

MOTORSPORT & TUNING

Lieferprogramm 2026 | Delivery Programme 2026



Inhalt | Content

Downpipes mit ECE-Zulassung | Downpipes with ECE approval

AUDI	4 - 6
BMW / BMW ALPINA	7 - 10
CITROËN	11
FORD	12
HYUNDAI	12
MINI	13
PEUGEOT	14
SEAT / CUPRA	14 - 15
SKODA	16
TOYOTA	17
VW	18 - 19
Technik- und Qualitätscheck Technology- and Qualitycheck	20 - 21

Tuning-Katalysatoren, Universal Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO Tuning Catalysts, Universal Export and single approval according to §21 German StVZO

Universal-Einschweißkatalysatoren (ohne Zulassung)	23 - 25
Einbautipps	26, 28
Katalysatoren-Technik	26 - 29

Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung | Tuning Catalysts with ECE approval Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

AUDI	31 - 32
FORD	30 - 31
OPEL	31
SEAT	31 - 32
SKODA	31 - 32
VW	31 - 32
VOLVO	30

Bildrechte S.33 | Copyright S.33: © Hofor Racing Team 2025

Urheberrechtlich geschützt / © by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology. We reserve all rights in connection with this document.

Universal Tuning Otto-Partikelfilter (OPF) ohne Zulassung

Universal Tuning Gasoline particulate filter (GPF) without approval

Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

OPF | GPF

22

Motorsport-Produkte | Motorsport Products

PE-Katalysatoren | PE-Catalysts

33 - 35

Cup-Katalysatoren | Cup-Catalysts

36

Abgasanlage | Exhaust System

37

Kat-Schalldämpfersysteme | Catalyst-Muffler-Systems

38

Technik- und Qualitätscheck | Technology- and Qualitycheck

40 - 41

Universalteile für Abgasanlagen Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO

Universal Competition Exhaust Parts Export and single appro. acc. to §21 German StVZO

Universalteile für Abgasanlagen | Universal Competition Exhaust Parts

42 - 47

Hochtemperatur Integral-Isolierung für Abgassysteme

High-temperature, integral insulation for exhaust systems

46

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval



Wir bieten ein umfangreiches Programm von Tuning Downpipes an, die nach der UN ECE-Regelung Nr. 103 geprüft sind. Diese Regelung beschreibt einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeug-Austauschkatalysatoren und hat Gültigkeit in allen Ländern, die der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa beigetreten sind. Deutschland ist Mitgliedstaat dieses Abkommens (E1). Unsere ECE Tuning Downpipe darf als Austauschteil zum Serienkatalysator verwendet werden, sofern der vorliegende Fahrzeugtyp im Verwendungsbereich der Katalysatorgenehmigung aufgeführt ist. Eine Änderungsabnahme oder Korrektur der Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig. Voraussetzung ist jedoch, dass sich der Fahrzeugantriebsstrang (Motor, Getriebe, Motorsteuergerät, usw.) im serienmäßigen Zustand befindet.

We offer a comprehensive range of tuning downpipes tested in accordance with UN ECE Regulation No. 103. This regulation describes uniform conditions for the approval of motor vehicle replacement catalytic converters and is valid in all countries that have joined the United Nations Economic Commission for Europe. Germany is a member state of this agreement (E1). Our ECE Tuning Downpipe may be used as a replacement part for the standard catalytic converter, provided that the vehicle type in question is listed in the area of use of the catalytic converter approval. A modification approval or correction of the vehicle documents is not necessary. However, it is a prerequisite that the vehicle drive train (engine, gearbox, engine control unit, etc.) is in standard condition.

AUDI

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 1100	TT III 2.0*	8J (85)	2.0/169	CHHC	Euro 6
90 81 1100	TTS III 2.0*	8J (85)	2.0/210	CJXF	Euro 6
90 81 1100	TTS III 2.0*	8J (85)	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 81 1105	S1 I 2.0*	8X	2.0/170	CWZA	Euro 6
90 81 1150	A1 1.8 Sport	8X	1.8/141	DAJB	Euro 6
90 81 1170	TTRS 2.5	8J	2.5/294	DAZA	Euro 6
90 81 1170	TTRS 2.5	8J1	2.5/294	DAZA	Euro 6
90 81 1170	RS3 III	8V	2.5/294	DAZA	Euro 6

* Entfällt durch den Einbau einer Downpipe ein Schalldämpfer, ist das Geräuschverhalten im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO neu zu bewerten.
If a silencer is cancelled by the installation of a tuning catalyst, the noise behaviour is to be revalued within the scope of a company permission for the vehicle according to §21 of the German StVZO regulation.

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 1100*	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
90 81 1105*	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
90 81 1150	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
		
90 81 1170	Vorderrohre Downpipe Ø 60 mm/63,5 mm	Euro 6
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

AUDI

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 1100	TT III	8J (85)	2.0/145	DKZB	Euro 6d-TEMP
90 82 1100	TT III	8J (85)	2.0/180	DKTB	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	A3 III quattro	8V	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Q2 40 quattro	GA	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Q3 II 40 quattro	F3	2.0/140	DKTC	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Q3 II 45 quattro	F3	2.0/169	DKTA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	SQ2 quattro	GA	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	S3 III quattro	8V	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	TT III quattro	8J (85)	2.0/180	DKTB	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	TTS III quattro	8J (85)	2.0/225	DNUF	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	A3 III	8V	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1165	A1 II	GB	2.0/147	DKZC	Euro 6d-TEMP
90 82 1170	RS 3 III Sportback/ Limousine - quattro	8V	2.5/294	DNWA	Euro 6d
90 82 1170	RS 3 III Sportback/ Limousine - quattro	GY	2.5/294	DNWC	Euro 6d
90 82 1170	RS 3 III Sportback/ Limousine - quattro	GY	2.5/294	DNWS	Euro 6d
90 82 1170	RS Q3 Sportb. - quattro	F3	2.5/294	DNWA	Euro 6d
90 82 1170	TT RS Roadster/Coupé - quattro	8J	2.5/294	DNWA	Euro 6d
90 82 1185	A3 IV 40 TFSI 2.0 quattro	GY	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	A3 IV 53 53 TFSI 2.0 Quattro	GY	2.0/228	DNFB	Euro 6d
90 82 1185	Q2 40 TFSI 2.0 quattro	GA	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	TT III 45 2.0 TFSI quattro	8J	2.0/180	DNPA	Euro 6d
90 82 1185	TT S III 2.0 TFSI 16V quattro	8J	2.0/235	DNFD	Euro 6d
90 82 1185	SQ2 2.0 TFSI quattro	GA	2.0/221	DNFC	Euro 6d
90 95 1105	A3 II 1.8	8 P	1.8/118	BYT	Euro 4
90 95 1105	A3 II 1.8	8 P	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	A3 II 1.8	8 P	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	A3 II 2.0	8 P	2.0/147	AXX	Euro 4
90 95 1105	A3 II 2.0	8 P	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	A3 II 2.0	8 P	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	A3 II 2.0	8 P	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	TT II 2.0 ^{*2}	8 J	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	TT II 2.0 ^{*2}	8 J	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	TT II 2.0 ^{*2}	8 J	2.0/118	CDAA	Euro 5
90 95 1110	A3 III 1.8	8V	1.8/132	CJSA ^{*1}	Euro 6
90 95 1115	A3 III 1.8	8V	1.8/132	CJSA ^{*1}	Euro 6

^{*1} Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

^{*2} Einzelabnahme nach § 21 StVZO ist erforderlich! | Single approval according to §21 German StVZO is required!

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 1100	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
90 82 1160 90 82 1165	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP Euro 6d-TEMP
90 82 1170	Vorderrohr Downpipe Ø 96 mm / 60 mm	Euro 6d
90 82 1185	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 70 mm	Euro 6d
90 95 1105	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 4 / 5
90 95 1110 90 95 1115	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6 Euro 6

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

AUDI

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 95 1120	A3 III 1.2	8V	1.2/77	CJZA	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.2	8V	1.2/81	CVVB	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.4	8V	1.4/90	CMBA	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.4	8V	1.4/90	CXSA	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.4	8V	1.4/92	CXSB	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.4	8V	1.4/103	CPTA	Euro 6
90 95 1120	A3 III 1.4	8V	1.4/110	CZEA	Euro 6
90 95 1135	A3 III 1.8 (4x4)	8V	1.8/132	CJSB ^{*1}	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/206	CJXB	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/210	CJXF	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/213	CJXD	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/213	DJHB	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/221	CJXC	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/228	DJHA	Euro 6
90 95 1135	S3 III 2.0	8V	2.0/228	CJXG	Euro 6

^{*1} Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 95 1120	Vorderrohr Downpipe Ø 60 mm	Euro 6
		
		
90 95 1135	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

BMW

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 2005	114i	F20/1K2/1K4	1.6/75	N13B16A	Euro 5
90 81 2005	114i	F20/1K2/1K4	1.6/75	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	116i	F20/1K2/1K4	1.6/100	N13B16A	Euro 5
90 81 2005	116i	F20/1K2/1K4	1.6/100	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	118i	F20/1K2/1K4	1.6/100	N13B16A	Euro 5
90 81 2005	118i	F20/1K2/1K4	1.6/100	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	118i	F20/1K2/1K4	1.6/125	N13B16A	Euro 5
90 81 2005	118i	F20/1K2/1K4	1.6/125	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	120i	F20/1K2/1K4	1.6/130	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	316i	F30/3L	1.6/100	N13B16A	Euro 5
90 81 2005	316i	F30/3L	1.6/100	N13B16A	Euro 6
90 81 2005	320i	F30/3L	1.6/125	N13B16A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F30/3L	3.0/225	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F30/3L	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F30/3L	3.0/250	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F31/3K	3.0/225	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F31/3K	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F31/3K	3.0/250	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F34/3-V	3.0/225	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	335i / xDrive	F34/3-V	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	435i / xDrive	F32/3C	3.0/225	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	435i / xDrive	F32/3C	3.0/250	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	435i	F33/3C	3.0/225	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	435i	F33/3C	3.0/250	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M135i / xDrive	F20/1K4	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M135i / xDrive	F20/1K4	3.0/235	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M135i / xDrive	F21/1K2	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M135i / xDrive	F21/1K2	3.0/235	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M2	F87	3.0/272	N55B30A	Euro 6
90 81 2010	M235i	F22/1C	3.0/225	N55B30A	Euro 5
90 81 2010	M235i / xDrive	F22/1C	3.0/240	N55B30A	Euro 6
90 81 2015	335i / xDrive	F30/3L	3.0/225	N55B30A	Euro 5
90 81 2015	335i	F31/3K	3.0/225	N55B30A	Euro 5
90 81 2015	335i	F31/3K	3.0/240	N55B30A	Euro 5
90 81 2015	M135i / xDrive	F20/1K4	3.0/235	N55B30A	Euro 5
90 81 2015	M135i / xDrive	F21/1K2	3.0/235	N55B30A	Euro 5
90 81 2020	340i / xDrive	F30LCI/3L	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	340i / xDrive	F30LCI/3L	3.0/265	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	340i / xDrive	F31LCI/3K	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	340i / xDrive	F31LCI/3K	3.0/265	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F32/3C	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F32/3C	3.0/265	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F33/3C	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F33/3C	3.0/265	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F36/3C	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	440i / xDrive	F36/3C	3.0/265	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	540i / xDrive	G30/G5L	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	540i / xDrive	G31/G5L	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	740i	G11/7L	3.0/240	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	M140i / xDrive	F20/1K2	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	M140i / xDrive	F20/1K4	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	M140i / xDrive	F21/1K4	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2020	M240i / xDrive	F22/1C	3.0/250	B58 B30A	Euro 6
90 81 2031	220i Active Tourer	UKL-L/F2AT (F45)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	220i Gran Tourer	UKL-L/F2GT (F46)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	225i / xDrive Act. Tou.	UKL-L/F2AT (F45)	2.0/170	B48A20B	Euro 6
90 81 2031	X1 XDrive20i	UKL-L/F1X (F48)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	X1 XDrive25i	UKL-L/F1X (F48)	2.0/170	B48A20B	Euro 6

