Motion | 5N | 2.0/235 | DNFG | Euro 6d |
| 90 82 1185 | T-Roc 2.0 TFSI-R 4Motion | A1 | 2.0/221 | DNFC | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Golf VIII Variant 4Motion | CD | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Passat 2.0 TSI 4Motion | 3C | 2.0/206 | DNFE | Euro 6d |
| 90 82 1185 | T-Roc 2.0 TSFI 4Motion | A1 | 2.0/140 | DNNA | Euro 6d |
| 90 82 1185 | Golf VIII R 4Motion 20 Jahre | CD | 2.0/145 | DNNF | Euro 6d |
| 90 95 1105 | Eos 2.0 Turbo | 1 F | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Eos 2.0 Turbo | 1 F | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Eos 2.0 Turbo | 1 F | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Eos 2.0 Turbo | 1 F | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Golf VI 1.8 | 1 K | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 K | 2.0/147 | AXX | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 K | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 K | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Golf VI 2.0 GTI | 1 K | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 K | 2.0/169 | BYD | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Golf VI 2.0 GTI (Edit. 35) | 1 K | 2.0/173 | CDLG | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 KM | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Golf V 2.0 GTI | 1 KM | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Jetta III 2.0 Turbo | 16 | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Jetta III 2.0 Turbo | 1 KM | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Jetta III 2.0 Turbo | 1 KM | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V 1.8 | 3 C | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V 1.8 | 3 C | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Passat V 2.0 | 3 C | 2.0/147 | BWA | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Passat V 2.0 | 3 C | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V 2.0 | 3 C | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V 2.0 | 3 C | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V CC 1.8 | 3 CC | 1.8/118 | BZB | Euro 4 |
| 90 95 1105 | Passat V CC 1.8 | 3 CC | 1.8/118 | CDAA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V CC 2.0 | 3 CC | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V CC 2.0 | 3 CC | 2.0/147 | CCZA | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Passat V CC 2.0 | 3 CC | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 81 1150** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| |  | |
| **90 81 1160** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6c |
| **90 81 1165** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6c |
| |  | |
| **90 82 1135** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |
| |  | |
| **90 82 1160** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d-TEMP |
| **90 82 1165** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d |
| |  | |
| **90 82 1180** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6d |
| |  | |

*4 Ab 01/2019 | From 01/2019

Abbildungen zu HJS-Nr. 90 82 1185 und 90 95 1105 siehe Seite 19 | For illustrations of HJS No. 90 82 1185 and 90 95 1105, see page 19

# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

## VW

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Modell<br>Model | KBA-Typ<br>KBA-Type | Ltr/kW<br>Ltr/kW | Motortyp<br>Engine Type | Norm<br>Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 95 1105 | Scirocco III 2.0 | 13 | 2.0/147 | CAWB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Scirocco III 2.0 | 13 | 2.0/155 | CCZB | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Scirocco III 2.0 R | 13 | 2.0/188 | CDLC | Euro 5 |
| 90 95 1105 | Scirocco III 2.0 R | 13 | 2.0/195 | CDLA | Euro 5 |
| 90 95 1110 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CXDA | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Golf VII 2.0 GTI (Clubsport) | AU | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Golf VII 2.0 GTI (Clubsport S) | AU | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 95 1110 | Passat VII 2.0 | 3C | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CXDA | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Golf VII 2.0 GTI | AU | 2.0/169 | CHHA | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Golf VII 2.0 GTI (Clubsport) | AU | 2.0/195 | CJXE | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Golf VII 2.0 GTI (Clubsport S) | AU | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 95 1115 | Passat VII 2.0 | 3C | 2.0/162 | CHHB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.2 | AU | 1.2/63 | CJZB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.2 | AU | 1.2/63 | CYVA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.2 | AU | 1.2/77 | CJZA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.2 | AU | 1.2/81 | CYVB | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/90 | CMBA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/90 | CXSA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/92 | CZCA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/103 | CHPA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/103 | CPTA | Euro 6 |
| 90 95 1120 | Golf VII 1.4 | AU | 1.4/110 | CZDA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Arteon 2.0 (4x4) | 3H | 2.0/206 | DJHC | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AU | 2.0/206 | CJXB | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AU | 2.0/213 | CJXD | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AU | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AU | 2.0/228 | DJHA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 1.8 (4x4) | AUV | 1.8/132 | CJSB[*1] | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AUV | 2.0/213 | DJHB | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AUV | 2.0/221 | CJXC | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AUV | 2.0/228 | DJHA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII 2.0 R | AU | 2.0/228 | CJXG | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Passat XII 2.0 (4x4) | 3C | 2.0/206 | CJXA | Euro 6 |
| 90 95 1135 | Golf VII R 4Motion | AU | 2.0/213 | DJHB | Euro 6 |

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Euro-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|
| **90 82 1185** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 / 70 mm | Euro 6d |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1105** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 4 / 5 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1110** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 70 mm | Euro 6 |
| **90 95 1115** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1120** | Vorderrohr \| Downpipe Ø 60 mm | Euro 6 |



| | | |
|---|---|---|
| **90 95 1135** | Vorderrohre \| Downpipe Ø 76 mm | Euro 6 |



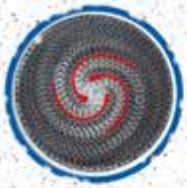
# Downpipes | Downpipes
## mit ECE-Zulassung | with ECE approval

### TECHNIK CHECK

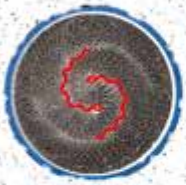
- Euro 4/5/6 ECE-Zulassung
- Leistungsplus bis zu 12 kW
- Soundplus bis zu 2 dB
- EOBD kompatibel
- 200 cpsi / 300 cpsi
- Edelstahlkatalysator
- Strömungstechnisch optimiert
- HD-Design/HF-Design/TS-Design



**HF-Design**
- Zweifach-Folienwicklung
- Zwei Wickelzentren
- Flexible Folienstruktur für Standardanwendungen



**HD-Design**
- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Optimierte Folienstruktur für maximale Dauerhaltbarkeit



**TS-Design**
- Zweifach-Folienwicklung
- Zwei Wickelzentren
- Turbulente Folienstruktur
- Verbesserter Wirkungsgrad bei der Abgasreinigung

### QUALITÄTS CHECK

- Made in Germany
- Motorsport geprüft
- Maximale Dauerhaltbarkeit
- Erstausrüster-Qualität
- 30 Jahre Know-How
- HJS Typenschild mit Ⓔ ECE-Nr.
- HJS Fertigungs-Nr. E
- HJS Tuning-Prägung

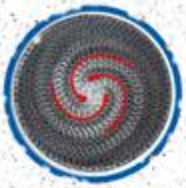
## TECHNOLOGY CHECK

- Euro 4/5/6 approval
- Up to 12 kW more power
- Up to 2 dB more sound
- EOBD tested
- 200 cpsi / 300 cpsi
- Stainless steel catalyst
- Optimized gas flow
- HD-Design/HF-Design/TS-Design



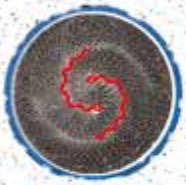
### HF-Design

- Double foil winding
- Two winding centers
- Flexible generating profiles for standard applications



### HD-Design

- Triple foil winding
- Three winding centers
- Optimized generating profiles for maximal durability



### TS-Design

- Double foil winding
- Two winding centers
- Turbulence generating profiles
- Optimized efficiency for exhaust gas cleaning

## QUALITY CHECK

- Made in Germany
- Motorsport approved
- Maximum durability
- Original equipment quality
- 30 years Know-How
- HJS type plate with Ⓔ ECE-No.
- HJS serial number E
- HJS Tuning stamping

# Universal Tuning Otto-Partikelfilter
# Universal Tuning Gasoline particulate filter

**Produkte *ausschließlich* für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer**

## Universal Tuning Otto-Partikelfilter

Die universellen Tuning OPF wurden auf Basis unserer Tuning Euro 6d-TEMP Projekte entwickelt. Durch die höhere Porosität des OPF Cordierit Materials kann der Abgasgegendruck reduziert und das Klangbild verbessert werden. Mit einer Zellenanzahl von **200 cpsi** sind diese Partikelfilter der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen.

Die universellen Tuning OPF können auch als Nachrüstlösung für Importfahrzeuge auf den europäischen Markt eingesetzt werden.

Die Zulassung der Otto-Partikelfilter muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen. Die Einzelabnahme (Umfang, Ablauf, Kosten) sollte im Vorfeld mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen vor Ort besprochen werden. Die Anpassung und der Einbau des Katalysators obliegt Ihnen. Wir weisen darauf hin, dass das Abgasverhalten der Fahrzeuge von vielen Faktoren (Motorperformance, Hubraum, Leistung, Abgastemperatur, Fahrzeuggewicht, Übersetzung, ...) abhängt. Das Einhalten der jeweiligen Abgasnorm, sowie eine fehlerfreie Druck- und Temperaturüberwachung des OPF können nicht garantiert werden.

## Universal Tuning Gasoline particulate filter

The universal tuning OPFs were developed on the basis of our tuning Euro 6d-TEMP projects. Due to the higher porosity of the OPF cordierite material, the exhaust backpressure can be reduced and the sound image improved. With a cell count of **200 cpsi**, these particle filters are the right component for self-designed exhaust systems.

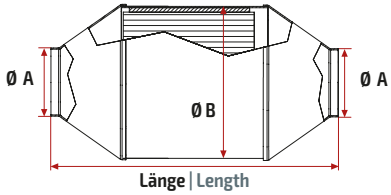
The universal tuning OPF can also be used as a retrofit solution for imported vehicles on the European market.

The approval of the petrol particle filters must be carried out by an officially recognised expert within the framework of an operating permit for the vehicle according to § 21 StVZO. The individual approval (scope, procedure, costs) should be discussed in advance with an officially recognised expert on site. The adjustment and installation of the catalytic converter is your responsibility. We would like to point out that the exhaust emission behaviour of vehicles depends on many factors (engine performance, engine capacity, power, exhaust temperature, vehicle weight, transmission ratio, ...). Compliance with the respective exhaust emission standard, as well as fault-free pressure and temperature monitoring of the OPF cannot be guaranteed.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Ø A<br>Ø A | Länge<br>Length | Ø B<br>Ø B | Substrat<br>Substrate | Einsatzbereich<br>Application area | Bemerkung<br>Description |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **90 66 1100** | 76 mm | 334 mm | 177 mm | 6,433" x 6,0" | bis zu 400 PS<br>up to 400 hp | Einschweißlösung, ohne Zulassung<br>Weld-in solution, without approval |
| **90 66 1105** | 76 mm | 165 mm | 123 mm | 4,330" x 6,2" | bis zu 250 PS<br>up to 250 hp | Einschweißlösung, ohne Zulassung<br>Weld-in solution, without approval |
| **90 66 1111** | 70 mm | 210 mm | 154 mm | 5,660" x 4,0" | bis zu 350 PS<br>up to 350 hp | Einschweißlösung, ohne Zulassung<br>Weld-in solution, without approval |







# Tuning-Katalysatoren, universal
# Tuning Catalysts, universal

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO

## Tuning-Katalysatoren ohne Zulassung

Zum Aufbau von Abgasanlagen, die im Rahmen einer Betriebserlaubnis nach § 21 zugelassen werden sollen. Die universellen HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von **200 cpsi/300 cpsi** sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die von HJS entwickelten Konen gewähren, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt. HJS Tuning-Katalysatoren sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle. Die Zulassung der Katalysatoren muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen. Die Einzelabnahme (Umfang, Ablauf, Kosten) sollte im Vorfeld mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen vor Ort besprochen werden. Die Anpassung und der Einbau des Katalysators obliegt Ihnen.