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 2005	Vorderrohr Downpipe Ø 61,5 mm	Euro 5 / 6
		
90 81 2010	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 80 mm	Euro 6
		
	Ersetzt OE-Kat: 18.32.8.602.882 Replaces OE Catalyst: 18.32.8.602.882	
90 81 2015	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 80 mm	Euro 5
		
	Ersetzt OE-Kat: 18.32.8.603.875 Replaces OE Catalyst: 18.32.8.603.875	
90 81 2020	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 80 mm	Euro 6
		
90 81 2031	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

BMW

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 2040	M3 / Limousine	F80/F80 LCI	3.0/317	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M3 / Limousine	F80/F80 LCI	3.0/331	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M3 CS / Limousine	F80/F80 LCI	3.0/338	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 / Coupé	F82/F82 LCI	3.0/317	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 / Coupé	F82/F82 LCI	3.0/331	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 CS / Coupé	F82/F82 LCI	3.0/338	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 GTS / Coupé	F82/F82 LCI	3.0/368	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 / Cabriolet	F83/F83LCI	3.0/317	S55B30A	Euro 6
90 81 2040	M4 / Cabriolet	F83/F83LCI	3.0/331	S55B30A	Euro 6
90 82 2031	M135i xDrive	F1H	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	M235i xDrive	F2GC	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	X2 M35i xDrive	F2X	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP
90 82 2040	M2 Competition	(M3)	3.0/302	S55B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2040	M2 CS	(M3)	3.0/331	S55B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2040	M4*	(M3)	3.0/317	S55B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2040	M4 Competition*	(M3)	3.0/331	S55B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	540i	(G5L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	540i xDrive	(G5L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	640i Gran Turismo	(G6GT)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	640i Gran Turis. xDrive	(G6GT)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	740i Limousine	(7L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	740i Lim. xDrive	(7L)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	840i Cabrio	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	840i Cabrio xDrive	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	840i Coupé	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	840i Gran Coupé xDrive	(G8C)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	M240i xDrive	(G2C)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	M340i xDrive	(G3K)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	M340i xDrive	(G3L)	3.0/275	B58 B30B	Euro 6d-TEMP
90 82 2050	Z4 M40i	(G4Z)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Gran Turismo	(3-V)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Gran Turis. xDrive	(3-V)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Limousine	(3L)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Lim. xDrive	(3L)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Touring	(3K)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	340i Touring xDrive	(3K)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	440i Coupé	(3C)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	440i Cabrio	(3C)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	440i Cabrio xDrive	(3C)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	440i Coupé xDrive	(3C)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	440i Gran Coupé	(3C)	3.0/240	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M140i	(1K4)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M140i	(1K2)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M140i xDrive	(1K4)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M140i xDrive	(1K2)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M240i Cabrio	(1C)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2055	M240i Cabrio xDrive	(1C)	3.0/250	B58 B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2060	3.0 CSL	G34MKS	3.0/412	S58B30B	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	ALPINA B3 Lim.	G20-B	3.0/340	S58V30*	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	ALPINA B3 Lim.	G20-B	3.0/364	S58V30*	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	ALPINA B3 Touring	G20-B	3.0/340	S58V30*	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	ALPINA B3 Touring	G20-B	3.0/364	S58V30*	Euro 6d-ISC-FCM

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
--------------------	-----------------------------	------------------------

90 81 2040 Vorderrohre | Downpipe Ø 80 / 65 mm Euro 6

Ersetzt OE-Kat: 18.32.7.848.041 & 18.32.7.848.044
Replaces OE Catalys: 18.32.7.848.041 & 18.32.7.848.044



90 82 2031 Vorderrohr | Downpipe Ø 70 mm Euro 6d-TEMP

Nur für Fzg. bis Baujahr 10.2020 & RDE Stufe 1
Only for vehicles until year of manufacture 10.2020 & RDE stage 1



90 82 2040 Vorderrohre | Downpipe Ø 80 / 65 mm Euro 6d-TEMP

*Nur für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigen Otto-Partikelfilter
*Only for models from 01.07.2018 with standard Otto particle filter



90 82 2050 Vorderrohre | Downpipe Ø 89 / 76 mm Euro 6d-TEMP

V-Band-Schellenverbindung
V-band clamp connection



90 82 2055 Vorderrohre | Downpipe Ø 89 / 80 mm Euro 6d-TEMP

Schiebesitz/Für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigen Otto-Partikelfilter
Sliding seat/Only for models from 01.07.2018 with standard Otto particle filter



Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

BMW / BMW ALPINA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 2060	ALPINA B4 Gran Coupé	G20-B	3.0/364	S58V30	Euro 6d
90 82 2060	ALPINA B4 GT Gran Coupé	G20-B	3.0/389	S58V30*	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M2	G2M (G87)	3.0/338	S58B30A	Euro 6d
NEU 90 82 2060	M2 CS	G2M (G87)	3.0/390	S58B30A	Euro 6d-TEMP
90 82 2060	M2 LCI	G2M	3.0/353	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M3/x Drive	G234M (G80)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
90 82 2060	M3 Comp./xDrive	G234M (G80)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	M3 Comp. Touring/xDrive	G234M (G81)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	M3 Comp. M xDrive LCI	G234M	3.0/390	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M3 CS	G34MKS	3.0/405	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M4/xDrive	G234M (G82)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
90 82 2060	M4 Comp. Cabrio/xDrive	G234M (G83)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	M4 Comp./xDrive	G234M (G82)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	M4 Comp. M xDrive LCI	G234M	3.0/390	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M4 CSL	G234M (G82)	3.0/405	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	M4 CS	G234M	3.0/405	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	M4 CSL	G34MKS	3.0/405	S58B30A	Euro 6d-ISC-FCM
90 82 2060	X3 M	F34XM (M F97 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
90 82 2060	X3 M Competition	F34XM (M F97 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2060	X4 M	F34XM (M F98 LCI)	3.0/353	S58B30B	Euro 6d
90 82 2060	X4 M Competition	F34XM (M F98 LCI)	3.0/375	S58B30A	Euro 6d
90 82 2070	120i	F20 LCI/1K4	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	120i	F21 LCI/1K2	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	125i	F21 LCI/1K2	2.0/165	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	125i	F20 LCI/1K4	2.0/165	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	218i Cabrio	F23 LCI/1C	2.0/100	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	218i Coupe	F22 LCI/1C	2.0/100	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	220i Cabriolet	F23 LCI/1C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	220i Coupe	F22 LCI/1C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	230i Cabriolet	F23 LCI/1C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	230i Coupe	F22 LCI/1C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i	F30 LCI/3L	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i Touring	F31 LCI/3K	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i xDrive	F30 LCI/3L	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i xDrive	F30 LCI/3L	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i xDrive Touring	F31 LCI/3K	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i GT	F34 GT LCI/3-V	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i GT xDrive	F34 GT LCI/3-V	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	320i GT xDrive	F34 GT LCI/3-V	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i Touring	F31 LCI/3K	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i	F30 LCI/3L	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i xDrive	F30 LCI/3L	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i Touring	F31 LCI/3K	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i xDrive Touring	F31 LCI/3K	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i GT	F34 GT LCI/3-V	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	330i Touring	F32 LCI/3K	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	420i Coupe	F32 LCI/3C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	420i Coupe xDrive	F32 LCI/3C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	420i Cabriolet	F33 LCI/3C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	420i Gran Coupe	F36 LCI/3C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	420i Gran Coupe xDrive	F36 LCI/3C	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	430i	F32 LCI/3C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	430i Cabriolet	F33 LCI/3C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	430i Cabriolet xDrive	F33 LCI/3C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070	430i Gran Coupe	F36 LCI/3C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	430i Gran Coupe xDrive	F36 LCI/3C	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 2060	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 70 mm	Euro 6d

Ersetzt OE-Kat: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988
Nur für Fahrzeuge mit Abgasnorm EU6 RDE II
Replaces OE Catalyst: 18 32 8 468 987 & 18 32 8 468 988
Only for vehicles with emission standard EU6 RDE II



90 82 2070	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 76 mm	Euro 6d/ 6d-TEMP
-------------------	------------------------------------	------------------

Ersetzt OE-Teilenummer: 18 32 9 489 938
Replaces OE Part No.: 18 32 9 489 938



³ Nur bis 10/2020 | Only until 10/2020

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

BMW / BMW ALPINA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 2070 ³	318i	G20/G3L	2.0/115	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	318i	G20 LCI/G3L	2.0/115	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	318i	G21	2.0/115	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	318i	G21 LCI	2.0/115	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i	G20/G3L	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i	G20/G3L	2.0/135	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i	G20 LCI/G3L	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i xDrive	G20/G3L	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i xDrive	G20 LCI/G3L	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i	G21	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i	G21 LCI	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	320i xDrive	G21	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	330i xDrive	G20/G3L	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Coupe	G22/G3C	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Coupe	G22 LCI/G3C	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Coupe xDrive	G22/G3C	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Cabrio	G23/G3C	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Cabrio	G23 LCI/G3C	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	420i Gran Coupé	G26	2.0/135	B48B20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	520i Limousine	G30	2.0/135	B48B20A B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	520i Touring	G31	2.0/135	B48B20A B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	530i Limousine	G30	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	530i xDrive Limousine	G30	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	530i Touring	G31	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	530i xDrive Touring	G31	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	X3 20i 1.6	G01	2.0/125	B48B16A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	X3 20i xDrive	G01	2.0/135	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	X3 30i xDrive	G01	2.0/135	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	X4 20i xDrive	G02	2.0/135	B48A20A	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2070 ³	X4 30i xDrive	G02	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i Limousine	G20 LCI/G3L	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i xDrive Limousine	G20 LCI/G3L	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i Touring	G21 LCI/G3K	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i xDrive Touring	G21 LCI/G3K	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i Limousine	G20/G3L	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	330i xDrive Limousine	G20/G3L	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430 i xDrive Coupé	G22 LCI/G3C	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i Coupé	G22 LCI/G3C	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i Cabrio	G23 LCI/G3C	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i xDrive Cabrio	G23 LCI/G3C	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430 i xDrive Coupé	G22/G3C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i Coupé	G22/G3C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i Cabrio	G23/G3C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i xDrive Cabrio	G23/G3C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430 i xDrive Gran Coupé	G26/G4C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	430i Gran Coupé	G26/G4C	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	530i xDrive Limousine	G30 LCI / G5L	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	530i xDrive Touring	G31 LCI / G5K	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	X3 20i xDrive	G01/G3X	2.0/135	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	X3 20i xDrive	G01 LCI/G3X	2.0/135	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	X3 30i xDrive	G01 LCI/G3X	2.0/180	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	X3 30i xDrive	G01/G3X	2.0/185	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	Z4 sDrive20i	G29/G4Z	2.0/145	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	Z4 sDrive30i	G29/G4Z	2.0/190	B48B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
--------------------	-----------------------------	------------------------

90 82 2075 Vorderrohr | Downpipe Ø 89 / 76 mm Euro 6d/ 6d-TEMP

Ersetzt OE-Teilenummer: 18 32 9 797 597
Replaces OE Part No.: 18 32 9 797 597



^{*3} Nur bis 10/2020 | Only until 10/2020



^{*4} Ab 11/2020 | From 11/2020

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

CITROËN

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/110	5FN / 5F02	Euro 5
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/110	5FX / 5F04	Euro 5
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/110	5FR / 5F04	Euro 5
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/110	5G01	Euro 6
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/115	5FR / 5F04	Euro 5
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/115	5FV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	DS3 / DS3 Cabrio	S	1.6/121	5G01	Euro 6
90 81 2000	DS3 Racing	SA	1.6/149	5FF / 5F04	Euro 5
90 81 2000	DS3 Racing	SA	1.6/152	5FD / 5F04	Euro 5
90 81 2000	C4 / DS4	N	1.6/115	5FV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	C4 / DS4	N	1.6/120	5FM / 5F06	Euro 5
90 81 2000	C4 / DS4	N	1.6/121	5G01	Euro 6
90 81 2000	C4 / DS4	N	1.6/147	5FU / 5F03	Euro 5
90 81 2000	C4 Picasso	U	1.6/115	5FV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	C4 Picasso	U	1.6/121	5G01	Euro 6
90 81 2000	C5	R	1.6/110	5FN / 5F02	Euro 5
90 81 2000	C5	R	1.6/115	5FV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	DS5	K	1.6/115	5FV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	DS5	K	1.6/147	5FU / 5F03	Euro 5

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 2000	Vorderrohr Downpipe Ø 65 mm	Euro 5 / 6

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

FORD

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 5000	Focus RS MKII	DA3-RS	2.5/224	JZDA	Euro 4
90 81 5010	Focus ST MKIII	DYB	2.0/184	R9DA	Euro 5
90 81 5010	Focus ST MKIII	DYB	2.0/184	R9DB	Euro 6
90 81 5010	Focus ST MKIII	DYB	2.0/184	R9DC	Euro 6
90 81 5020	Fiesta ST MKIII	JAB	1.6/134	JTJA	Euro 5
90 81 5020	Fiesta ST MKIII	JAB	1.6/134	JTDB	Euro 5
90 81 5020	Fiesta ST MKIII	JAB	1.6/134	JTJB	Euro 6
90 81 5020	Fiesta ST MKIII	JAB	1.6/134	JTJC	Euro 6
90 81 5040	Focus RS MKIII	DYB-RS	2.3/257	YVDA	Euro 6

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 5000	Ø 70 mm	Euro 4
		
90 81 5010	Ø 70 mm	Euro 5 / 6
		
90 81 5020	Ø 70 mm	Euro 5 / 6
		
90 81 5040	Ø 76 mm	Euro 6
		

HYUNDAI






HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 3000	i30N	PDE N	2.0/184	G4KH	Euro 6
90 81 3000	i30N Performance	PDE N	2.0/202	G4KH	Euro 6
NEU 90 82 3020*	i20N Performance	BC3	1.6/150	G4FV	Euro 6d-ISC-FCM

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 3000	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 70 mm	Euro 6
		
90 82 3020	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-ISC-FCM
<p>*Exklusiv-Vertrieb für Deutschland: Milltek Sport GmbH *Exclusive distributor for Germany: Milltek Sport GmbH</p>		
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

MINI

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/120	N14B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/128	N14B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/135	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/141	N14B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/147	N14B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman	R55	1.6/155	N14B16C	Euro 5
90 81 2000	Clubman, Limousine	R55 bis R56	1.6/120	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman, Limousine	R55	1.6/128	N14B16A	Euro 4
90 81 2000	Clubman, Limousine	R55 bis R56	1.6/135	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman, Limousine	R55 bis R56	1.6/147	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Clubman, Limousine	R55 bis R56	1.6/155	N18B16C	Euro 5
90 81 2000	John Cooper Works	R55 bis R59	1.6/155	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	John Cooper Works	R55 bis R59	1.6/155	N18B16A	Euro 6
90 81 2000	John Cooper Works	R55 bis R59	1.6/160	N18B16C	Euro 5
90 81 2000	John Cooper Works	R55 bis R59	1.6/160	N18B16C	Euro 6
90 81 2000	Cooper S	R55 bis R60	1.6/120	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/120	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/120	N18B16A	Euro 6
90 81 2000	Cooper S	R56	1.6/128	N14B16A	Euro 4
90 81 2000	Cooper S	R55 bis R60	1.6/135	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/135	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/135	N18B16A	Euro 6
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/140	N18B16A	Euro 6
90 81 2000	Cooper S, ALL4	R55 bis R60	1.6/160	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cooper S, ALL4	R55 bis R60	1.6/160	N18B16A	Euro 6
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/160	N18B16C	Euro 5
90 81 2000	Cooper/S, Country., ALL4	R55 bis R60	1.6/160	N18B16C	Euro 6
90 81 2000	Limousine	R56	1.6/155	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Limousine	R56	1.6/160	N18B16C	Euro 5
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/120	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cabrio	R57	1.6/128	N14B16A	Euro 4
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/135	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/147	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/155	N18B16A	Euro 5
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/155	N14B16C	Euro 5
90 81 2000	Cabrio, Coupe, Roadster	R57 bis R59	1.6/160	N18B16C	Euro 5
90 81 2031	Cooper S	UKL-L/FML2 (F56)	2.0/120	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S	UKL-L/FML2 (F56)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S	UKL-L/FML4 (F55)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S	UKL-L/FML4 (F55)	2.0/155	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S Clubman	UKL-L/FMK (F54)	2.0/120	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S Cabrio	UKL-L/FMCA (F57)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S/ALL 4 Clubman	UKL-L/FMK (F54)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	Cooper S/ALL 4 Country.	UKL-L/FMX (F60)	2.0/141	B48A20A	Euro 6
90 81 2031	John Cooper Works	UKL-L/FML2 (F56)	2.0/170	B48A20B	Euro 6
90 81 2031	John Cooper Works Club.	UKL-L/FMK (F54)	2.0/170	B48A20B	Euro 6
90 81 2031	John Cooper Works Cabrio	UKL-L/FMCA (F57)	2.0/170	B48A20B	Euro 6
90 81 2031	John Cooper Works Country.	UKL-L/FMX (F60)	2.0/170	B48A20B	Euro 6
90 82 2031	Cooper S	FML2	2.0/141	B48A20A	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	Cooper S	FML4	2.0/141	B48A20A	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	Cooper S Cabrio	FMCA	2.0/141	B48A20A	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	Cooper S Clubman	FMK	2.0/141	B48A20A	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works Cabrio	FMCA	2.0/170	B48A20B	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works	FML2	2.0/170	B48A20B	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works GP*	FML4	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works Country.	FMX	2.0/170	B48A20B	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works Country.*	FMX	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works Club.	FMK	2.0/170	B48A20B	Euro 6d-TEMP
90 82 2031	John Cooper Works Club.	FMK	2.0/225	B48A20E	Euro 6d-TEMP

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 2000	Vorderrohr Downpipe Ø 65 mm	Euro 4 / 5 / 6
		
		
90 81 2031	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
		
		
90 82 2031	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6d-TEMP
		
		

*Nur für Fzg. bis Baujahr 10.2020 & RDE Stufe 1
*Only for vehicles until year of manufacture 10.2020 & RDE stage 1

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

PEUGEOT

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 2000	207	W	1.6/110	SFX / 5F04	Euro 5
90 81 2000	207	W	1.6/115	SFR / 5F04	Euro 5
90 81 2000	207 GTI	W	1.6/128	SFY	Euro 4
90 81 2000	208	C	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	208 GTI	C	1.6/147	SFU / 5F03	Euro 5
90 81 2000	308	4	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	308 GTI	4	1.6/128	SFY	Euro 4
90 81 2000	308 GTI	4	1.6/147	SFU / 5F03	Euro 5
90 81 2000	308	L	1.6/115	SF02	Euro 6
90 81 2000	508	8	1.6/110	SF02	Euro 5
90 81 2000	508	8	1.6/110	SG01	Euro 6
90 81 2000	508	8	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	508	8	1.6/121	SG01	Euro 6
90 81 2000	3008	OU	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	3008	OU	1.6/121	SG01	Euro 6
90 81 2000	5008	0	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	5008	0	1.6/121	SG01	Euro 6
90 81 2000	RCZ	4J	1.6/115	SFV / 5F02	Euro 5
90 81 2000	RCZ	4J	1.6/147	SFU / 5F03	Euro 5

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 2000	Vorderrohr Downpipe Ø 65 mm	Euro 4 / 5 / 6



SEAT · CUPRA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 1150	Ibiza IV 1.8 Cupra	6 J	1.8/141	DAJA	Euro 6
90 82 1135	Leon III ST 4Drive	5 F	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Ateca 4Drive	5FP	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Ateca Cupra 300 4Drive 5FP		2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 1150	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6











90 82 1135	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
-------------------	--------------------------------	--------------



Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

SEAT · CUPRA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 1160	Leon III	5F	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Leon III Cupra 290	5F	2.0/213	DNUC	Euro 6d-TEMP
90 82 1170	Cupra Formentor VZ5	KM	2.5/287	DNWB	Euro 6d
90 82 1180	Cupra Formentor	KM	2.0/180	DNPA	Euro 6d
90 82 1180	Leon IV 2.0	KL	2.0/221	DNFC	Euro 6d
90 82 1185	Cupra Ateca 2.0 TSI 4Drive	5FP	2.0/221	DNFC	Euro 6d
90 82 1185	Formentor 2.0 TSI 4Drive	KM	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Formentor VZ 2.0 TFSI 4Drive OPF	KM	2.0/228	DNFB	Euro 6d
90 82 1185	Leon IV ST 2.0 TFSI 4Drive	KL	2.0/228	DNFB	Euro 6d
90 82 1185	Ateca 2.0 TSI 4Drive	5FP	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 95 1105	Altea 1.8	5 P	1.8/118	BYT	Euro 4
90 95 1105	Altea 1.8	5 P	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Altea 1.8	5 P	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Altea 2.0	5 P	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Altea 2.0	5 P	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Leon II 1.8	1 P	1.8/118	BZB	Euro 5
90 95 1105	Leon II 1.8	1 P	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Leon II 2.0	1 P	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Leon II 2.0	1 P	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Leon II 2.0 Cupra	1 P	2.0/177	BWJ	Euro 5
90 95 1105	Leon II 2.0 Cupra	1 P	2.0/177	CDLD	Euro 5
90 95 1105	Leon II 2.0 Cupra	1 P	2.0/195	CDLA	Euro 5
90 95 1105	Toledo 1.8	5 P	1.8/118	BYT	Euro 4
90 95 1105	Toledo 1.8	5 P	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Toledo 1.8	5 P	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Toledo 2.0	5 P	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Toledo 2.0	5 P	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1110	Leon III 1.8 ST	5F	1.8/132	CJSA*1	Euro 6
90 95 1110	Leon III 2.0 Cupra	5F	2.0/195	CJXE	Euro 6
90 95 1110	Leon III 2.0 Cupra-R	5F	2.0/206	CJXA	Euro 6
90 95 1110	Leon III 2.0 Cupra 290	5F	2.0/213	CJXH	Euro 6
90 95 1110	Leon III 2.0 Cupra 300	5F	2.0/221	CJXC	Euro 6
90 95 1110	Leon III 2.0 Cupra	5F	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 95 1115	Leon III 1.8 ST	5F	1.8/132	CJSA*1	Euro 6
90 95 1115	Leon III 2.0 Cupra	5F	2.0/195	CJXE	Euro 6
90 95 1115	Leon III 2.0 Cupra-R	5F	2.0/206	CJXA	Euro 6
90 95 1115	Leon III 2.0 Cupra 290	5F	2.0/213	CJXH	Euro 6
90 95 1115	Leon III 2.0 Cupra 300	5F	2.0/221	CJXC	Euro 6
90 95 1115	Leon III 2.0 Cupra	5F	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.2	5F	1.2/63	CJZB	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.2	5F	1.2/63	CYVA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.2	5F	1.2/77	CJZA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.2	5F	1.2/81	CYVB	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/90	CMBA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/90	CXSA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/92	CZCA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/103	CHPA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/103	CPTA	Euro 6
90 95 1120	Leon III 1.4	5F	1.4/110	CZEA	Euro 6
90 95 1135	Leon III 1.8 ST (4x4)	5F	1.8/132	CJSB*1	Euro 6
90 95 1135	Leon III ST 2.0 Cupra 300 (4x4) Kombi	5F	2.0/221	CJXC	Euro 6