Wir weisen darauf hin, dass das Abgasverhalten der Fahrzeuge von vielen Faktoren (Motorperformance, Hubraum, Leistung, Abgastemperatur, Fahrzeuggewicht, Übersetzung, ...) abhängt. Die angegebenen Euronormen sind daher nur als Hilfe zur Auslegung der individuellen Abgasanlage zu verstehen. Das Einhalten der jeweiligen Abgasnorm kann nicht garantiert werden.



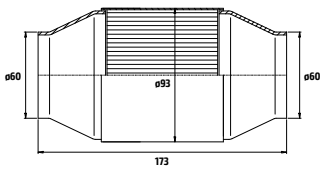

## Tuning Catalysts without homologation

Catalyst components for building exhaust systems. HJS universal tuning catalysts have been developed on the basis of our motorsport catalysts. Our **200 cpsi/300 cpsi** catalysts are the right component for self-designed exhaust systems. You will achieve higher horsepower with less backpressure without having problems with your EOBD or MOT inspection.

The specially designed HJS cones provide an ideal exhaust gas flow into the catalyst, which contributes to optimal power performance. HJS generic catalysts must be approved by your Department of Transportation prior to initial use. The vehicle exhaust emission characteristic will be influenced from different factors like engine performance, capacity, power range, exhaust temperatures and vehicle weight. For any installation of exhaust systems out of the applicable range please note that the indicated Euro norms are to be understood as a recommendation and help for system lay out only. In this context HJS cannot guarantee that the required Euro standards will be achieved.



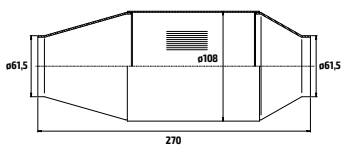



**HJS-Nr. 90 95 0099**
**HJS-No. 90 95 0099**

Funktion EOBD, bis Euro 2
Function EOBD, up to Euro 2
Vorkat | Pre catalyst
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 180 PS / 1600 ccm | up to 180 PS / 1600 ccm
Gewicht | Weight: 1.1 kg






**HJS-Nr. 90 95 0092**
**HJS-No. 90 95 0092**

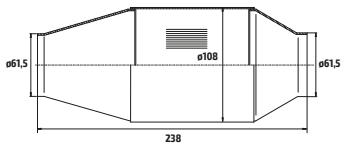
Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 2.3 kg

Maße in mm | Size in mm

# Tuning-Katalysatoren, universal
# Tuning Catalysts, universal

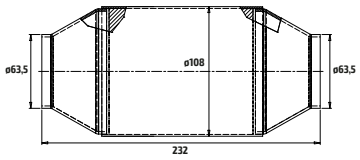
**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO





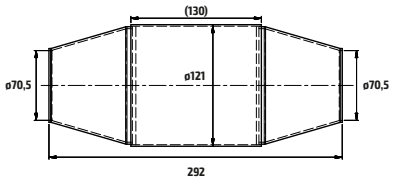

**HD HJS-Nr. 90 95 0192**
**HJS-No. 90 95 0192**
Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 2.1 kg





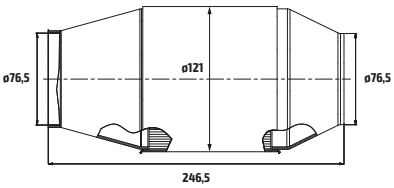

**HJS-Nr. 90 95 0072**
**HJS-No. 90 95 0072**
bis Euro 3 | up to Euro 3
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 1.7 kg





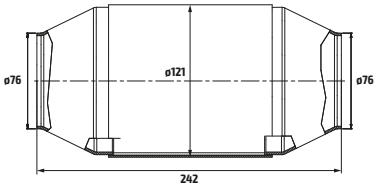

**HJS-Nr. 90 95 0082**
**HJS-No. 90 95 0082**
Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 2.0 kg





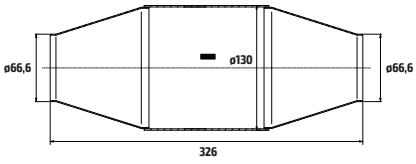

**HD HJS-Nr. 90 95 0085**
**HJS-No. 90 95 0085**
Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.8 kg






**HJS-Nr. 90 95 0086**
**HJS-No. 90 95 0086**
Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.8 kg





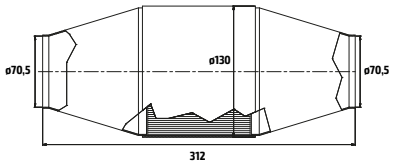

**HJS-Nr. 90 95 0070**
**HJS-No. 90 95 0070**
Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.3 kg

Maße in mm | Size in mm

# Tuning-Katalysatoren, universal
# Tuning Catalysts, universal

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO

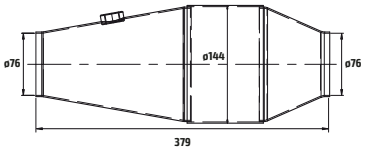





**HD HJS-Nr. 90 95 0182**
**HJS-No. 90 95 0182**

Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.5 kg

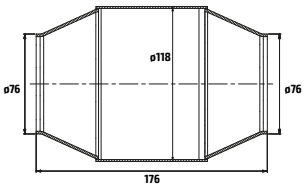





**HD HJS-Nr. 90 95 0190**
**HJS-No. 90 95 0190**

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 450 PS / 6000 ccm | up to 450 PS / 6000 ccm
Gewicht | Weight: 3.5 kg

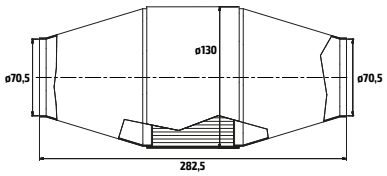





**HD HJS-Nr. 90 95 0184**
**HJS-No. 90 95 0184**

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
**300 cpsi**
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.5 kg





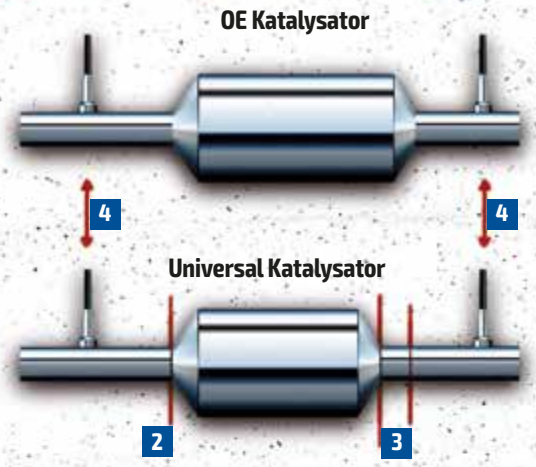

**HD HJS-Nr. 90 95 0183**
**HJS-No. 90 95 0183**

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
**300 cpsi**
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.5 kg

Maße in mm | Size in mm

# Tuning-Katalysatoren
## Tuning Catalysts

### Einbautipps für Universal Tuning Katalysatoren




1. Es ist wichtig, einen passenden Universal Katalysator zu verwenden. Die Auswahl des Universal Katalysators erfolgt in Abhängigkeit des Hubraums, der Leistung und der Abgasnorm.
2. Achten Sie darauf, dass der Universal Katalysator an der gleichen Stelle wie der OE Katalysator verbaut wird.
3. Sollte der Universal Katalysator kürzer als der OE Katalysator sein, versuchen Sie die Eingangsposition beizubehalten und das fehlende Teil durch ein Rohrstück zu ergänzen.
4. Die Original-Positionen der Lambdasonden müssen beibehalten werden.
5. Nach dem Einbau des Universal Katalysators ist die Abgasanlage auf Dichtigkeit zu prüfen.

### Aufbau der Katalysatoren

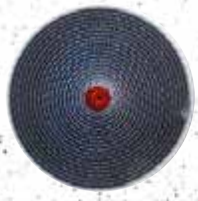
#### Metallträger

Basis der HJS Tuning Katalysatoren sind Wabenkörper aus Metall. Die Wabenkörper dienen zur maximalen Vergrößerung der vom Abgas überströmten Fläche, somit kann ein bestmöglicher Reaktionsverlauf gewährleistet werden.

Die Wabenkörper haben eine unterschiedliche Dichte / Zellenanzahl, gemessen in Zellen per Quadratzoll (cpsi). Ein Quadratzoll entspricht 2,54 cm x 2,54 cm.



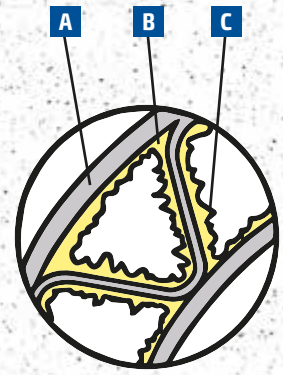
## Serien- vs. Tuning Katalysatoren


| | Serien Katalysator | „No Name“ Katalysator | HJS Tuning Katalysator |
|---|---|---|---|
| **Struktur** | KeramikWaben | Metallträger | Metallträger |
| **Zellenanzahl** | 400 - 600 cpsi | 200 cpsi | 200 cpsi |
| **Freifläche** | 55 - 65 % | 75 - 85 % | 75 - 85 % |
| **Wandstärke** | 0,02 - 0,08 mm | 0,02 - 0,05 mm | 0,05 - 0,08 mm |
| **Dauerhaltbarkeit** | gering | gering | sehr hoch |
| **Temperaturbelastbarkeit** | max. 800 °C | max. 800 °C | max. 1050 °C |
| **Aufbau** | Wabenstruktur | Zentralwicklung | HF- / HD- / TS-Design |

## Aufbau der Katalysatoren

Die Trägerstruktur **A** ist mit einer hochporösen Keramikschicht, dem sogenannten Washcoat **B** beschichtet. Der Washcoat vergrößert die aktive Oberfläche des Katalysators um ein Vielfaches (Faktor 7.000). In dem Washcoat sind feinverteilt die Edelmetalle Platin, Palladium und Rhodium als Beladung **C** eingelagert.



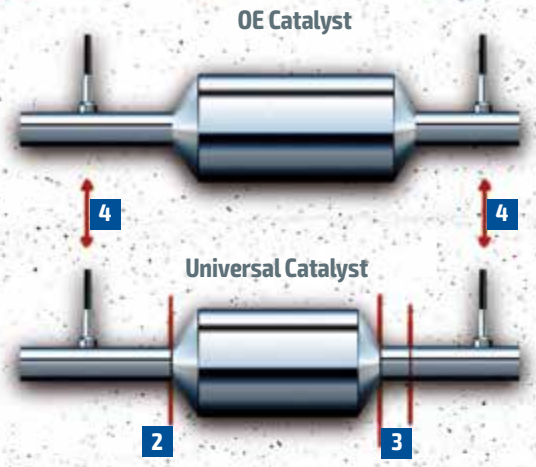

An den Edelmetallpartikeln findet die Umsetzung der Schadstoffe statt. Platin und Palladium sorgen für die Umwandlung von CO und HC in Kohlendioxid und Wasser. Rhodium ermöglicht die Reduktion von NOx in Stickstoff. Die Edelmetalle leiten diese Reaktionen nur ein und werden selbst durch den Vorgang nicht verändert.

Die Effektivität der Katalyse hängt neben Temperatur und Abgaszusammensetzung sehr stark von der Menge und dem Verhältnis der Edelmetalle sowie der chemischen Zusammensetzung des Washcoats ab.