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 1160	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
		
90 82 1170	Vorderrohr Downpipe Ø 96 mm / 60 mm	Euro 6d
		
90 82 1180	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d
		
90 82 1185	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 70 mm	Euro 6d
		
90 95 1105	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 4 / 5
		
90 95 1110	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
90 95 1115	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
90 95 1120	Vorderrohr Downpipe Ø 60 mm	Euro 6
		
90 95 1135	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

SKODA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 1160	Octavia III 2.0 RS	5E	2.0/180	DLBA	Euro 6c
90 82 1135	Karoq 4x4	NU	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Octavia III 4x4	5E	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Superb III 4x4	3T	2.0/200	DNUA	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Octavia III	5E	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Octavia III RS 245	5E	2.0/180	DKTB	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Superb III	3T	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1180	Octavia III RS	NX	2.0/180	DNPA	Euro 6d
90 82 1185	Karoq 2.0 TFSI 4x4	NU	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Kodiaq 4x4	NS	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Kodiaq RS 4x4	NS	2.0/180	DNPA	Euro 6d
90 82 1185	Octavia IV 2.0 TFSI 4x4	NX	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Superb III 2.0 TFSI 4x4 OPF	3T	2.0/206	DNFE	Euro 6d
90 95 1105	Octavia II 1.8	1Z	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Octavia II 1.8	1Z	1.8/118	CDA A	Euro 5
90 95 1105	Octavia II 2.0 RS	1Z	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Octavia II 2.0 RS	1Z	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	Superb II 1.8	3T	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Superb II 1.8	3T	1.8/118	CDA A	Euro 5
90 95 1105	Superb II 2.0	3T	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1110	Octavia III 1.8	5E	1.8/132	CJSA*1	Euro 6
90 95 1110	Octavia III 2.0 RS	5E	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1110	Octavia III 2.0 RS	5E	2.0/169	CHHA	Euro 6
90 95 1110	Suberb III 2.0	3T	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1115	Octavia III 1.8	5E	1.8/132	CJSA*1	Euro 6
90 95 1115	Octavia III 2.0 RS	5E	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1115	Octavia III 2.0 RS	5E	2.0/169	CHHA	Euro 6
90 95 1115	Superb III 2.0	3T	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1120	Octavia III 1.2	5E	1.2/63	CJZB	Euro 5
90 95 1120	Octavia III 1.2	5E	1.2/77	CJZA	Euro 5
90 95 1120	Octavia III 1.4	5E	1.4/103	CHPA	Euro 5
90 95 1120	Octavia III 1.4	5E	1.4/110	CZDA	Euro 6
90 95 1135	Octavia III 1.8 (4x4)	5E	1.8/132	CJSB*1	Euro 6
90 95 1135	Superb III 2.0 (4x4)	3T (3V)	2.0/206	CJXA	Euro 6

*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 1160	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6c
		
90 82 1135	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
		
90 82 1160	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
		
90 82 1180	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d
		
90 82 1185	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 70 mm	Euro 6d
		
90 95 1105	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 4 / 5
		
90 95 1110	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
90 95 1115	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
90 95 1120	Vorderrohr Downpipe Ø 60 mm	Euro 6
		
90 95 1135	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

TOYOTA

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 2050	Supra	(JTSC)	3.0/250	B58 B30C	Euro 6d-TEMP
90 82 2075 ⁴	Supra	JTSC	2.0/190	B48 B20B	Euro 6d/ 6d-TEMP

⁴ Ab 11/2020 | From 11/2020

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 82 8000	GR Yaris (GXP16)	XPA1G	1.6/192	G16E-GTS	Euro 6d-TEMP
90 82 8000 ⁵	GR Corolla Circuit (J)	(J)		G16E-GTS	
NEU 90 82 8010	GR Yaris Facelift	XPA1G	1.6/206	G16E-GTS	Euro 6d

⁵ OHNE Zulassung, keine ECE! | WITHOUT approval, no ECE!

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 2050	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 76 mm	Euro 6d-TEMP
V-Band-Schellenverbindung		
		
90 82 2075	Vorderrohr Downpipe Ø 89 / 76 mm	Euro 6d/ 6d-TEMP
Ersetzt OE DP: 9 797 597		
		






HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 8000	Vorderrohr Downpipe Ø 110 / 60 mm	Euro 6d-TEMP
		
90 82 8010	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-ISC-FCM
		

NEU

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval



HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 81 1150	Polo 1.8 GTI 1.8	6 R	1.8/141	DAJA /DAJB	Euro 6
90 81 1160	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/180	DLBA	Euro 6c
90 81 1165	VW Polo GTI 2.0	AW	2.0/147	CZPC	Euro 6b
90 82 1135	T-Roc 4Motion	A1	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Passat 4Motion	3C	2.0/200	DNUA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Arteon 4Motion	3H	2.0/200	DNUA	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	T-Roc R 4Motion	A1	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1135	Golf VII R 4Motion	AU	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1135 ⁴	Golf VII R 4Motion	AUV	2.0/221	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Arteon	3H	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Passat	3C	2.0/140	DKZA	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Golf VII GTI	AU	2.0/180	DKTB	Euro 6d-TEMP
90 82 1160	Golf VII GTI TCR	AU	2.0/213	DNUE	Euro 6d-TEMP
90 82 1165	Polo VI GTI	AW	2.0/147	DKZC	Euro 6d
90 82 1180	Golf VIII GTI	CD	2.0/180	DNPA	Euro 6d
90 82 1185	Arteon R 2.0 l TSI OPF 4Motion	3H	2.0/235	DNFG	Euro 6d
90 82 1185	Golf VIII 2.0 R TSI 4Motion	CD	2.0/235	DNFG	Euro 6d
90 82 1185	Golf VIII 2.0 TSI 4Motion	CD	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Tiguan II R 2.0 TSI 4Motion 5N	5N	2.0/235	DNFG	Euro 6d
90 82 1185	T-Roc 2.0 TFSI-R 4Motion	A1	2.0/221	DNFC	Euro 6d
90 82 1185	Golf VIII Variant 4Motion	CD	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Passat 2.0 TSI 4Motion	3C	2.0/206	DNFE	Euro 6d
90 82 1185	T-Roc 2.0 TFSI 4Motion	A1	2.0/140	DNNA	Euro 6d
90 82 1185	Golf VIII R 4Motion 20 Jahre	CD	2.0/145	DNNF	Euro 6d
90 95 1105	Eos 2.0 Turbo	1 F	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Eos 2.0 Turbo	1 F	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Eos 2.0 Turbo	1 F	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	Eos 2.0 Turbo	1 F	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Golf VI 1.8	1 K	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 K	2.0/147	AXX	Euro 4
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 K	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 K	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Golf VI 2.0 GTI	1 K	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 K	2.0/169	BYD	Euro 4
90 95 1105	Golf VI 2.0 GTI (Edit. 35)	1 K	2.0/173	CDLG	Euro 5
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 KM	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Golf V 2.0 GTI	1 KM	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Jetta III 2.0 Turbo	16	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	Jetta III 2.0 Turbo	1 KM	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Jetta III 2.0 Turbo	1 KM	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Passat V 1.8	3 C	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Passat V 1.8	3 C	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Passat V 2.0	3 C	2.0/147	BWA	Euro 4
90 95 1105	Passat V 2.0	3 C	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Passat V 2.0	3 C	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	Passat V 2.0	3 C	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Passat V CC 1.8	3 CC	1.8/118	BZB	Euro 4
90 95 1105	Passat V CC 1.8	3 CC	1.8/118	CDAA	Euro 5
90 95 1105	Passat V CC 2.0	3 CC	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Passat V CC 2.0	3 CC	2.0/147	CCZA	Euro 5
90 95 1105	Passat V CC 2.0	3 CC	2.0/155	CCZB	Euro 5

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 81 1150	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
		
90 81 1160	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6c
90 81 1165	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6c
		
90 82 1135	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
		
90 82 1160	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d-TEMP
90 82 1165	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d
		
90 82 1180	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6d
		






⁴ Ab 01/2019 | From 01/2019
Abbildungen zu HJS-Nr. 90 82 1185 und 90 95 1105 siehe Seite 19 | For illustrations of HJS No. 90 82 1185 and 90 95 1105, see page 19

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

VW

HJS-Nr. HJS-No.	Modell Model	KBA-Typ KBA-Type	Ltr/kW Ltr/kW	Motortyp Engine Type	Norm Norm
90 95 1105	Scirocco III 2.0	13	2.0/147	CAWB	Euro 5
90 95 1105	Scirocco III 2.0	13	2.0/155	CCZB	Euro 5
90 95 1105	Scirocco III 2.0 R	13	2.0/188	CDLC	Euro 5
90 95 1105	Scirocco III 2.0 R	13	2.0/195	CDLA	Euro 5
90 95 1110	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1110	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/162	CXDA	Euro 6
90 95 1110	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/169	CHHA	Euro 6
90 95 1110	Golf VII 2.0 GTI (Clubsport)	AU	2.0/195	CJXE	Euro 6
90 95 1110	Golf VII 2.0 GTI (Clubsport S)	AU	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 95 1110	Passat VII 2.0	3C	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1115	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/162	CXDA	Euro 6
90 95 1115	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1115	Golf VII 2.0 GTI	AU	2.0/169	CHHA	Euro 6
90 95 1115	Golf VII 2.0 GTI (Clubsport)	AU	2.0/195	CJXE	Euro 6
90 95 1115	Golf VII 2.0 GTI (Clubsport S)	AU	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 95 1115	Passat VII 2.0	3C	2.0/162	CHHB	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.2	AU	1.2/63	CJZB	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.2	AU	1.2/63	CYVA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.2	AU	1.2/77	CJZA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.2	AU	1.2/81	CYVB	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/90	CMBA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/90	CXSA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/92	CZCA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/103	CHPA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/103	CPTA	Euro 6
90 95 1120	Golf VII 1.4	AU	1.4/110	CZDA	Euro 6
90 95 1135	Arteon 2.0 (4x4)	3H	2.0/206	DJHC	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AU	2.0/206	CJXB	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AU	2.0/213	CJXD	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AU	2.0/221	CJXC	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AU	2.0/228	DJHA	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 1.8 (4x4)	AUV	1.8/132	CJSB ^{*1}	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AUV	2.0/213	DJHB	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AUV	2.0/221	CJXC	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AUV	2.0/228	DJHA	Euro 6
90 95 1135	Golf VII 2.0 R	AU	2.0/228	CJXG	Euro 6
90 95 1135	Passat XII 2.0 (4x4)	3C	2.0/206	CJXA	Euro 6
90 95 1135	Golf VII R 4Motion	AU	2.0/213	DJHB	Euro 6

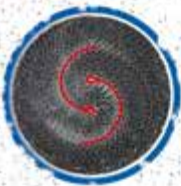
*1 Adapterstück HJS-Nr. 90 60 5531 (Ø 70 auf Ø 60mm) / HJS-Nr. 90 60 5732 (Ø 76 auf Ø 60mm) wird benötigt. | Adaptor HJS-No. 90 60 5531 (Ø 70 up to Ø 60mm) / HJS-No. 90 60 5732 (Ø 76 up to Ø 60mm) is required.

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Euro-Norm Euro-Norm
90 82 1185	Vorderrohr Downpipe Ø 76 / 70 mm	Euro 6d
		
90 95 1105	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 4 / 5
		
90 95 1110	Vorderrohr Downpipe Ø 70 mm	Euro 6
90 95 1115	Vorderrohr Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		
90 95 1120	Vorderrohr Downpipe Ø 60 mm	Euro 6
		
90 95 1135	Vorderrohre Downpipe Ø 76 mm	Euro 6
		

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

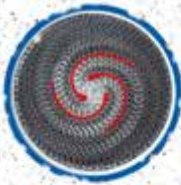
TECHNIK CHECK

- ▣ Euro 4/5/6 ECE-Zulassung
- ▣ Leistungsplus bis zu 12 kW
- ▣ Soundplus bis zu 2 dB
- ▣ EOBD kompatibel
- ▣ 200 cps / 300 cps
- ▣ Edelstahlkatalysator
- ▣ Strömungstechnisch optimiert
- ▣ HD-Design/HF-Design/TS-Design



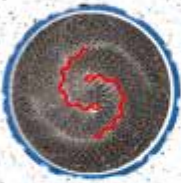
HF-Design

- ▣ Zweifach-Folienwicklung
- ▣ Zwei Wickelzentren
- ▣ Flexible Folienstruktur für Standardanwendungen



HD-Design


- ▣ Dreifach-Folienwicklung
- ▣ Drei Wickelzentren
- ▣ Optimierte Folienstruktur für maximale Dauerhaltbarkeit



TS-Design

- ▣ Zweifach-Folienwicklung
- ▣ Zwei Wickelzentren
- ▣ Turbulente Folienstruktur
- ▣ Verbesserter Wirkungsgrad bei der Abgasreinigung

QUALITÄTS CHECK

- ▣ Made in Germany
- ▣ Motorsport geprüft
- ▣ Maximale Dauerhaltbarkeit
- ▣ Erstausrüster-Qualität
- ▣ 30 Jahre Know-How
- ▣ HJS Typenschild mit (E) ECE-Nr.
- ▣ HJS Fertigungs-Nr. 
- ▣ HJS Tuning-Prägung



DAS ORIGINAL

Downpipes | Downpipes mit ECE-Zulassung | with ECE approval

TECHNOLOGY CHECK

- ▣ Euro 4/5/6 approval
- ▣ Up to 12 kW more power
- ▣ Up to 2 dB more sound
- ▣ EOBD tested
- ▣ 200 cps / 300 cps
- ▣ Stainless steel catalyst
- ▣ Optimized gas flow
- ▣ HD-Design/HF-Design/TS-Design



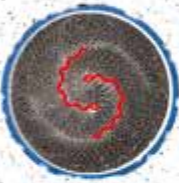
HF-Design

- ▣ Double foil winding
- ▣ Two winding centers
- ▣ Flexible generating profiles for standard applications



HD-Design



- ▣ Triple foil winding
- ▣ Three winding centers
- ▣ Optimized generating profiles for maximal durability



TS-Design

- ▣ Double foil winding
- ▣ Two winding centers
- ▣ Turbulence generating profiles
- ▣ Optimized efficiency for exhaust gas cleaning

QUALITY CHECK

- ▣ Made in Germany
- ▣ Motorsport approved
- ▣ Maximum durability
- ▣ Original equipment quality
- ▣ 30 years Know-How
- ▣ HJS type plate with  ECE-No.
- ▣ HJS serial number 
- ▣ HJS Tuning stamping



THE ORIGINAL

Universal Tuning Otto-Partikelfilter

Universal Tuning Gasoline particulate filter

Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

Universal Tuning Otto-Partikelfilter

Die universellen Tuning OPF wurden auf Basis unserer Tuning Euro 6d-TEMP Projekte entwickelt. Durch die höhere Porosität des OPF Cordierit Materials kann der Abgasgegendruck reduziert und das Klangbild verbessert werden. Mit einer Zellenanzahl von **200 cpsi** sind diese Partikelfilter der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen.

Die universellen Tuning OPF können auch als Nachrüstlösung für Importfahrzeuge auf den europäischen Markt eingesetzt werden.

Die Zulassung der Otto-Partikelfilter muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen. Die Einzelabnahme (Umfang, Ablauf, Kosten) sollte im Vorfeld mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen vor Ort besprochen werden. Die Anpassung und der Einbau des Katalysators obliegt Ihnen. Wir weisen darauf hin, dass das Abgasverhalten der Fahrzeuge von vielen Faktoren (Motorperformance, Hubraum, Leistung, Abgastemperatur, Fahrzeuggewicht, Übersetzung, ...) abhängt. Das Einhalten der jeweiligen Abgasnorm, sowie eine fehlerfreie Druck- und Temperaturüberwachung des OPF können nicht garantiert werden.

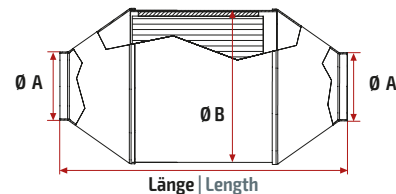
Universal Tuning Gasoline particulate filter

The universal tuning OPFs were developed on the basis of our tuning Euro 6d-TEMP projects. Due to the higher porosity of the OPF cordierite material, the exhaust backpressure can be reduced and the sound image improved. With a cell count of **200 cpsi**, these particle filters are the right component for self-designed exhaust systems.

The universal tuning OPF can also be used as a retrofit solution for imported vehicles on the European market.

The approval of the petrol particle filters must be carried out by an officially recognised expert within the framework of an operating permit for the vehicle according to § 21 StVZO. The individual approval (scope, procedure, costs) should be discussed in advance with an officially recognised expert on site. The adjustment and installation of the catalytic converter is your responsibility. We would like to point out that the exhaust emission behaviour of vehicles depends on many factors (engine performance, engine capacity, power, exhaust temperature, vehicle weight, transmission ratio, ...). Compliance with the respective exhaust emission standard, as well as fault-free pressure and temperature monitoring of the OPF cannot be guaranteed.

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Length	Ø B Ø B	Substrat Substrate	Einsatzbereich Application area	Bemerkung Description
90 66 1100	76 mm	334 mm	177 mm	6,433" x 6,0"	bis zu 400 PS up to 400 hp	Einschweißlösung, ohne Zulassung Weld-in solution, without approval
90 66 1105	76 mm	165 mm	123 mm	4,330" x 6,2"	bis zu 250 PS up to 250 hp	Einschweißlösung, ohne Zulassung Weld-in solution, without approval
90 66 1111	70 mm	210 mm	154 mm	5,660" x 4,0"	bis zu 350 PS up to 350 hp	Einschweißlösung, ohne Zulassung Weld-in solution, without approval



Tuning-Katalysatoren, universal Tuning Catalysts, universal

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO

Tuning-Katalysatoren ohne Zulassung

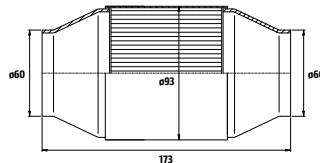
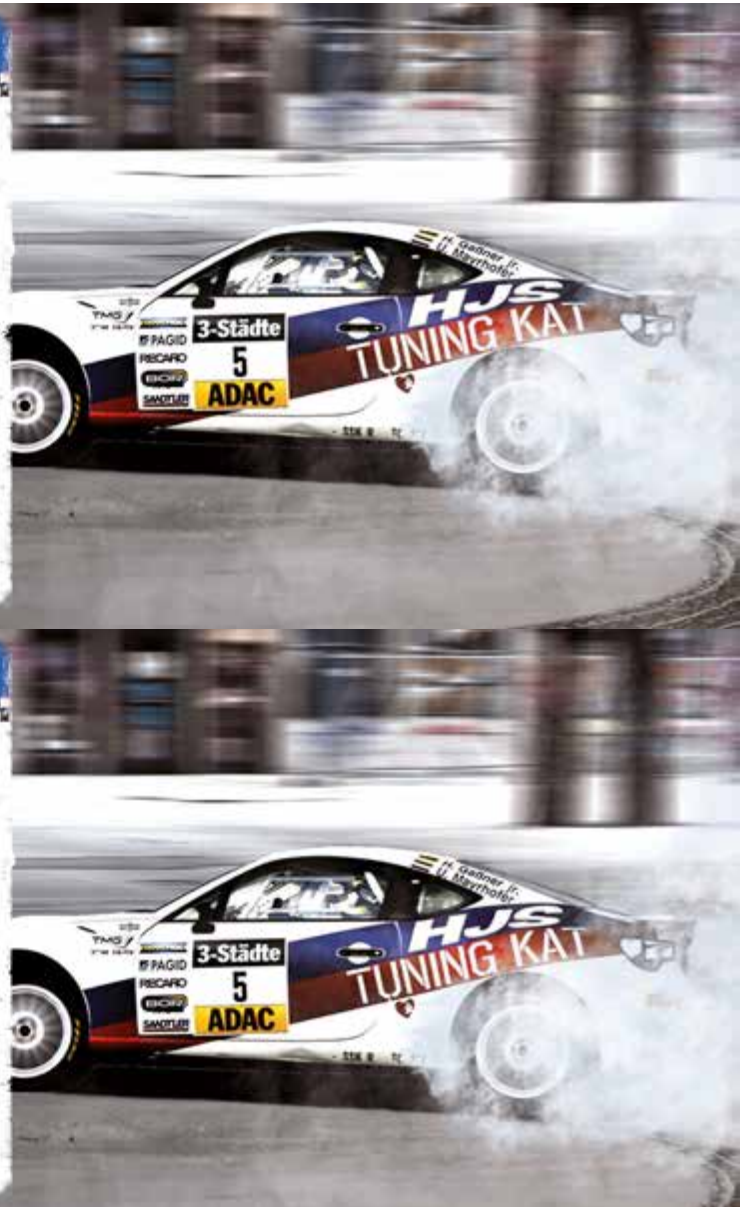
Zum Aufbau von Abgasanlagen, die im Rahmen einer Betriebserlaubnis nach § 21 zugelassen werden sollen. Die universellen HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von **200 cpsi/300 cpsi** sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die von HJS entwickelten Konen gewährleisten, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt. HJS Tuning-Katalysatoren sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle. Die Zulassung der Katalysatoren muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen. Die Einzelabnahme (Umfang, Ablauf, Kosten) sollte im Vorfeld mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen vor Ort besprochen werden. Die Anpassung und der Einbau des Katalysators obliegt Ihnen.

Wir weisen darauf hin, dass das Abgasverhalten der Fahrzeuge von vielen Faktoren (Motorperformance, Hubraum, Leistung, Abgastemperatur, Fahrzeuggewicht, Übersetzung, ...) abhängt. Die angegebenen Euronormen sind daher nur als Hilfe zur Auslegung der individuellen Abgasanlage zu verstehen. Das Einhalten der jeweiligen Abgasnorm kann nicht garantiert werden.

Tuning Catalysts without homologation

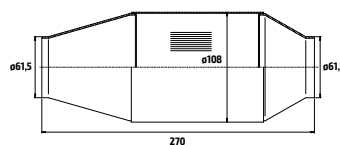
Catalyst components for building exhaust systems. HJS universal tuning catalysts have been developed on the basis of our motorsport catalysts. Our **200 cpsi/300 cpsi** catalysts are the right component for self-designed exhaust systems. You will achieve higher horsepower with less backpressure without having problems with your EOBD or MOT inspection.

The specially designed HJS cones provide an ideal exhaust gas flow into the catalyst, which contributes to optimal power performance. HJS generic catalysts must be approved by your Department of Transportation prior to initial use. The vehicle exhaust emission characteristic will be influenced from different factors like engine performance, capacity, power range, exhaust temperatures and vehicle weight. For any installation of exhaust systems out of the applicable range please note that the indicated Euro norms are to be understood as a recommendation and help for system lay out only. In this context HJS cannot guarantee that the required Euro standards will be achieved.