Der HJS Washcoat zeichnet sich durch eine sehr hohe Sauerstoffspeicherfähigkeit aus und ist speziell stabilisiert, um thermische und andere Alterungseffekte zu minimieren.

# Tuning-Katalysatoren
# Tuning Catalysts

## Installation tips for universal Tuning Catalysts




1. It is important that the correct converter for the application is used. The selection of the universal catalytic converter is based on the engine capacity, the power and the emission standard.
2. Make sure the replacement converter is installed in the same location as the OEM.
3. If the replacement unit is shorter than the OEM, try to keep the front brick as close to the OEM location as possible.
4. Install the oxygen sensor as close to the OEM location as possible.
5. Always check for leaks after a replacement has been completed.

## Structure of the Catalysts

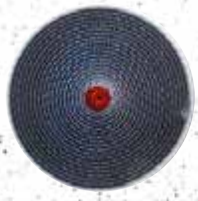
### Metal Substrate

HJS tuning catalysts are based on honeycomb structures made of metal. These honeycombs maximize the surface area across which the exhaust gas flows, guaranteeing the best possible reaction process.

The honeycombs have a different density and different number of cells (measured in cells per square inch = cpsi). One square inch corresponds to 2.54 x 2.54 cm.



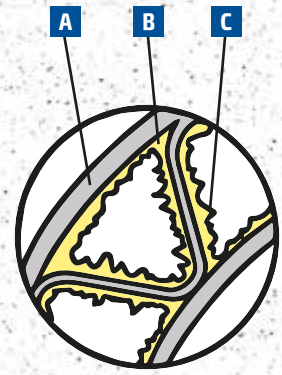
## Series vs. Tuning Catalysts


| | Series Catalyst | „No Name" Catalyst | HJS Tuning Catalyst |
|---|---|---|---|
| **Structure** | Ceramic honeycomb | Metal substrate | Metal substrate |
| **No. of cells** | 400 - 600 cpsi | 200 cpsi | 200 cpsi |
| **Free space** | 55 - 65 % | 75 - 85 % | 75 - 85 % |
| **Wall thickness** | 0,02 - 0,08 mm | 0,02 - 0,05 mm | 0,05 - 0,08 mm |
| **Durability** | low | low | very high |
| **Thermal stability** | max. 800 °C | max. 800 °C | max. 1050 °C |
| **Structure** | Honeycomb | Central winding | HF- / HD- / TS-Design |

## Structure of the Catalysts

The substrate structure **A** is coated with a highly porous ceramic coating known as the „washcoat" **B**. This washcoat massively increases the active surface area of the catalyst (by a factor of 7,000!). Suspended and finely dispersed in the washcoat are the precious metals platinum, palladium and rhodium (the load, **C**).




Catalytic conversion of the pollutants in the exhaust gas is performed by these precious metal particles. The platinum and palladium particles convert CO and HC into carbon dioxide and water, while the rhodium particles reduce NOx to nitrogen. The precious metals simply initiate these reactions and are not altered in any way by the process.

Apart from the temperature and composition of the exhaust gas, the effectiveness of the catalytic process depends very much on the quantities and the ratio of the three precious metals, and on the chemical composition of the washcoat.

HJS's washcoat is characterized by its excellent ability to store oxygen and it is specially stabilized in order to minimize thermal and other ageing effects.

# Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung
# Tuning Catalysts with ECE approval

**Produkte *ausschließlich* für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer**

## Tuning-Katalysatoren mit Zulassung

Die ECE R103 geprüften HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von **200 cpsi** sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die von HJS entwickelten Konen gewähren, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt.

HJS Tuning-Katalysatoren sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle.

Die Fahrzeugtypen, für den der Katalysatortyp zugelassen ist, entnehmen Sie dem jeweiligen Verwendungsbereich. Die Katalysatoren sind durch ein Typenschild auf dem Konus mit Typ und Genehmigungsnummer gekennzeichnet. Die Anordnung des Katalysators im Abgasstrang erfolgt laut Genehmigung: „Einbaulage wie Serie". Weist der Original-Katalysator Wärmeschutzvorrichtungen auf, so muss auch der Tuning-Katalysator entsprechende Schutzvorrichtungen haben. Wenn diese Katalysatoren in Fahrzeuge eingebaut werden, die nicht im Verwendungsbereich aufgeführt sind, muss die Zulassung der Katalysatoren durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen.

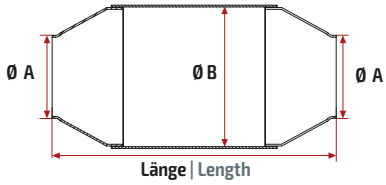
## Tuning Catalysts with Homologation

HJS's ECE R103-approved tuning catalysts have been developed on the basis of our motorsport catalysts. Our **200 cpsi** catalysts are the right component for self-designed exhaust systems. You will achieve higher horsepower with less backpressure without having problems with your EOBD or MOT inspection. The specially designed HJS cones provide an ideal exhaust gas flow into the catalyst, which contributes to optimal power performance.

Please take a look at the vehicle range documents to see which vehicles have been approved according to the ECE 103R regulation. The catalyst (i.e. type and ECE approval number) is identified on the tag attached to the cone. According to the ECE approval, the installation position of the HJS catalyst is the same as for the standard-production component. If the original catalyst is equipped with heat shields, the tuning catalyst must also have appropriate heat shields. The HJS generic catalysts must be approved by your Department of Transportation prior to initial use if the vehicle is not listed in the vehicle range documentation.

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Ø A<br>Ø A | Länge<br>Lengths | Ø B<br>Ø B | Bemerkung<br>Description | Abgas-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| **90 95 0138*** | 76 mm | 242 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 / Euro 6 |
| **90 95 0137*** | 70 mm | 242 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 / Euro 6 |






| Hersteller<br>Manufacturer | Modell / Typ<br>Model / Type | Ltr.<br>Ltr. | kW<br>kW | Motortyp<br>Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Ford** | Focus | 1.0 | 74 / 92 | DYB |
| | Focus | 1.6 | 110 / 134 | DYB |
| | Fiesta | 1.0 | 74 / 92 | JA8 |
| | C-Max | 1.6 | 110 / 134 | DXA |
| | Mondeo | 1.6 | 118 | BA7 |
| | Mondeo | 2.0 | 149 / 176 | BA7 |
| | S-Max | 1.6 | 118 | BA6 |
| | S-Max | 2.0 | 149 / 176 | BA6 |
| **Volvo** | S40 / V40 / V50 | 1.6 | 88 / 110 / 132 | M |
| | S60 / V60 / V70 / S80 | 1.6 | 110 / 132 | A / B / F |

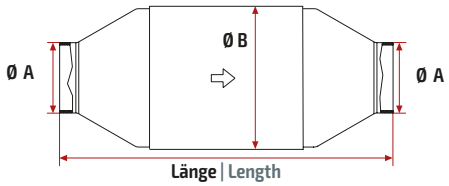
*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.
*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVO regulation.

# Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung
# Tuning Catalysts with ECE approval

**Produkte *ausschließlich* für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer**

| HJS-Nr. HJS-No. | Ø A Ø A | Länge Lengths | Ø B Ø B | Bemerkung Description | Abgas-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| **90 95 0169*** | 76 mm | 246 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 |
| **90 95 0168*** | 70 mm | 248 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 |

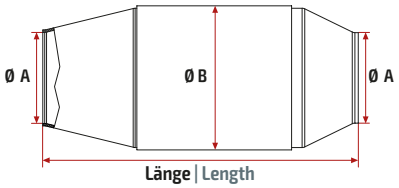





| Hersteller Manufacturer | Modell / Typ Model / Type | Ltr. Ltr. | kW kW | Motortyp Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Opel** | Astra / P-J / S-W | 1.4 | 88 / 103 | A14NET |
| | Astra / P-J | 1.6 | 125 / 132 | A16XHT / LET |
| | Corsa / S-D | 1.4 | 88 | A14NEL |
| | Insignia / 0G-A | 1.4 | 103 | A14NET |
| | Insignia / 0G-A | 1.6 | 132 | A16LET |
| | Insignia / 0G-A | 2.0 | 162 / 184 | A20NFT / NHT |

| HJS-Nr. HJS-No. | Ø A Ø A | Länge Lengths | Ø B Ø B | Bemerkung Description | Abgas-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| **90 95 0173*** | 76 mm | 265 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 4 |
| **90 95 0172*** | 70 mm | 265 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 4 |



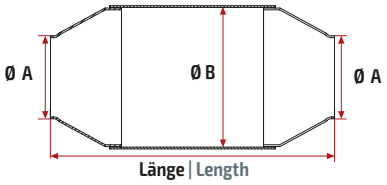



| Hersteller Manufacturer | Modell / Typ Model / Type | Ltr. Ltr. | kW kW | Motortyp Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Ford** | Focus RS | 2.5 | 224 | JZDA |

| HJS-Nr. HJS-No. | Ø A Ø A | Länge Lengths | Ø B Ø B | Bemerkung Description | Abgas-Norm Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| **90 95 0080*** | 70 mm | 240 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 4 |
| **90 95 0079** | 78 mm | 164 mm | 108 mm | Vorkatalysator \| Pre catalyst | Euro 4 |








| Hersteller Manufacturer | Modell / Typ Model / Type | Ltr. Ltr. | kW kW | Motortyp Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Audi** | A3 / 8 P | 2.0 | 147 | AXX / BWA |
| | TT / 8 J | 2.0 | 147 | BWA |
| **Seat** | Altea / Toledo / 5 P | 2.0 | 147 | BWA |
| | Leon / 1 P | 2.0 | 147 | BWA |
| **Skoda** | Octavia / 1 Z | 2.0 | 147 | BWA |
| **VW** | EOS / 1 F | 2.0 | 147 | BWA |
| | Golf / 1 K / KM | 2.0 | 147 | AXX / BWA |
| | Jetta / 1 KM | 2.0 | 147 | BWA |
| | Passat / 3 C | 2.0 | 147 | BWA |
| | Scirocco / 13 | 2.0 | 147 | CAW |

**Hinweis: Die Genehmigung ist nur dann gültig, wenn Vor- und Hauptkatalysator verbaut werden. | Notice: The approval is only valid if pre and main catalysts are installed.**

*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.
*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVO regulation.