HJS-Nr. 90 95 0099
HJS-No. 90 95 0099

Funktion EOBD, bis Euro 2
Function EOBD, up to Euro 2
Vorkat | Pre catalyst
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 180 PS / 1600 ccm | up to 180 PS / 1600 ccm
Gewicht | Weight: 1.1 kg



HJS-Nr. 90 95 0092
HJS-No. 90 95 0092

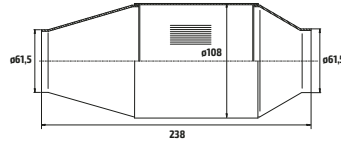
Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 2.3 kg

Maße in mm | Size in mm

Tuning-Katalysatoren, universal

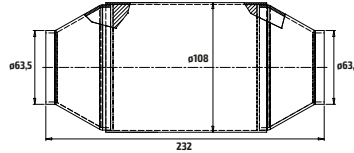
Tuning Catalysts, universal

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO



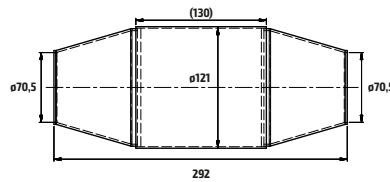
HD HJS-Nr. **90 95 0192**
HJS-No. **90 95 0192**

Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 2.1 kg



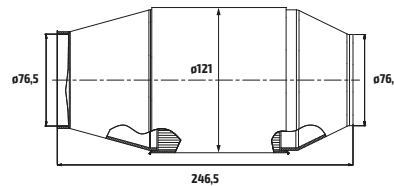
HJS-Nr. **90 95 0072**
HJS-No. **90 95 0072**

bis Euro 3 | up to Euro 3
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 240 PS / 2600 ccm | up to 240 PS / 2600 ccm
Gewicht | Weight: 1.7 kg



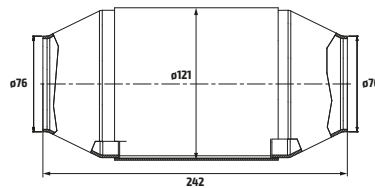
HJS-Nr. **90 95 0082**
HJS-No. **90 95 0082**

Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 2.0 kg



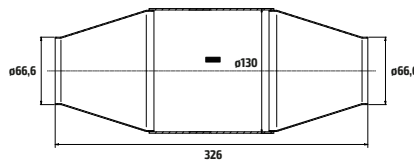
HD HJS-Nr. **90 95 0085**
HJS-No. **90 95 0085**

Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.8 kg



HJS-Nr. **90 95 0086**
HJS-No. **90 95 0086**

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.8 kg



HJS-Nr. **90 95 0070**
HJS-No. **90 95 0070**

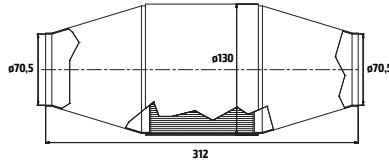
Funktion EOBD, bis Euro 4
Function EOBD, up to Euro 4
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.3 kg

Maße in mm | Size in mm

Tuning-Katalysatoren, universal

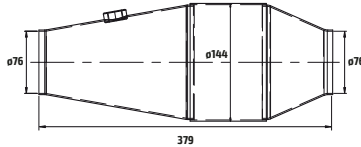
Tuning Catalysts, universal

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO



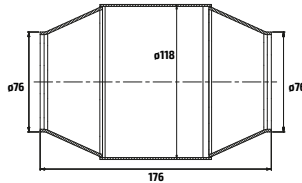
HD HJS-Nr. 90 95 0182
HJS-No. 90 95 0182

Funktion EOBD, bis Euro 5
Function EOBD, up to Euro 5
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.5 kg



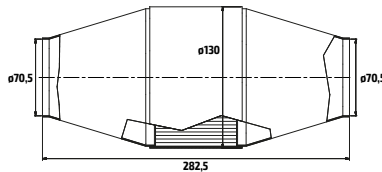
HD HJS-Nr. 90 95 0190
HJS-No. 90 95 0190

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
bis 450 PS / 6000 ccm | up to 450 PS / 6000 ccm
Gewicht | Weight: 3.5 kg



HD HJS-Nr. 90 95 0184
HJS-No. 90 95 0184

Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
300 cpsi
bis 280 PS / 3500 ccm | up to 280 PS / 3500 ccm
Gewicht | Weight: 1.5 kg



HD HJS-Nr. 90 95 0183
HJS-No. 90 95 0183

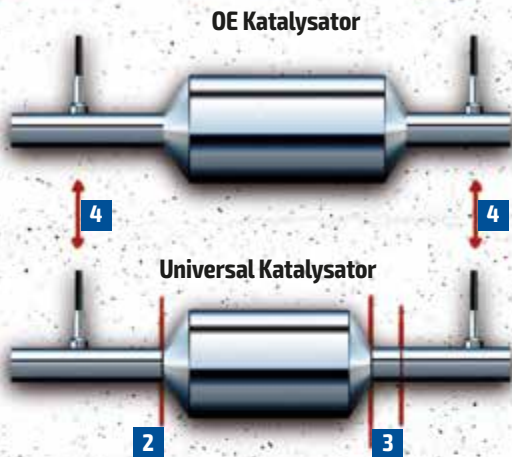
Funktion EOBD, bis Euro 6
Function EOBD, up to Euro 6
Hauptkatalysator | Main catalyst
300 cpsi
bis 350 PS / 5000 ccm | up to 350 PS / 5000 ccm
Gewicht | Weight: 2.5 kg

Maße in mm | Size in mm

Tuning-Katalysatoren

Tuning Catalysts

Einbautipps für Universal Tuning Katalysatoren



- 1 Es ist wichtig, einen passenden Universal Katalysator zu verwenden. Die Auswahl des Universal Katalysators erfolgt in Abhängigkeit des Hubraums, der Leistung und der Abgasnorm.
- 2 Achten Sie darauf, dass der Universal Katalysator an der gleichen Stelle wie der OE Katalysator verbaut wird.
- 3 Sollte der Universal Katalysator kürzer als der OE Katalysator sein, versuchen Sie die Eingangsposition beizubehalten und das fehlende Teil durch ein Rohrstück zu ergänzen.
- 4 Die Original-Positionen der Lambdasonden müssen beibehalten werden.
- 5 Nach dem Einbau des Universal Katalysators ist die Abgasanlage auf Dichtigkeit zu prüfen.

Aufbau der Katalysatoren

Metallträger

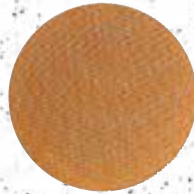
Basis der HJS Tuning Katalysatoren sind Wabenkörper aus Metall. Die Wabenkörper dienen zur maximalen Vergrößerung der vom Abgas überströmten Fläche, somit kann ein bestmöglicher Reaktionsverlauf gewährleistet werden.

Die Wabenkörper haben eine unterschiedliche Dichte / Zellenanzahl, gemessen in Zellen per Quadratzoll (cps). Ein Quadratzoll entspricht 2,54 cm x 2,54 cm.

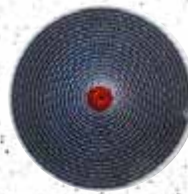


Tuning-Katalysatoren Tuning Catalysts

Serien- vs. Tuning Katalysatoren



**Serien
Katalysator**



**„No Name“
Katalysator**



**HJS Tuning
Katalysator**

Struktur	KeramikWaben	Metallträger	Metallträger
Zellenanzahl	400 - 600 cpsi	200 cpsi	200 cpsi
Freifläche	55 - 65 %	75 - 85 %	75 - 85 %
Wandstärke	0,02 - 0,08 mm	0,02 - 0,05 mm	0,05 - 0,08 mm
Dauerhaltbarkeit	gering	gering	sehr hoch
Temperaturbelastbarkeit	max. 800 °C	max. 800 °C	max. 1050 °C
Aufbau	Wabenstruktur	Zentralwicklung	HF- / HD- / TS-Design

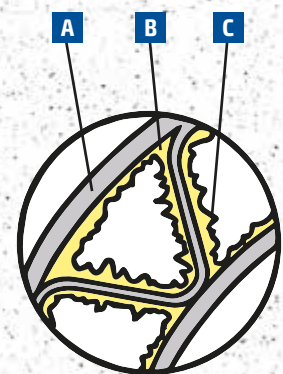
Aufbau der Katalysatoren

Die Trägerstruktur **A** ist mit einer hochporösen Keramikschicht, dem sogenannten Washcoat **B** beschichtet. Der Washcoat vergrößert die aktive Oberfläche des Katalysators um ein Vielfaches (Faktor 7.000). In dem Washcoat sind feinverteilt die Edelmetalle Platin, Palladium und Rhodium als Beladung **C** eingelagert.

An den Edelmetallpartikeln findet die Umsetzung der Schadstoffe statt. Platin und Palladium sorgen für die Umwandlung von CO und HC in Kohlendioxid und Wasser. Rhodium ermöglicht die Reduktion von NOx in Stickstoff. Die Edelmetalle leiten diese Reaktionen nur ein und werden selbst durch den Vorgang nicht verändert.

Die Effektivität der Katalyse hängt neben Temperatur und Abgaszusammensetzung sehr stark von der Menge und dem Verhältnis der Edelmetalle sowie der chemischen Zusammensetzung des Washcoats ab.

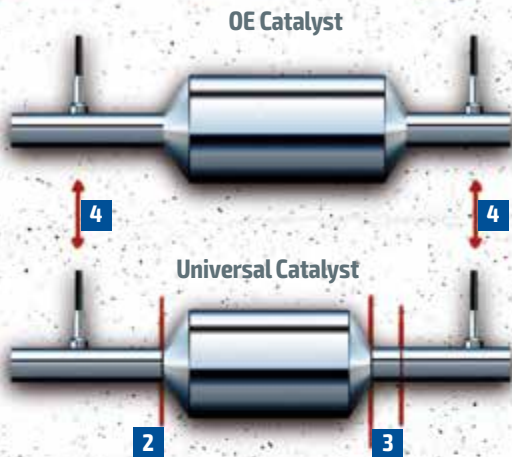
Der HJS Washcoat zeichnet sich durch eine sehr hohe Sauerstoffspeicherfähigkeit aus und ist speziell stabilisiert, um thermische und andere Alterungseffekte zu minimieren.



Tuning-Katalysatoren

Tuning Catalysts

Installation tips for universal Tuning Catalysts



- 1** It is important that the correct converter for the application is used. The selection of the universal catalytic converter is based on the engine capacity, the power and the emission standard.
- 2** Make sure the replacement converter is installed in the same location as the OEM.
- 3** If the replacement unit is shorter than the OEM, try to keep the front brick as close to the OEM location as possible.
- 4** Install the oxygen sensor as close to the OEM location as possible.
- 5** Always check for leaks after a replacement has been completed.

Structure of the Catalysts

Metal Substrate

HJS tuning catalysts are based on honeycomb structures made of metal. These honeycombs maximize the surface area across which the exhaust gas flows, guaranteeing the best possible reaction process.

The honeycombs have a different density and different number of cells (measured in cells per square inch = cpsi). One square inch corresponds to 2.54 x 2.54 cm.

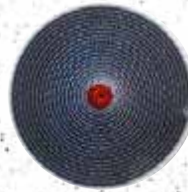


Tuning-Katalysatoren Tuning Catalysts

Series vs. Tuning Catalysts



Series Catalyst



„No Name“ Catalyst



HJS Tuning Catalyst

Structure	Ceramic honeycomb	Metal substrate	Metal substrate
No. of cells	400 - 600 cpsi	200 cpsi	200 cpsi
Free space	55 - 65 %	75 - 85 %	75 - 85 %
Wall thickness	0,02 - 0,08 mm	0,02 - 0,05 mm	0,05 - 0,08 mm
Durability	low	low	very high
Thermal stability	max. 800°C	max. 800°C	max. 1050 °C
Structure	Honeycomb	Central winding	HF- / HD- / TS-Design

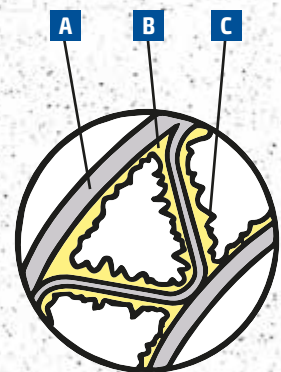
Structure of the Catalysts

The substrate structure **A** is coated with a highly porous ceramic coating known as the „washcoat“ **B**. This washcoat massively increases the active surface area of the catalyst (by a factor of 7,000!). Suspended and finely dispersed in the washcoat are the precious metals platinum, palladium and rhodium (the load, **C**).

Catalytic conversion of the pollutants in the exhaust gas is performed by these precious metal particles. The platinum and palladium particles convert CO and HC into carbon dioxide and water, while the rhodium particles reduce NOx to nitrogen. The precious metals simply initiate these reactions and are not altered in any way by the process.

Apart from the temperature and composition of the exhaust gas, the effectiveness of the catalytic process depends very much on the quantities and the ratio of the three precious metals, and on the chemical composition of the washcoat.

HJS's washcoat is characterized by its excellent ability to store oxygen and it is specially stabilized in order to minimize thermal and other ageing effects.



Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung

Tuning Catalysts with ECE approval

Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

Tuning-Katalysatoren mit Zulassung

Die ECE R103 geprüften HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von **200 cpsi** sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die von HJS entwickelten Konen gewährleisten, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt.

HJS Tuning-Katalysatoren sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle.

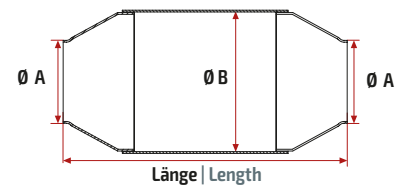
Die Fahrzeugtypen, für den der Katalysatortyp zugelassen ist, entnehmen Sie dem jeweiligen Verwendungsbereich. Die Katalysatoren sind durch ein Typenschild auf dem Konus mit Typ und Genehmigungsnummer gekennzeichnet. Die Anordnung des Katalysators im Abgasstrang erfolgt laut Genehmigung: „Einbaulage wie Serie“. Weist der Original-Katalysator Wärmeschutzvorrichtungen auf, so muss auch der Tuning-Katalysator entsprechende Schutzvorrichtungen haben. Wenn diese Katalysatoren in Fahrzeuge eingebaut werden, die nicht im Verwendungsbereich aufgeführt sind, muss die Zulassung der Katalysatoren durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO erfolgen.

Tuning Catalysts with Homologation

HJS's ECE R103-approved tuning catalysts have been developed on the basis of our motorsport catalysts. Our **200 cpsi** catalysts are the right component for self-designed exhaust systems. You will achieve higher horsepower with less backpressure without having problems with your EOBD or MOT inspection. The specially designed HJS cones provide an ideal exhaust gas flow into the catalyst, which contributes to optimal power performance.

Please take a look at the vehicle range documents to see which vehicles have been approved according to the ECE 103R regulation. The catalyst (i.e. type and ECE approval number) is identified on the tag attached to the cone. According to the ECE approval, the installation position of the HJS catalyst is the same as for the standard-production component. If the original catalyst is equipped with heat shields, the tuning catalyst must also have appropriate heat shields. The HJS generic catalysts must be approved by your Department of Transportation prior to initial use if the vehicle is not listed in the vehicle range documentation.

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 0138*	76 mm	242 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5 / Euro 6
90 95 0137*	70 mm	242 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5 / Euro 6



Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Ford	Focus	1.0	74 / 92	DYB
	Focus	1.6	110 / 134	DYB
	Fiesta	1.0	74 / 92	JA8
	C-Max	1.6	110 / 134	DXA
	Mondeo	1.6	118	BA7
	Mondeo	2.0	149 / 176	BA7
	S-Max	1.6	118	BA6
Volvo	S40 / V40 / V50	1.6	88 / 110 / 132	M
	S60 / V60 / V70 / S80	1.6	110 / 132	A / B / F

*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.

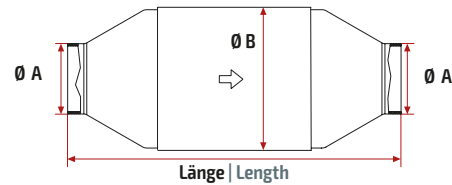
*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVZO regulation.

Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung

Tuning Catalysts with ECE approval

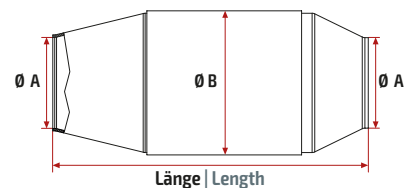
Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 0169*	76 mm	246 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5
90 95 0168*	70 mm	248 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5



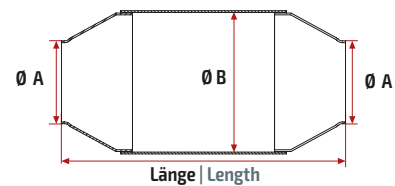
Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Opel	Astra / P-J / S-W	1.4	88 / 103	A14NET
	Astra / P-J	1.6	125 / 132	A16XHT / LET
	Corsa / S-D	1.4	88	A14NEL
	Insignia / OG-A	1.4	103	A14NET
	Insignia / OG-A	1.6	132	A16LET
	Insignia / OG-A	2.0	162 / 184	AZONFT / NHT

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 0173*	76 mm	265 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 4
90 95 0172*	70 mm	265 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 4



Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Ford	Focus RS	2.5	224	JZDA

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 0080*	70 mm	240 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 4
90 95 0079	78 mm	164 mm	108 mm	Vorkatalysator Pre catalyst	Euro 4



Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Audi	A3 / 8 P	2.0	147	AXX / BWA
	TT / 8 J	2.0	147	BWA
Seat	Altea / Toledo / 5 P	2.0	147	BWA
	Leon / 1 P	2.0	147	BWA
Skoda	Octavia / 1 Z	2.0	147	BWA
VW	EOS / 1 F	2.0	147	BWA
	Golf / 1 K / KM	2.0	147	AXX / BWA
	Jetta / 1 KM	2.0	147	BWA
	Passat / 3 C	2.0	147	BWA
	Scirocco / 13	2.0	147	CAW

Hinweis: Die Genehmigung ist nur dann gültig, wenn Vor- und Hauptkatalysator verbaut werden. | Notice: The approval is only valid if pre and main catalysts are installed.

*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.

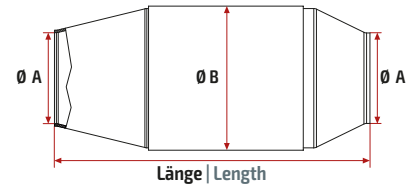
*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVO regulation.

Tuning-Katalysatoren mit ECE-Zulassung

Tuning Catalysts with ECE approval

Produkte **ausschließlich** für Abgasanlagen-Hersteller | Products **exclusively** for Exhaust systems manufacturer

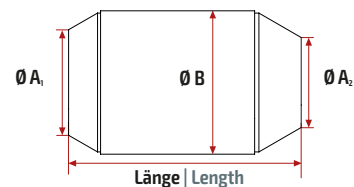
HJS-Nr. HJS-No.	Ø A Ø A	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 0166*	76 mm	246 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5
90 95 0165*	70 mm	222 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 5
90 95 0142	70 mm	166 mm	108 mm	Vorkatalysator Pre catalyst	Euro 5
90 95 0141	78 mm	165 mm	108 mm	Vorkatalysator Pre catalyst	Euro 5



Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Audi	A3 / 8 P	1.8	118	BYT / BZB / CDAA
	A3 / 8 P	2.0	195	CDLA
	TT / 8 J	1.8	118	CDAA
	TT / 8 J	2.0	188 / 195 / 200	BZC / CDLC / BHZ / CDLA / CDLB
Seat	Altea / Toledo / 5 P	1.8	118	BYT / BZB / CDAA
	Altea / Toledo / 5 P	2.0	147 / 155	BWA / CCZB
	Leon / 1 P	1.8	118	BZB / CDAA
Skoda	Octavia / 1 Z	1.8	118	BZB / CDAA
	Octavia / 1 Z	2.0	147	BWA / CCZA
	Superb / 3 T	2.0	147	CCZA
VW	EOS / 1 F	2.0	147	BWA / CAWB / CCZA / CCZB
	Golf / 1 K	1.8	118	CDAA
	Golf / 1 K	2.0	188 / 199	CDLC / CDLF
	Jetta / 1 KM / 16	2.0	147	BWA / CAWB / CCZA / CCZB
	Passat / 3 C / CC	1.8	118	CDAA / BZB
	Passat / 3 C / CC	2.0	147 / 155	BWA / CAWB / CCZA / CCZB

Hinweis: Die Genehmigung ist nur dann gültig, wenn Vor- und Hauptkatalysator verbaut werden. | Notice: The approval is only valid if pre and main catalyts are installed.

HJS-Nr. HJS-No.	Ø A1 → Ø A2 Ø A1 → Ø A2	Länge Lengths	Ø B Ø B	Bemerkung Description	Abgas-Norm Euro-Norm
90 95 6001*	89 → 76 mm	200 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 6
90 95 6000*	89 → 70 mm	200 mm	121 mm	Hauptkatalysator Main catalyst	Euro 6



Hersteller Manufacturer	Modell / Typ Model / Type	Ltr. Ltr.	kW kW	Motortyp Engine type
Audi	A3 / 8V	1.2	77	CJZA
	A3 / 8V	1.4	90 / 92 / 103	CMBA / CXSA / CXSB / CPTA
	A3 / 8V	1.8	132	CJSA
Seat	Leon / 5F	1.2	63 / 77	CJZB / CJZA
	Leon / 5F	1.4	90	CMBA / CXSA
	Leon / 5F	1.8	132	CJSA
Skoda	Octavia / 5E	1.2	63 / 77	CJZB / CJZA
	Octavia / 5E	1.4	103	CHPA
	Octavia / 5E	1.8	132	CJSA / CJSB
	Octavia / 5E	2.0	162	CHHB
VW	Golf / AU	1.2	63 / 77	CJZB / CJZA
	Golf / AU	1.4	90 / 103	CMBA / CXSA / CHPA / CPTA

*Im Rahmen einer Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nach § 21 StVZO kann der Katalysator bis 280 PS / 3.500 ccm eingesetzt werden.

*The universal catalyst can be used for vehicles up to 280Hp/3500ccm as part of a vehicle type approval according to §21 of the German StVZO regulation.

MOTORSPORT

Lieferprogramm 2026 | Delivery Programme 2026



Motorsport PE-Katalysatoren

Motorsport PE-Catalysts

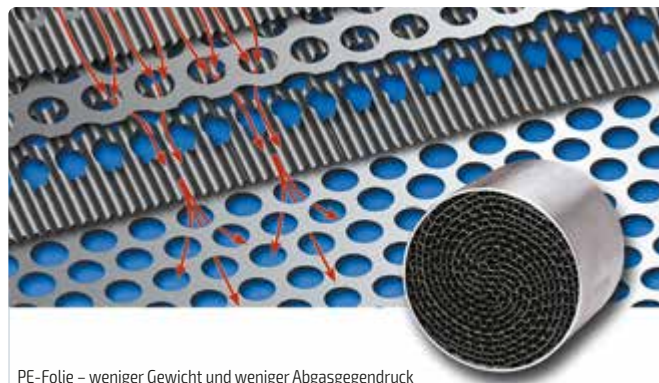
Die HJS-Katalysator-Technologie: HJS bietet ein universell einsetzbares, unreguliertes Katalysator-System mit **100 cpsi** für den Motorsport an. Dabei wird den unterschiedlichen Hubraumklassen der Motorsport-Fahrzeuge jeweils ein entsprechender Katalysator mit einem speziell darauf abgestimmten Kat-Volumen zugeordnet. Ein eventueller Hubraumfaktor (z.B. für Aufladung) ist für die Katalysatorauslegung (Größe) nicht zu berücksichtigen.