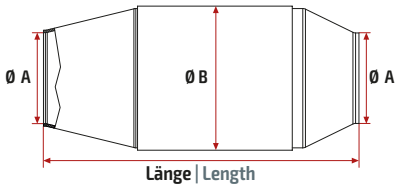
# Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung
# Tuning Catalysts with ECE approval

**Produkte *ausschließlich* für Abgasanlagen-Hersteller | Products exclusively for Exhaust systems manufacturer**

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Ø A<br>Ø A | Länge<br>Lengths | Ø B<br>Ø B | Bemerkung<br>Description | Abgas-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 95 0166* | 76 mm | 246 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 |
| 90 95 0165* | 70 mm | 222 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 5 |
| 90 95 0142 | 70 mm | 166 mm | 108 mm | Vorkatalysator \| Pre catalyst | Euro 5 |
| 90 95 0141 | 78 mm | 165 mm | 108 mm | Vorkatalysator \| Pre catalyst | Euro 5 |





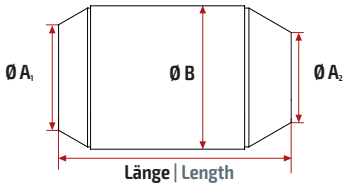



| Hersteller<br>Manufacturer | Modell / Typ<br>Model / Type | Ltr.<br>Ltr. | kW<br>kW | Motortyp<br>Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Audi** | A3 / 8 P | 1.8 | 118 | BYT / BZB / CDAA |
| | A3 / 8 P | 2.0 | 195 | CDLA |
| | TT / 8 J | 1.8 | 118 | CDAA |
| | TT / 8 J | 2.0 | 188 / 195 / 200 | BZC / CDLC / BHZ / CDLA / CDLB |
| **Seat** | Altea / Toledo / 5 P | 1.8 | 118 | BYT / BZB / CDAA |
| | Altea / Toledo / 5 P | 2.0 | 147 / 155 | BWA / CCZB |
| | Leon / 1 P | 1.8 | 118 | BZB / CDAA |
| **Skoda** | Octavia / 1 Z | 1.8 | 118 | BZB / CDAA |
| | Octativa / 1 Z | 2.0 | 147 | BWA / CCZA |
| | Superb / 3 T | 2.0 | 147 | CCZA |
| **VW** | EOS / 1 F | 2.0 | 147 | BWA / CAWB / CCZA / CCZB |
| | Golf / 1 K | 1.8 | 118 | CDAA |
| | Golf / 1 K | 2.0 | 188 / 199 | CDLC / CDLF |
| | Jetta / 1 KM / 16 | 2.0 | 147 | BWA / CAWB / CCZA / CCZB |
| | Passat / 3 C / CC | 1.8 | 118 | CDAA / BZB |
| | Passat / 3 C / CC | 2.0 | 147 / 155 | BWA / CAWB / CCZA / CCZB |

**Hinweis: Die Genehmigung ist nur dann gültig, wenn Vor- und Hauptkatalysator verbaut werden. | Notice: The approval is only valid if pre and main catalysts are installed.**

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Ø A1 -> Ø A2<br>Ø A1 -> Ø A2 | Länge<br>Lengths | Ø B<br>Ø B | Bemerkung<br>Description | Abgas-Norm<br>Euro-Norm |
|---|---|---|---|---|---|
| **90 95 6001*** | 89 -> 76 mm | 200 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 6 |
| **90 95 6000*** | 89 -> 70 mm | 200 mm | 121 mm | Hauptkatalysator \| Main catalyst | Euro 6 |






| Hersteller<br>Manufacturer | Modell / Typ<br>Model / Type | Ltr.<br>Ltr. | kW<br>kW | Motortyp<br>Engine type |
|---|---|---|---|---|
| **Audi** | A3 / 8V | 1.2 | 77 | CJZA |
| | A3 / 8V | 1.4 | 90 / 92 / 103 | CMBA / CXSA / CXSB / CPTA |
| | A3 / 8V | 1.8 | 132 | CJSA |
| **Seat** | Leon / 5F | 1.2 | 63 / 77 | CJZB / CJZA |
| | Leon / 5F | 1.4 | 90 | CMBA / CXSA |
| | Leon / 5F | 1.8 | 132 | CJSA |
| **Skoda** | Octavia / 5E | 1.2 | 63 / 77 | CJZB / CJZA |
| | Octavia / 5E | 1.4 | 103 | CHPA |
| | Octavia / 5E | 1.8 | 132 | CJSA / CJSB |
| | Octavia / 5E | 2.0 | 162 | CHHB |
| **VW** | Golf / AU | 1.2 | 63 / 77 | CJZB / CJZA |
| | Golf / AU | 1.4 | 90 / 103 | CMBA / CXSA / CHPA / CPTA |

*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.
*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVO regulation.

# MOTORSPORT

## Lieferprogramm 2026 | Delivery Programme 2026

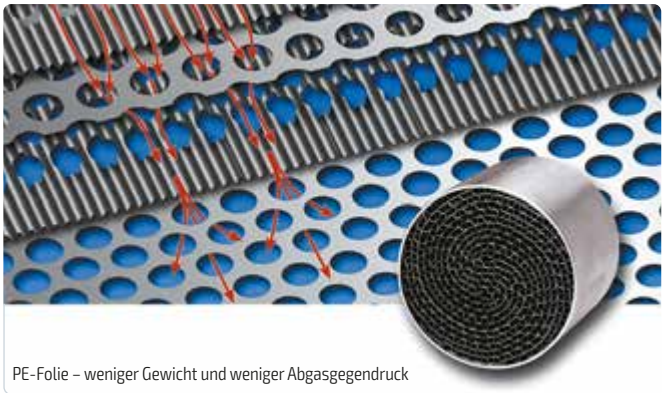


# Motorsport PE-Katalysatoren
# Motorsport PE-Catalysts

**Die HJS-Katalysator-Technologie:** HJS bietet ein universell einsetzbares, ungeregeltes Katalysator-System mit **100 cpsi** für den Motorsport an. Dabei wird den unterschiedlichen Hubraumklassen der Motorsport-Fahrzeuge jeweils ein entsprechender Katalysator mit einem speziell darauf abgestimmten Kat-Volumen zugeordnet. Ein eventueller Hubraumfaktor (z.B. für Aufladung) ist für die Katalysatorauslegung (Größe) nicht zu berücksichtigen.

**Neue Generation der HJS Motorsport PE-Katalysatoren mit DMSB Homologation:** HJS Motorsport PE-Katalysatoren zeichnen sich durch 30% Gewichtseinsparung im Verhältnis zu den bisher verwendeten Cup-Katalysatoren aus. Die Folienstärke (0,11 mm) bleibt unverändert. Durch die Folienlochung wird deutlich Gewicht eingespart, gleichzeitig reduziert sich der Abgasgegendruck um bis zu 15 %.

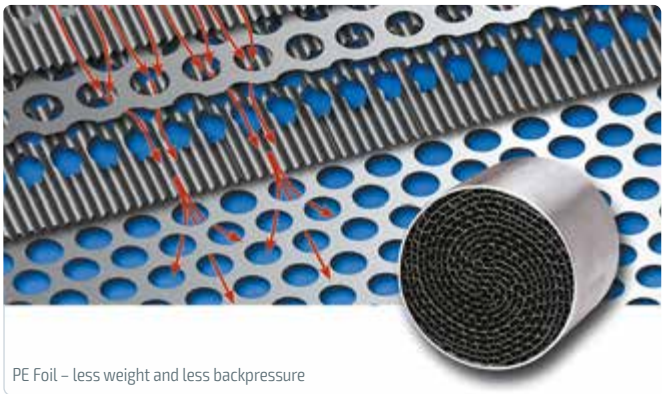
Die abgasreduzierende Wirkung wird durch die optimierte Gasführung weiter verbessert. Die leichtere Folie (PE) garantiert dieselbe Haltbarkeit wie die bisher verwendeten Produkte.



PE-Folie – weniger Gewicht und weniger Abgasgegendruck

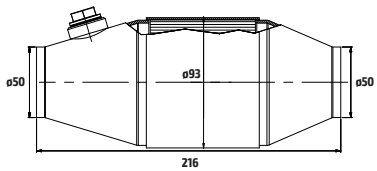
**Catalytic Converter Technology:** HJS offers a universal non-regulated catalytic converter system with **100 cpsi** for motor sport applications. For the different cubic capacity classes of racing vehicles, a corresponding catalytic converter with a specifically adapted catalytic converter volume has been developed. A possible capacity factor (e.g. for turbo charging) is not taken into account for the catalyst size.

**New generation of HJS motorsport PE catalysts with DMSB homologation:** The new generation of HJS high performance PE catalysts are characterized by 30 % less weight in relation to the so far used parts. We have reduced the backpressure about another 15%, the exhaust gas pollution reduction is optimised as well. The thickness of the foil (0.11 mm) persists unchanged. For the catalysts with the new developed foil (PE) we can guarantee the same durability in relation to our so far offered products.



PE Foil – less weight and less backpressure



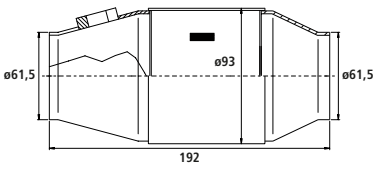



FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0019**
**HJS-No. 90 95 0019**

ST 9074/10 PE
bis 180 PS / 1200 ccm | up to 180 PS / 1200 ccm
bis 360 PS / 2000 ccm* | up to 360 PS / 2000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.0 kg






FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0020**
**HJS-No. 90 95 0020**

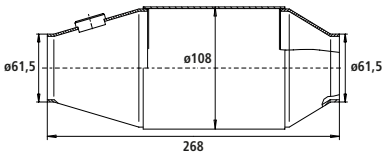
ST 9074/10 PE
bis 180 PS / 1200 ccm | up to 180 PS / 1200 ccm
bis 360 PS / 2000 ccm* | up to 360 PS / 2000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.0 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

# Motorsport PE-Katalysatoren
# Motorsport PE-Catalysts

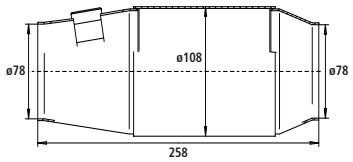





**HJS-Nr. 90 95 0058**
**HJS-No. 90 95 0058**

WRC 1112/10 PE
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
bis 480 PS / 4000 ccm* | up to 480 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.8 kg

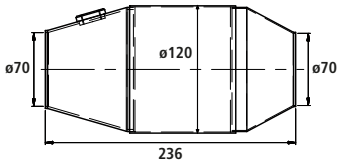





**HJS-Nr. 90 95 0054**
**HJS-No. 90 95 0054**

WRC 1112/10 PE
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
bis 480 PS / 4000 ccm* | up to 480 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.6 kg

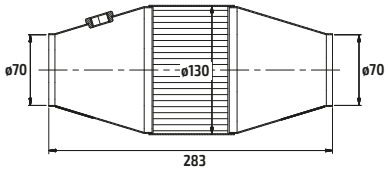





**HJS-Nr. 90 95 0053**
**HJS-No. 90 95 0053**

S2 1210/10 PE
bis 300 PS / 2000 ccm | up to 300 PS / 2000 ccm
bis 560 PS / 4000 ccm* | up to 560 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.5 kg

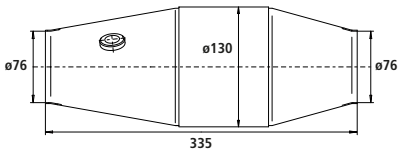





**HJS-Nr. 90 95 0063**
**HJS-No. 90 95 0063**

DMSB-CAT-1-24/17
bis 350 PS / 1600 ccm | up to 350 PS / 1600 ccm
Gewicht | Weight: 1.5 kg

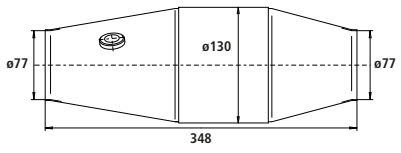





**HJS-Nr. 90 95 0060**
**HJS-No. 90 95 0060**

T 1.6 1277-10
bis 350 PS / 1620 ccm | up to 350 PS / 1620 ccm
Gewicht | Weight: 1.7 kg

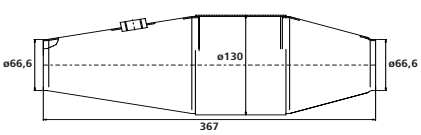





**HJS-Nr. 90 95 0046**
**HJS-No. 90 95 0046**

2/2790-10 PE
bis 350 PS / 2000 ccm | up to 350 PS / 2000 ccm
bis 700 PS / 5000 ccm* | up to 700 PS / 5000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.0 kg






**HJS-Nr. 90 95 0045**
**HJ-No. 90 95 0045**

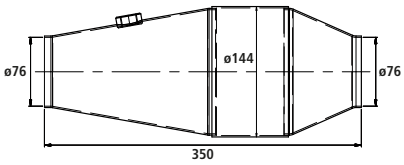
WRC 1279/10 PE
bis 350 PS / 2000 ccm | up to 350 PS / 2000 ccm
bis 700 PS / 5000 ccm* | up to 700 PS / 5000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.0 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

# Motorsport PE-Katalysatoren
## Motorsport PE-Catalysts

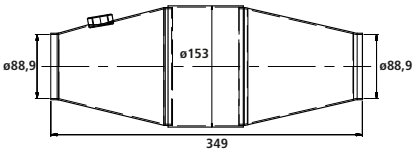





**HJS-Nr. 90 95 0050**
**HJS-No. 90 95 0050**

GT 1407/10 PE
bis 400 PS / 3000 ccm | up to 400 PS / 3000 ccm
bis 800 PS / 6000 ccm* | up to 800 PS / 6000 ccm*
Gewicht | Weight: 3.1 kg

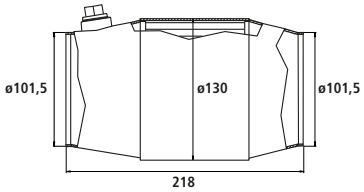





**HJS-Nr. 90 95 0069**
**HJS-No. 90 95 0069**

DMSB-CAT-1-20/16
bis 500 PS / 3000 ccm | up to 500 PS / 3000 ccm
bis 900 PS / 6000 ccm* | up to 900 PS / 6000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.5 kg






**HJS-Nr. 90 95 8210**
**HJS-No. 90 95 8210**

DMSB-CAT-1-29/18
bis 500 PS / 2000 ccm | up to 500 PS / 2000 ccm
bis 900 PS / 5000 ccm* | up to 900 PS / 5000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.6 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

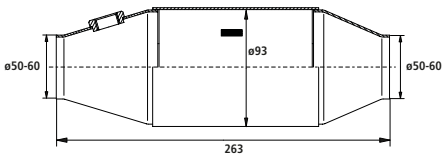
# Motorsport Cup-Katalysatoren
# Motorsport Cup-Catalysts

**Die günstige Alternative für seriennahe Wettbewerbsfahrzeuge:** HJS hat eine kostengünstige Alternative für alle seriennahen Motorsportfahrzeuge entwickelt. Der HJS Cup-Katalysator mit 100 cpsi ist geeignet für alle Einsatzgebiete, in denen die Abgastemperatur 950 Grad nicht überschreitet. Dies ist bei allen seriennahen F / Gr. N / R Fahrzeugen der Fall. Die HJS Cup-Katalysatoren wurden auf Basis der HJS Motorsport PE-Katalysatoren entwickelt und bieten beste Qualität bei maximaler Haltbarkeit.

**For all Cup series and standard motorsport cars** with exhaust temperature not over 950 degrees centigrade, HJS offers a special 100 cpsi catalyst which combines the high quality of HJS products with **a best price** calculation. The target group are production-based F / Gr. N / R cars. The Cup catalysts are based on the well known HJS motorsport PE-catalysts, that guarantees best quality and durability for years.





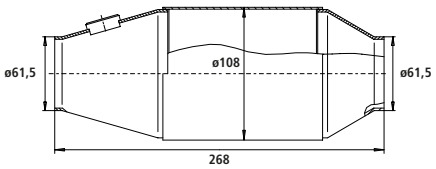



FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0056 Cup**
**HJS-No. 90 95 0056 Cup**

R 9012-10
bis 180 PS / 1600 ccm | up to 180 PS / 1600 ccm
bis 360 PS / 3600 ccm* | up to 360 PS / 3600 ccm*
Gewicht | Weight: 1.7 kg



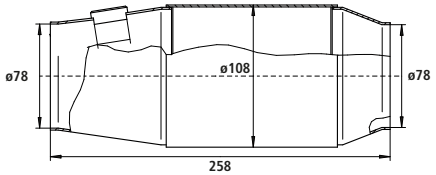



FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0057 Cup**
**HJS-No. 90 95 0057 Cup**

WRC 1112-10
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
Gewicht | Weight: 2.2 kg



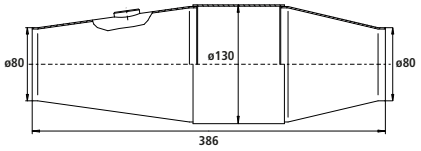



FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0055 Cup**
**HJS-No. 90 95 0055 Cup**

WRC 1112-10
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
Gewicht | Weight: 2.1 kg






FIA DMSB

**HJS-Nr. 90 95 0044 Cup**
**HJS-No. 90 95 0044 Cup**

WRC 1279-10
bis 300 PS / 2000 ccm | up to 300 PS / 2000 ccm
bis 600 PS / 4000 ccm* | up to 600 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.9 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

# Motorsport-Kat-Schalldämpfersysteme
# Motorsport Catalyst-Muffler-Systems

Das von HJS entwickelte integrierte **Katalysator-Schalldämpfersystem** bietet viele Vorteile. Die kompakte Bauweise erlaubt die Installation auch bei Fahrzeugen mit wenig Bodenfreiheit. Die Kombination von Schalldämpfer und PE-Katalysator sorgt für eine deutliche Gewichtsreduktion. Der als Bauteil austauschbare PE-Katalysator garantiert einen kostengünstigen Ersatz.

The developed Motorsport **catalyst muffler system** from HJSprovides many advantages. The compact construction permits the installation also in vehicles with little ground clearance. The combination of muffler and PE catalyst effects a clear weight reduction. The exchangeable PE catalyst unit guarantees a cost-effective replacement.



Integral-Isolierung optional | Integral insulation optional

## Kat-Schalldämpfersysteme | Catalyst-Muffler-Systems

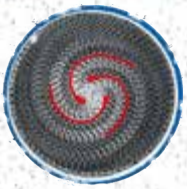
| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Durchmesser x Länge<br>Diameter x Length | Rohranschlussmaß<br>Pipe Diameter | Fahrzeugzuordnung<br>Vehicle Classification |
|---|---|---|---|
| 90 95 0600 | 142 x 425 mm | 63,5 mm | 240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm*<br>240 hp / up to 2.000 ccm /up to 4.000ccm* |
| 90 95 0610 | 142 x 425 mm | 70 mm | 240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm*<br>240 hp / up to 2.000 ccm /up to 4.000ccm* |
| 90 95 0680 | 142 x 420 mm | 60 mm | 300 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm*<br>300 hp / up to 2.000 ccm /up to 4.000ccm* |
| 90 95 0670 | 143 x 580 mm | 70 mm | 400 PS / bis 3.000ccm / bis 6.000 ccm*<br>400 hp / up to 3.000 ccm /up to 6.000ccm* |
| 90 95 0601 | Ersatzkatalysator für 90 95 0600<br>Spare Part Catalyst for 90 95 0600 | 63,5 mm | 240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm*<br>240 hp / up to 2.000 ccm /up to 4.000ccm* |
| 90 95 0611 | Ersatzkatalysator für 90 95 0610<br>Spare Part Catalyst for 90 95 0610 | 70 mm | 240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm*<br>240 hp / up to 2.000 ccm /up to 4.000ccm* |

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

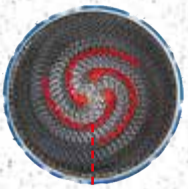
# Motorsport-Katalysatoren
## Motorsport Catalysts

### TECHNIK CHECK

- DMSB homologiert
- FIA autorisiert
- 100 cpsi
- Edelstahl-Katalysator
- Strömungstechnisch optimiert
- CUP-Design/PE-Design/UL-Design



**Cup-Design**
- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Standard Folienstruktur
- Extreme Halt- und Belastbarkeit



**PE-Design**
- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Perforierte Folienstruktur
  15% Abgasgegendruckreduzierung
  30% leichter als Wettbewerbsprodukte
- Extreme Halt- und Belastbarkeit



**UL-Design**
- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Perforierte Folienstruktur
- Ultraleichte Mantelstruktur
  15% Abgasgegendruckreduzierung
  30% leichter als Wettbewerbsprodukte
- Extreme Halt- und Belastbarkeit

### QUALITÄTS CHECK

- Made in Germany
- Motorsport Serienlieferant
- Maximale Dauerhaltbarkeit
- Erstausrüster-Qualität
- 30 Jahre Motorsport Know-How
- HJS Prägung mit Homologations-Nr.
- HJS Fertigungs-Nr. E

# Motorsport-Katalysatoren
# Motorsport Catalysts

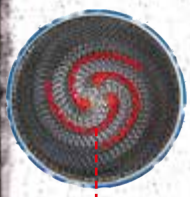
## TECHNOLOGY CHECK

- DMSB homologated
- FIA authorised
- 100 cpsi
- Stainless steel catalyst
- Optimized gas flow
- CUP-Design/PE-Design/UL-Design



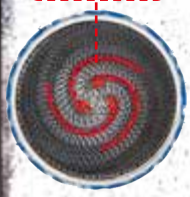
### Cup-Design

- Triple foil winding
- Three winding centers
- Standard foil structure
- High durability and strength



### PE-Design

- Triple foil winding
- Three winding centers
- Perforated foil structure
  15% Exhaust back pressure reduction
  30% lighter than competitive products
- High durability and strength



### UL-Design

- Triple foil winding
- Three winding centers
- Perforated foil structure
- Ultralight coat structure
  15% Exhaust back pressure reduction
  30% lighter than competitive products
- High durability and strength

## QUALITY CHECK

- Made in Germany
- Motorsport series supplier
- Maximum durability
- Original equipment quality
- 30 years Motorsport know-how
- HJS stamped with Homologation-No.
- HJS serial number E

# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO

## Universalteile

Das Universalteile-Programm von HJS bietet ein umfangreiches Angebot von Abgasanlagenkomponenten in höchster Qualität. Mit diesen Produkten lassen sich Abgasanlagen individuell erstellen. Ob Einzelanfertigungen für Oldtimer oder Prototypen für den Motorsport, mit den aus hochwertigem Edelstahl (1.4301) gefertigten Universalteilen stehen hierfür alle notwendigen Bauteile zur Verfügung.

Die Universalschalldämpfer sind mit hochtemperaturfesten E-Glasfasern zur Geräuschdämmung gefertigt und sind als Absorbtionsdämpfer ausgelegt; dies bedeutet geringen Abgasgegendruck und damit maximale Leistung.

## Universal competition exhaust parts

A complete program of universal parts for the self-construction of exhaust systems is offered by the company HJS. With this delivery programme, each passionate motor sport fan has now the opportunity of designing his exhaust system individually. It is also extremely helpful for the reconstruction or replacement of original parts which are no longer available. All parts are manufactured in stainless steel.

The HJS silencers reduce the noise by absorption through centre perforated tubes and high temperature proof fibreglass. Accordingly, there is less gas flow restriction and hence back pressure is reduced and engine performance is optimised.



**Die Rohrenden sind auf einer Länge von 30 mm aufgeweitet.**
**The pipe ends are expanded to a length of 30 mm.**

### Außen-Ø 45 mm - Universalrohre und -bögen
### Outside-Ø 45 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Länge<br>Length | Wandstärke<br>Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 4900 | Rohr gerade<br>Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 4930 | Bogen 30° Grad<br>30° Degree bend | 125 mm | 1,5 mm |
| 90 60 4945 | Bogen 45° Grad<br>45° Degree bend | 135 mm | 1,5 mm |
| 90 60 4960 | Bogen 60° Grad<br>60° Degree bend | 160 mm | 1,5 mm |
| 90 60 4990 | Bogen 90° Grad<br>90° Degree bend | 220 mm | 1,5 mm |

### Außen-Ø 48 mm - Universalrohre und -bögen
### Outside-Ø 48 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Länge<br>Length | Wandstärke<br>Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5000 | Rohr gerade<br>Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5030 | Bogen 30° Grad<br>30° Degree bend | 125 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5045 | Bogen 45° Grad<br>45° Degree bend | 135 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5060 | Bogen 60° Grad<br>60° Degree bend | 160 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5090 | Bogen 90° Grad<br>90° Degree bend | 220 mm | 1,5 mm |

### Außen-Ø 50 mm - Universalrohre und -bögen
### Outside-Ø 50 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Länge<br>Length | Wandstärke<br>Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5100 | Rohr gerade<br>Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5130 | Bogen 30° Grad<br>30° Degree bend | 120 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5145 | Bogen 45° Grad<br>45° Degree bend | 140 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5160 | Bogen 60° Grad<br>60° Degree bend | 140 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5190 | Bogen 90° Grad<br>90° Degree bend | 220 mm | 1,5 mm |

### Außen-Ø 55 mm - Universalrohre und -bögen
### Outside-Ø 55 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Länge<br>Length | Wandstärke<br>Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5200 | Rohr gerade<br>Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5230 | Bogen 30° Grad<br>30° Degree bend | 120 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5245 | Bogen 45° Grad<br>45° Degree bend | 160 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5260 | Bogen 60° Grad<br>60° Degree bend | 165 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5290 | Bogen 90° Grad<br>90° Degree bend | 220 mm | 1,5 mm |

# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO

## Außen-Ø 60 mm - Universalrohre und -bögen
## Outside-Ø 60 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Länge Length | Wandstärke Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5300 | Rohr gerade Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5330 | Bogen 30° Grad 30° Degree bend | 120 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5345 | Bogen 45° Grad 45° Degree bend | 145 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5360 | Bogen 60° Grad 60° Degree bend | 160 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5390 | Bogen 90° Grad 90° Degree bend | 220 mm | 1,5 mm |

## Außen-Ø 65 mm - Universalrohre und -bögen
## Outside-Ø 65 mm - Universal Competition Pipes and Bends

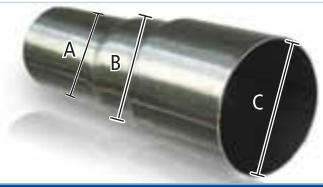
| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Länge Length | Wandstärke Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5400 | Rohr gerade Straight Pipe | 980 mm | 1,2 mm |
| 90 60 5430 | Bogen 30° Grad 30° Degree bend | 120 mm | 1,2 mm |
| 90 60 5445 | Bogen 45° Grad 45° Degree bend | 145 mm | 1,2 mm |
| 90 60 5460 | Bogen 60° Grad 60° Degree bend | 190 mm | 1,2 mm |
| 90 60 5490 | Bogen 90° Grad 90° Degree bend | 220 mm | 1,2 mm |

## Außen-Ø 70 mm - Universalrohre und -bögen
## Outside-Ø 70 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Länge Length | Wandstärke Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5500 | Rohr gerade Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5530 | Bogen 30° Grad 30° Degree bend | 120 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5545 | Bogen 45° Grad 45° Degree bend | 145 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5560 | Bogen 60° Grad 60° Degree bend | 190 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5590 | Bogen 90° Grad 90° Degree bend | 240 mm | 1,5 mm |

## Außen-Ø 76 mm - Universalrohre und -bögen
## Outside-Ø 76 mm - Universal Competition Pipes and Bends

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Länge Length | Wandstärke Wall thickness |
|---|---|---|---|
| 90 60 5700 | Rohr gerade Straight Pipe | 980 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5730 | Bogen 30° Grad 30° Degree bend | 130 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5745 | Bogen 45° Grad 45° Degree bend | 150 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5760 | Bogen 60° Grad 60° Degree bend | 190 mm | 1,5 mm |
| 90 60 5790 | Bogen 90° Grad 90° Degree bend | 250 mm | 1,5 mm |




**A = Außen** | Outside-Ø mm
**B = Außen** | Outside-Ø mm
**C = Innen** | Inside-Ø mm

## Stufenrohrverbinder | Stepped Connection Pipes

| HJS-Nr. \| HJS-No. | A | B | C | Länge \| Length |
|---|---|---|---|---|
| 90 60 5020 | 45 mm | 48 mm | 50 mm | 170 mm |
| 90 60 5120 | 48 mm | 50 mm | 55 mm | 170 mm |
| 90 60 5220 | 50 mm | 55 mm | 60 mm | 170 mm |
| 90 60 5320 | 55 mm | 60 mm | 70 mm | 170 mm |
| 90 60 5520 | 60 mm | 70 mm | 76 mm | 170 mm |

**A = Innen** | Inside-Ø mm
**B = Innen** | Inside-Ø mm
**L = Länge** | Length mm

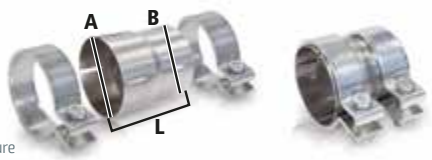



Abbildung ähnlich | Similar picture

## Adapter-Stücke, Edelstahl 1.4301 (Bandschellen 30 mm)
## Adapter-Stücke, Edelstahl 1.4301 (Bandschellen 30 mm)

| HJS-Nr. \| HJS-No. | A | B | L |
|---|---|---|---|
| 90 60 5331 | 60 mm | 50 mm | 90 mm |
| 90 60 5335 | 60 mm | 55 mm | 90 mm |
| 90 60 5532 | 70 mm | 55 mm | 90 mm |
| 90 60 5531 | 70 mm | 60 mm | 125 mm |
| 90 60 5535 | 70 mm | 65 mm | 90 mm |
| 90 60 5732 | 76 mm | 60 mm | 105 mm |
| 90 60 5731 | 76 mm | 65 mm | 90 mm |
| 90 60 5735 | 76 mm | 70 mm | 90 mm |
| 90 60 5736 | 76 mm | 76 mm | 90 mm |

# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO



## Schlauchgelenk, 3-lagig, HD, gasdicht
Flexible-pipe coupling, 3-thick walled, Heavy Duty, gas-tight

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Innen-Ø<br>Inside-Ø | Außen-Ø<br>Outside-Ø | Länge<br>Length |
|---|---|---|---|
| 90 60 4910 | 45 mm | 70 mm | 94 mm |
| 83 00 8510 | 45,5 mm | 72 mm | 94 mm |
| 90 60 5110 | 50 mm | 75 mm | 100 mm |
| 83 00 8514 | 50,5 mm | 77 mm | 100 mm |
| 90 60 5210 | 55 mm | 80 mm | 105 mm |
| 83 00 8518 | 55,5 mm | 79 mm | 105 mm |
| 90 60 5310 | 60 mm | 90 mm | 120 mm |
| 83 00 8522 | 60,5 mm | 90 mm | 115 mm |
| 83 00 8476 | 60,5 mm | 90 mm | 203,5 mm |
| 90 60 5410* | 64 mm | 86 mm | 200 mm |
| 83 00 8335 | 64,5 mm | 87 mm | 117 mm |
| 83 00 8531 | 64,5 mm | 87 mm | 200 mm |
| 90 60 5510 | 70 mm | 100 mm | 150 mm |
| 83 00 8580 | 70,5 mm | 100 mm | 152 mm |
| 83 00 8473 | 71,5 mm | 102 mm | 101 mm |
| 83 00 8474 | 71,5 mm | 102 mm | 200 mm |
| 90 60 5710 | 76 mm | 101 mm | 150 mm |
| 83 00 8475 | 76,5 mm | 104 mm | 203,5 mm |
| 83 00 8444 | 81,5 mm | 108 mm | 150 mm |
| 83 00 8445 | 81,5 mm | 108 mm | 200 mm |
| 83 00 8539 | 90,5 mm | 118 mm | 199 mm |

*2-lagig | 2-layered



## SoftFlex-Rohrverbinder, gasdicht
SoftFlex Bellows, wire mesh

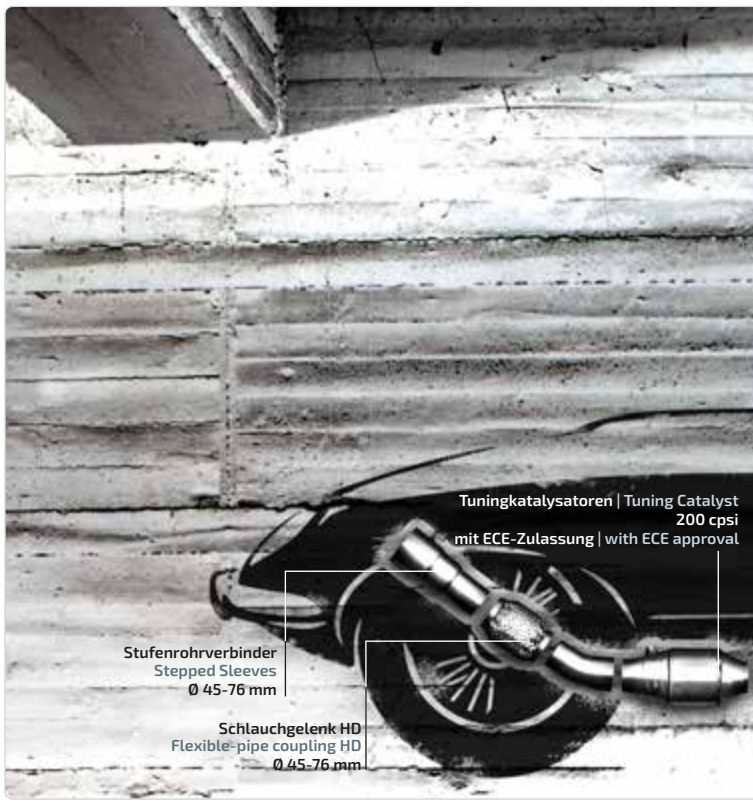
| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Innen-Ø<br>Inside-Ø | Außen-Ø SoftFlex<br>Outside-Ø SoftFlex | L-Flex/L-ges<br>L-Flex/L-ges |
|---|---|---|---|
| 83 00 8584 [3] | 50,5 mm | 81,5 mm | 145 mm |
| 83 00 8571 [3] | 55,5 mm | 71,5 mm | 200 mm |
| 83 00 8449 [3] | 60,5 mm | 88 mm | 160 mm |
| 83 00 8579 [3] | 60,5 mm | 80 mm | 190 mm |
| 83 00 8448 [3] | 60,5 mm | 80 mm | 200 mm |
| 83 00 8577 [3] | 62,5 mm | 92 mm | 220 mm |
| 83 00 8447 [3] | 70,5 mm | 96 mm | 120 mm |
| 83 00 8446 [3] | 70,5 mm | 96 mm | 200 mm |
| 83 00 8581 [3] | 76,5 mm | 104 mm | 152 mm |
| 83 00 8583 [3] | 76,5 mm | 110 mm | 203 mm |
| 83 00 8437 [3] | 80,5 mm | 107 mm | 138 mm |

3 = auch über 800 °C einsetzbar | also for applications about 800°C



## Rohrverbinder | Pipe Coupling

| HJS-Nr. \| HJS-No. | Ø | Länge \| Length |
|---|---|---|
| 83 12 2857 | 45,0 mm | 90 mm |
| 83 00 4809 | 48,0 mm | 90 mm |
| 83 00 5007 | 50,0 mm | 70 mm |
| 83 12 2858 | 50,0 mm | 90 mm |
| 83 00 5507 | 55,0 mm | 70 mm |
| 83 12 2860 | 55,0 mm | 90 mm |
| 83 00 6007 | 60,0 mm | 70 mm |
| 83 12 2859 | 60,0 mm | 90 mm |
| 83 00 6507 | 65,0 mm | 70 mm |
| 83 00 6509 | 65,0 mm | 90 mm |
| 83 00 7007 | 70,0 mm | 70 mm |
| 83 00 7609 | 76,0 mm | 90 mm |
| 83 00 8009 | 80,0 mm | 90 mm |




Verwendungsbeispiel | example for application

# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO



## Universalschalldämpfer, Absorptionsprinzip
## Competition Boxes, Absorption principle

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Rohr Ø<br>Pipe-Ø | Abmessung Topf<br>Box dimension<br>Ø x l / h x b x l | Gesamtlänge<br>Total Length |
|---|---|---|---|
| 90 60 6135 | 50 mm | 100 x 400 mm | 650 mm |
| 90 60 6140 | 50 mm | 125 x 400 mm | 650 mm |
| 90 60 6245 | 55 mm | 125 x 450 mm | 700 mm |
| 90 60 6335* | 60 mm | 110 x 350 mm | 450 mm |
| 90 60 6345 | 60 mm | 125 x 450 mm | 700 mm |
| 90 60 6343* | 60 mm | 150 x 430 mm | 650 mm |
| 90 60 6545* | 70 mm | 125 x 450 mm | 650 mm |
| 90 60 6740* | 76 mm | 125 x 400 mm | 600 mm |
| 90 60 6745 | 55 mm | 150 x 225 x 450 mm | 700 mm |
| 90 60 6845 | 60 mm | 150 x 225 x 450 mm | 700 mm |
| 90 60 6899* | 60 mm | 120 x 180 x 440 mm | 450 mm |

*Edelstahl | Stainless steel



## Edelstahl Bandschelle (32 mm Extrabreit)
## Stainless steel band clamp (32 mm extra width)

| HJS-Nr. \| HJS-No. | Innen \| Inside-Ø |
|---|---|
| 90 60 5091 | 45,0 mm |
| 90 60 5199 | 51,5 mm |
| 90 60 5198 | 54,0 mm |
| 90 60 5297 | 58,0 mm |
| 90 60 5398 | 63,0 mm |
| 90 60 5597 | 70,0 mm |
| 90 60 5599 | 73,0 mm |
| 90 60 7097 | 79,0 mm |



## Feder & Halter | Locking spring & Bracket

| HJS-Nr. \| HJS-No. | Beschreibung \| Description | Ø x L |
|---|---|---|
| 90 60 0512 | Feder \| Spring | 8 x 80 mm |
| 90 60 0515 | Halter \| Bracket | 8 x 40 x 14 mm |



## Universalhalter gerade zum Anschweißen
## Straight Holder, Stainless Steel

| HJS-Nr. \| HJS-No. | Ø | Länge \| Length |
|---|---|---|
| 90 60 0026 | 10 mm | 220 mm |
| 90 60 0027 | 10 mm | 250 mm |



# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO**

**Hochtemperatur Integral-Isolierung für Abgassysteme:** Die Integral-Isolierung wird zum Schutz von temperaturempfindlichen Motorbauteilen vor Strahlungswärme und zur Verbesserung der Funktionsweise (Thermomanagement) von Katalysatoren und Dieselpartikelfilter eingesetzt. Die speziell für den Motorsport entwickelte Integral-Isolierung besteht aus einer 0,1 mm starken Edelstahlfolie mit Kalottenprägung (Außenschale) und einer hochtemperaturbeständigen 5 mm starken Fasermatte (Dämmmaterial). Aufgrund der geringen Materialstärken wird das Zusatzgewicht der Isolierung auf ein Minimum reduziert. Die HJS Integral-Isolierung zeichnet sich durch eine besonders hohe Dauertemperaturbeständigkeit von über 1.000°C aus und kann bei allen Temperatur relevanten Bauteilen wie z.B. Abgaskrümmer, Abgasrohre, Katalysatoren, Dieselpartikelfilter und Schalldämpfer eingesetzt werden.

**High-temperature, integral insulation for exhaust systems:** Integral insulation is used to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat and to improve the functionality (thermal management) of catalytic converters and diesel particulate filters. The integral insulation, which has been developed specifically for application in motorsport, is made up of a 0.1-mm-thick, spherically embossed, stainless steel foil (outer shell) and a high-temperature-resistant, 5-mm-thick fibre mat (insulating material). The thinness of these materials keeps the amount of extra weight to a minimum. HJS's integral insulation stands out thanks to its excellent long-term durability at temperatures up to 1000°C. It can be used for all components subjected to high temperatures, such as exhaust manifolds, exhaust pipes, catalytic converters, diesel particulate filters and silencers.



**Hitzeblech Edelstahlfolie mit Kalottenprägung/Isolierung[1]**
**Stainless Steel Heat Shield with Insulation[1]**

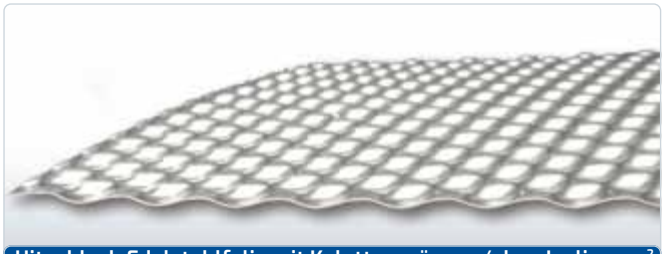
| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Stärke Thickness | B x L W x L |
|---|---|---|---|
| 83 00 0020 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm / 5 mm | 250 x 500 mm |
| 83 00 0025 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm / 5 mm | 500 x 500 mm |
| 83 00 0027 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm / 5 mm | 1000 x 1000 mm |

[1] Mechanischer Schutz für Fasermatte / Dämmmaterial am Auspuff, Schalldämpfer, Schalldämpferanlage, Katalysator, Turbolader
Inkl. Fasermatte 5 mm; > 1000°C hitzebeständig; Selbstklebefolie einseitig (Dämmmaterial); auch universal einsetzbar
[1] Protection for insulation material on exhaust pipes, catalytic converters, turbo chargers and silencers
Including 5 mm thick insulation material, heat resistant up to 1000°C
Self adhesive (single side), also for universal applications



**Isolierung, lose · Fasermatte 5 mm**
**Insulation, loose · Insulation material 5 mm**

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Stärke Thickness | B x L W x L |
|---|---|---|---|
| 83 00 0043 | Isolierung, lose Insulation, loose | 5 mm | 500 x 250 mm |
| 83 00 0045 | Isolierung, lose Insulation, loose | 5 mm | 500 x 500 mm |
| 83 00 0047 | Isolierung, lose Insulation, loose | 5 mm | 1000 x 1000 mm |
| 83 00 0049 | Isolierung, lose Insulation, loose | 5 mm | 1000 x 25000 mm |



**Hitzeblech Edelstahlfolie mit Kalottenprägung/ohne Isolierung[2]**
**Stainless Steel Heat Shield without Insulation[2]**

| HJS-Nr. HJS-No. | Beschreibung Description | Stärke Thickness | B x L W x L |
|---|---|---|---|
| 83 00 0015 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm | 500 x 250 mm |
| 83 00 0035 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm | 500 x 500 mm |
| 83 00 0030 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm | 1000 x 500 mm |
| 83 00 0040 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm | 1000 x 1000 mm |
| 83 00 0039 | Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable | 0,1 mm | 1000 x 40000 mm |

[2] Mechanischer Schutz für Fasermatte / Dämmmaterial am Auspuff, Schalldämpfer, Schalldämpferanlage, Katalysator, Turbolader (auch universal einsetzbar)
[2] Protection for insulation material on exhaust pipes, catalytic converters, turbo chargers and silencers (also for universal applications)

Ein 0,5 mm starker Aluminiumzuschnitt dient als Trägermaterial und verleiht dem Hitzeschild die nötige Stabilität für die Montage am Fahrzeugboden. | A 0.5 mm thick aluminum blank is used as support material and guarantees the necessary stability for the mounting on the vehicle floor.

Als Hitzeschutz wird ein 2,0 mm starkes Alu-Keravlies-Material verwendet, welches bis 1.000°C hitzebeständig ist. | A 2.0 mm thick ceramics fleece material is used as a heat shield, which is heat resistance up to 1.000°C.

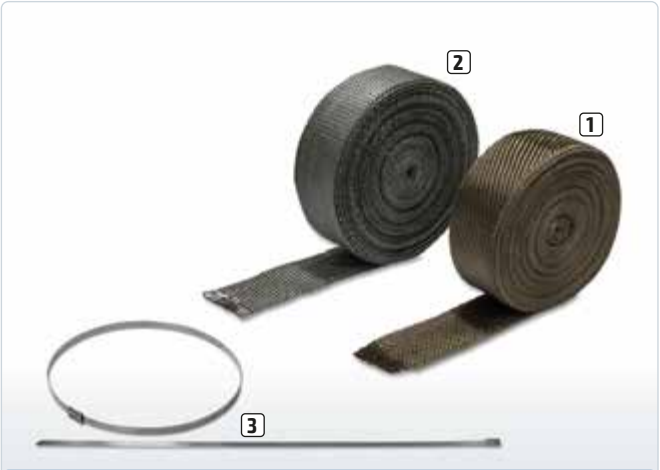


**Hitzeschilder bis 1.000°C hitzebeständig**
**Heat shields, heat resistance up to 1.000°C**

| HJS-Nr. \| HJS-No. | Stärke \| Thickness | B x L \| W x L |
|---|---|---|
| 90 60 3150 | 2,5 mm | 330 x 330 mm |
| 90 60 3151 | 2,5 mm | 330 x 500 mm |
| 90 60 3152 | 2,5 mm | 330 x 660 mm |

# Universalteile für Abgasanlagen
# Universal competition exhaust parts

**Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO** | Export and single approval according to §21 German StVZO




## Hitzeschutz Gewebebänder (15m Rollen) & Edelstahl Kabelbinder
## Heat protection fabric tapes (15m rolls) & stainless steel cable tie

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Abb.<br>Figure |
|---|---|---|
| 90 60 0110 | 50 x 1.5 mm / bis 800 °C hitzebeständig<br>50 x 1.5 mm / heat resistance up to 800°C | 1 |
| 90 60 0130 | 50 x 2.0 mm / bis 1.100 °C hitzebeständig<br>50 x 2.0 mm / heat resistance up to 1.100°C | 2 |
| 90 60 0121 | Edelstahl-Kabelbinder / 5 x 350 mm<br>Stainless steel cable tie / 5 x 350 mm | 3 |







## Sondenanschlüsse | Sensor plug and rings

| HJS-Nr.<br>HJS-No. | Beschreibung<br>Description | Gewinde<br>Screw Thread | Abb.<br>Fig. |
|---|---|---|---|
| 90 60 0023* | Verschluss-Schraube<br>Screwed Sealing Plug | M 14 x 1,5 | 1 |
| 90 60 0619* | CO-Sonden - Gewindering<br>CO-Sensor Threaded Ring | M 14 x 1,5 | 2 |
| 93 02 4806* | Temperatur PT - Gewindering<br>Temperatur PT - Threaded Ring | M 14 x 1,5 | 3 |
| 83 00 0244 | λ Sonden - Verschluss-Schraube<br>λ - Sensor Screwed Sealing Plug | M 18 x 1,5 | 4 |
| 90 60 9724* | λ Sonden - Gewindering mit Fase<br>λ - Sensor Threaded Ring with Bevel | M 18 x 1,5 | 5 |
| 90 60 7690* | λ Sonden - Gewindering gerade<br>λ - Sensor Threaded Ring, Straight | M 18 x 1,5 | 6 |
| 90 60 9725* | λ Sonden - Gewindering schräg 45°<br>λ - Sensor Threaded Ring, 45° Angle | M 18 x 1,5 | 7 |
| 92 10 2100* | NOx - Sonden - Verschluss-Schraube<br>NOx - Sensor Screwed Sealing Plug | M 20 x 1,5 - 6H | 8 |
| 90 60 4553* | NOx - Sonden - Gewindering<br>NOx - Sensor Threaded Ring | M 20 x 1,5 - 6H | 9 |

*Edelstahl | Stainless steel

# DPF® Reparatur-Sortiment für Temperatursensoranschlüsse / Fittings
## DPF® repair assortment for temperature sensor connections

**HJS-Nr. 92 10 2000**
**HJS-No. 92 10 2000**




| Inhalt \| Content | | HJS-Nr. \| HJS-No. |
|---|---|---|
| 1x | Sortimentskasten leer \| Assortment case empty | 92 10 2099 |
| 1x | Lochsägenadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm \| Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm | 92 10 2078 |
| 1x | Lochsäge Ø 25 mm \| Hole saw Ø 25 mm | 92 10 2079 |
| 5x | Überwurfschraube M14 x 1,5<br>Retaining screw M14 x 1,5 | 92 10 2084 |
| 5x | Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M14 x 1,5<br>Repair connector Ø 21 mm with internal thread M14 x 1,5 | 92 10 2083 |
| 6x | Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M14 x 1,5<br>Repair connector Ø 28 mm with internal thread M14 x 1,5 | 92 10 2062 |
| 2x | Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5<br>Welding protection cap M14 x 1,5 | 92 10 2085 |
| 2x | Schweißschutzschraube / Verschlussschraube M14 x 1,5<br>Welding protection screw M14 x 1,5 | 92 10 2082 |
| 5x | Überwurfmutter M14 x 1,5<br>Retaining nut M14 x 1,5 | 92 10 2086 |
| 5x | Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung<br>Repair connector M14 x 1,5 for type F flare | 92 10 2080 |

# DPF® Reparatur-Sortiment für Differenzdruckleitungsanschlüsse
## DPF® repair assortment for differential pressure connections

**HJS-Nr. 92 10 2001**
**HJS-No. 92 10 2001**

- Erspart den Austausch des OE-Serien-DPF®
- Saves replacing the OE series DPF®




| Inhalt \| Content | | HJS-Nr. \| HJS-No. |
|---|---|---|
| 1x | Sortimentskasten leer \| Assortment case empty | 92 10 2099 |
| 1x | Lochsägenadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm \| Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm | 92 10 2078 |
| 1x | Lochsäge Ø 25 mm \| Hole saw Ø 25 mm | 92 10 2079 |
| 6x | Reparaturanschluss Ø 24 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Flachbördelung<br>Repair connector Ø 24 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with flat flare | 92 10 2090 |
| 6x | Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung<br>Repair connector Ø 21 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare | 92 10 2092 |
| 6x | Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung<br>Repair connector Ø 28 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare | 92 10 2091 |
| 1x | Schutzschraube M16 x 1,5 x 20<br>Protection screw M16 x 1,5 x 20 | 92 10 2096 |
| 1x | Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5<br>Welding protection cap M14 x 1,5 | 92 10 2085 |
| 6x | Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Rohr Ø 8 mm mit Schneidering<br>Repair connector M14 x 1,5 for pipe Ø 8 mm with sealing ring | 92 10 2095 |
| 6x | Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung<br>Repair connector M14 x 1,5 for type F flare | 92 10 2080 |
| 6x | Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Flachbördelung<br>Repair connector M14 x 1,5 for flat flare | 92 10 2094 |

# Abgas Reparatur-Sortiment Lambdasonde / $NO_X$ Sensor
## Exhaust repair assortment λ-Sensor / $NO_X$ sensor

**HJS-Nr. 92 10 2002**
**HJS-No. 92 10 2002**




| Inhalt \| Content | | HJS-Nr. \| HJS-No. |
|---|---|---|
| 1x | Sortimentskasten leer \| Assortment case empty | 92 10 2099 |
| 1x | Lochsägenadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm \| Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm | 92 10 2078 |
| 1x | Lochsäge Ø 25 mm \| Hole saw Ø 25 mm | 92 10 2079 |
| 1x | Lochsäge Ø 29 mm \| Hole saw Ø 29 mm | 92 10 2075 |
| 10x | λ-Sonden-Verschlußschraube M18 x 1,5; inkl. 10x Dichtring<br>λ-Sensor plug M18 x 1,5; incl. seal ring for λ-Sensor plug | 82 11 1437 |
| 10x | λ-Sonden-Gewindering mit Absatz M18 x 1,5<br>λ-Sensor threaded ring with step M18 x 1,5 | 90 60 9724 |
| 8x | λ-Sonden-Gewindering gerade M18 x 1,5<br>λ-Sensor threaded ring, straight M18 x 1,5 | 90 60 7690 |
| 2x | $NO_x$ Sensor Reparaturanschluß mit Absatz M20 x 1,5<br>$NO_x$ sensor repair connector with step M20 x 1,5 | 92 10 2093 |
| 1x | $NO_x$ Sensor Verschlußschraube M20 x 1,5 - 6H<br>$NO_x$ sensor plug M20 x 1,5 - 6H | 92 10 2100 |
| 2x | λ-Sonden-Gewindering schräg 45° M18 x 1,5<br>λ-Sensor threaded ring, 45° angle M18 x 1,5 | 90 60 9725 |

# Sortmient DPF® / Katalysator Reparaturanschlüsse, groß
# Assortment DPF® / Catalytic converters repair connectors, large

## HJS-Nr. 92 10 2004
## HJS-No. 92 10 2004

**für λ-Sonden-, $NO_x$- und Temperatursensoren und Druckleitungen**
for λ-Sensor, $NO_x$- and temperature sensors and pressure lines




| Inhalt \| Content | | HJS-Nr. \| HJS-No. |
|---|---|---|
| 1x | Sortimentskasten \| Assortment case | 92 10 2069 |
| 1x | Schweißschutzschraube / Verschlussschraube M14 x 1,5<br>Welding protection screw M14 x 1,5 | 92 10 2082 |
| 2x | Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5<br>Welding protection cap M14 x 1,5 | 92 10 2085 |
| 2x | Druckleitung 90° gewinkelt, Ø 8 mm, 74 mm Länge; inkl. 2x Federbandschelle<br>Pressure line 90° angled, Ø 8 mm, 74 mm length; incl. 2x clamp | 92 10 0748 |
| 1x | Druckleitung gerade Ø 8 mm, 100 mm Länge<br>Pressure line straight Ø 8 mm, 100 mm length | 92 10 0108 |
| 2x | Reparaturfitting mit Anschweißplatte für Rohr-Ø 55 - 75 mm, M14 x 1,5<br>Repair connector with weld-on base for tubes Ø 55 - 75 mm, M14 x 1,5 | 92 10 2060 |
| 1x | $NO_x$ Sensor Verschlußschraube M20 x 1,5 - 6H<br>$NO_x$ sensor plug M20 x 1,5 - 6H | 92 10 2100 |
| 2x | λ-Sonden-Verschlußschraube M18 x 1,5; inkl. 2x Dichtring<br>λ-Sensor plug M18 x 1,5; incl. seal ring for λ-Sensor plug | 82 11 1437 |
| 1x | Lochsägenadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm \| Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm | 92 10 2078 |
| 1x | Lochsäge Ø 25 mm \| Hole saw Ø 25 mm | 92 10 2079 |
| 1x | Lochsäge Ø 29 mm \| Hole saw Ø 29 mm | 92 10 2075 |
| 4x | Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M14 x 1,5<br>Repair connector Ø 28 mm with internal thread M14 x 1,5 | 92 10 2062 |
| 5x | Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M14 x 1,5<br>Repair connector Ø 21 mm with internal thread M14 x 1,5 | 92 10 2083 |
| 3x | Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung<br>Repair connector Ø 28 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare | 92 10 2091 |

**Fortsetzung auf Seite 52** | Continued on page 52

# Sortmient DPF® / Katalysator Reparaturanschlüsse, groß
## Assortment DPF® / Catalytic converters repair connectors, large

**HJS-Nr. 92 10 2004**
**HJS-No. 92 10 2004**

**für λ-Sonden-, $NO_x$- und Temperatur-sensoren und Druckleitungen**
for λ-Sensor, $NO_x$- and temperature sensors and pressure lines




**Fortsetzung von Seite 51** | Continued from page 51

| Inhalt \| Content | HJS-Nr. \| HJS-No. |
|---|---|
| 1x Schutzschraube M16 x 1,5 x 20<br>Protection screw M16 x 1,5 x 20 | 92 10 2096 |
| 3x Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF®Druckleitung mit Typ F Bördelung<br>Repair connector Ø 21 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare | 92 10 2092 |
| 2x λ-Sonden-Gewindering mit Absatz M18 x 1,5<br>λ-Sensor threaded ring with step M18 x 1,5 | 90 60 9724 |
| 3x DPF® Reparaturanschluss M12 x 1,25, Außen-Ø 28 mm<br>DPF® repair connector M12 x 1,25, Outside-Ø 28 mm | 92 10 2088 |
| 2x $NO_x$ Sensor Reparaturanschluß mit Absatz M20 x 1,5<br>$NO_x$ sensor repair connector with step M20 x 1,5 | 92 10 2093 |
| 3x DPF® Reparaturanschluss M12 x 1,25, Außen-Ø 20 mm<br>DPF® repair connector M12 x 1,25, Outside-Ø 20 mm | 92 10 2087 |
| 3x Reparaturanschluss Ø 24 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Flachbördelung<br>Repair connector Ø 24 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with flat flare | 92 10 2090 |
| 4x Überwurfmutter M14 x 1,5<br>Retaining nut M14 x 1,5 | 92 10 2086 |
| 4x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung<br>Repair connector M14 x 1,5 for type F flare | 92 10 2080 |
| 3x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Flachbördelung<br>Repair connector M14 x 1,5 for flat flare | 92 10 2094 |
| 3x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Rohr Ø 8 mm mit Schneidering<br>Repair connector M14 x 1,5 for pipe Ø 8 mm with sealing ring | 92 10 2095 |
| 4x Überwurfschraube M14 x 1,5<br>Retaining screw M14 x 1,5 | 92 10 2084 |
| 3x λ-Sonden-Gewindering gerade M18 x 1,5<br>λ-Sensor threaded ring, straight M18 x 1,5 | 90 60 7690 |

# CHECK IT!

- www.hjs-motorsport.com
- Produktinformationen | Product information
- HJS Tuning Partner

**HJS ECE Tuning Downpipe**

- ✔ ECE R103 geprüft | ECE R103 approved
- ✔ Plug & Play
- ✔ Fehlerfreie Überwachung | Error free monitoring
- ✔ Performance Optimierung | Performance optimization
- ✔ Thermische Entlastung des Turboladers | Thermal relief of the turbocharger
- ✔ Sportlicher Sound | Sportive sound



www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

www.instagram.com/hjsmotorsport

www.youtube.com/@hjsmotorsport

Händler finden
find dealer

Konfigurator
Configurator

© HJS 2026 Stand 30.10.2026 Änderungen vorbehalten.

**HJS Emission Technology GmbH & Co. KG**
Dieselweg 12
D-58706 Menden/Sauerland
Phone +49 2373 987-0
Fax +49 2373 987-249
motorsport@hjs.com
www.hjs-motorsport.com

HJS MOTORSPORT & TUNING

26 03 9148