Neue Generation der HJS Motorsport PE-Katalysatoren mit DMSB Homologation: HJS Motorsport PE-Katalysatoren zeichnen sich durch 30% Gewichtseinsparung im Verhältnis zu den bisher verwendeten Cup-Katalysatoren aus. Die Folienstärke (0,11 mm) bleibt unverändert. Durch die Folienlochung wird deutlich Gewicht eingespart, gleichzeitig reduziert sich der Abgasgegendruck um bis zu 15 %.

Catalytic Converter Technology: HJS offers a universal non-regulated catalytic converter system with **100 cpsi** for motor sport applications. For the different cubic capacity classes of racing vehicles, a corresponding catalytic converter with a specifically adapted catalytic converter volume has been developed. A possible capacity factor (e.g. for turbo charging) is not taken into account for the catalyst size.

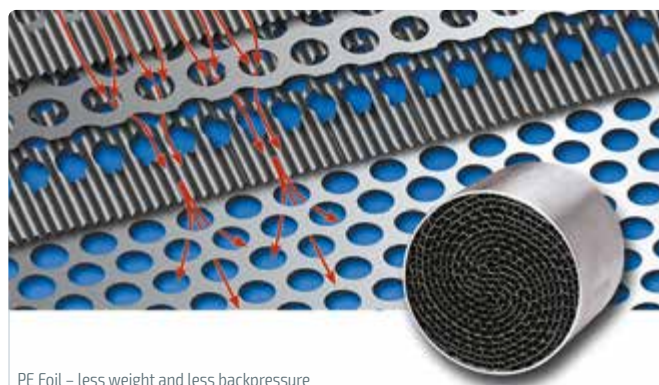
New generation of HJS motorsport PE catalysts with DMSB homologation: The new generation of HJS high performance PE catalysts are characterized by 30 % less weight in relation to the so far used parts. We have reduced the backpressure about another 15%, the exhaust gas pollution reduction is optimised as well. The thickness of the foil (0.11 mm) persists unchanged. For

Die abgasreduzierende Wirkung wird durch die optimierte Gasführung weiter verbessert. Die leichtere Folie (PE) garantiert dieselbe Haltbarkeit wie die bisher verwendeten Produkte.

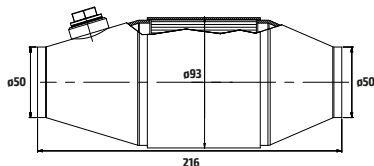


PE-Folie – weniger Gewicht und weniger Abgasgegendruck

the catalysts with the new developed foil (PE) we can guarantee the same durability in relation to our so far offered products.



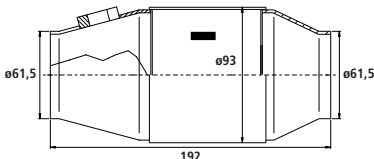
PE Foil – less weight and less backpressure



HJS-Nr. 90 95 0019
HJS-No. 90 95 0019

ST 9074/10 PE

bis 180 PS / 1200 ccm | up to 180 PS / 1200 ccm
bis 360 PS / 2000 ccm* | up to 360 PS / 2000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.0 kg



HJS-Nr. 90 95 0020
HJS-No. 90 95 0020

ST 9074/10 PE

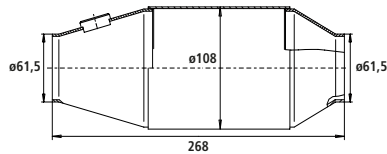
bis 180 PS / 1200 ccm | up to 180 PS / 1200 ccm
bis 360 PS / 2000 ccm* | up to 360 PS / 2000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.0 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

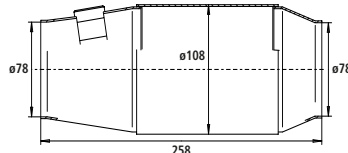
Motorsport PE-Katalysatoren

Motorsport PE-Catalysts



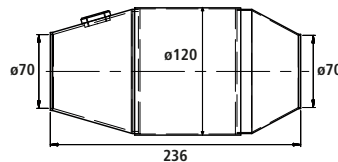
HJS-Nr. 90 95 0058
HJS-No. 90 95 0058

WRC 1112/10 PE
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
bis 480 PS / 4000 ccm* | up to 480 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.8 kg



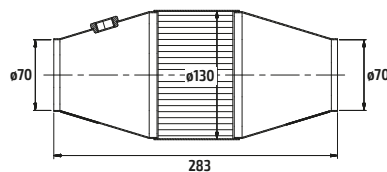
HJS-Nr. 90 95 0054
HJS-No. 90 95 0054

WRC 1112/10 PE
bis 240 PS / 2000 ccm | up to 240 PS / 2000 ccm
bis 480 PS / 4000 ccm* | up to 480 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.6 kg



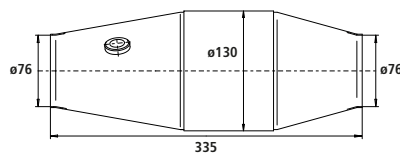
HJS-Nr. 90 95 0053
HJS-No. 90 95 0053

S2 1210/10 PE
bis 300 PS / 2000 ccm | up to 300 PS / 2000 ccm
bis 560 PS / 4000 ccm* | up to 560 PS / 4000 ccm*
Gewicht | Weight: 1.5 kg



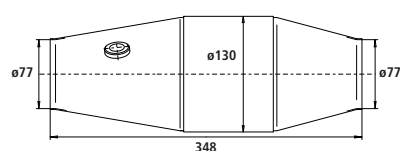
HJS-Nr. 90 95 0063
HJS-No. 90 95 0063

DMSB-CAT-1-24/17
bis 350 PS / 1600 ccm | up to 300 PS / 1600 ccm
Gewicht | Weight: 1.5 kg



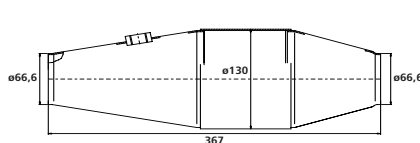
HJS-Nr. 90 95 0060
HJS-No. 90 95 0060

T 1.6 1277-10
bis 350 PS / 1620 ccm | up to 300 PS / 1620 ccm
Gewicht | Weight: 1.7 kg



HJS-Nr. 90 95 0046
HJS-No. 90 95 0046

2/2790-10 PE
bis 350 PS / 2000 ccm | up to 350 PS / 2000 ccm
bis 700 PS / 5000 ccm* | up to 700 PS / 5000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.0 kg



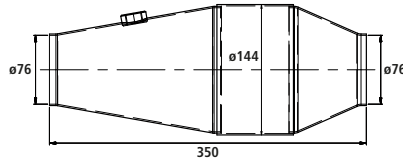
HJS-Nr. 90 95 0045
HJ-No. 90 95 0045

WRC 1279/10 PE
bis 350 PS / 2000 ccm | up to 350 PS / 2000 ccm
bis 700 PS / 5000 ccm* | up to 700 PS / 5000 ccm*
Gewicht | Weight: 2.0 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.
Maße in mm | Size in mm

Motorsport PE-Katalysatoren

Motorsport PE-Catalysts

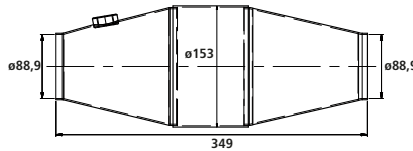


HJS-Nr. 90 95 0050
HJS-No. 90 95 0050

GT 1407/10 PE

bis 400 PS / 3000 ccm | up to 400 PS / 3000 ccm
bis 800 PS / 6000 ccm* | up to 800 PS / 6000 ccm*

Gewicht | Weight: 3.1 kg

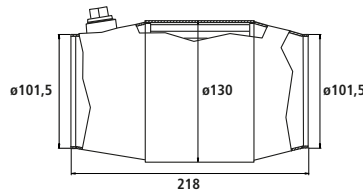


HJS-Nr. 90 95 0069
HJS-No. 90 95 0069

DMSB-CAT-1-20/16

bis 500 PS / 3000 ccm | up to 500 PS / 3000 ccm
bis 900 PS / 6000 ccm* | up to 900 PS / 6000 ccm*

Gewicht | Weight: 2.5 kg



HJS-Nr. 90 95 8210
HJS-No. 90 95 8210

DMSB-CAT-1-29/18

bis 500 PS / 2000 ccm | up to 500 PS / 2000 ccm
bis 900 PS / 5000 ccm* | up to 900 PS / 5000 ccm*

Gewicht | Weight: 1.6 kg

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Maße in mm | Size in mm

Motorsport Cup-Katalysatoren

Motorsport Cup-Catalysts

Die günstige Alternative für seriennahe Wettbewerbsfahrzeuge: HJS hat eine kostengünstige Alternative für alle seriennahen Motorsportfahrzeuge entwickelt. Der HJS Cup-Katalysator mit 100 cpsi ist geeignet für alle Einsatzgebiete, in denen die Abgas-temperatur 950 Grad nicht überschreitet. Dies ist bei allen seriennahen F / Gr. N / R Fahrzeugen der Fall. Die HJS Cup-Katalysatoren wurden auf Basis der HJS Motorsport PE-Katalysatoren entwickelt und bieten beste Qualität bei maximaler Haltbarkeit.

For all Cup series and standard motorsport cars with exhaust temperature not over 950 degrees centigrade, HJS offers a special 100 cpsi catalyst which combines the high quality of HJS products with a **best price** calculation. The target group are production-based F / Gr. N / R cars. The Cup catalysts are based on the well known HJS motorsport PE-catalysts, that guarantees best quality and durability for years.



		<p>FIA DMSB HJS-Nr. 90 95 0056 Cup HJS-No. 90 95 0056 Cup R 9012-10 bis 180 PS / 1600 ccm up to 180 PS / 1600 ccm bis 360 PS / 3600 ccm* up to 360 PS / 3600 ccm* Gewicht Weight: 1.7 kg</p>
		<p>FIA DMSB HJS-Nr. 90 95 0057 Cup HJS-No. 90 95 0056 Cup WRC 1112-10 bis 240 PS / 2000 ccm up to 240 PS / 2000 ccm Gewicht Weight: 2.2 kg</p>
		<p>FIA DMSB HJS-Nr. 90 95 0055 Cup HJS-No. 90 95 0056 Cup WRC 1112-10 bis 240 PS / 2000 ccm up to 240 PS / 2000 ccm Gewicht Weight: 2.1 kg</p>
		<p>FIA DMSB HJS-Nr. 90 95 0044 Cup HJS-No. 90 95 0056 Cup WRC 1279-10 bis 300 PS / 2000 ccm up to 300 PS / 2000 ccm bis 600 PS / 4000 ccm* up to 600 PS / 4000 ccm* Gewicht Weight: 2.9 kg</p>

*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.
Maße in mm | Size in mm

Motorsport Abgasanlage

Motorsport Exhaust System

HJS hat für den aktuellen Toyota GR Yaris eine komplette Ø 70 mm **Abgasanlage** mit integriertem DMSB/FIA homologierten PE-Katalysator entwickelt. Die aus 1.4301 Edelstahl gefertigte Anlage ist Gewicht sowie Abgasgegendruck optimiert und ist den spezifischen Möglichkeiten des technischen Reglements angepasst worden. Die Abgasanlage ist mit einem Schalldämpfer ausgestattet, um die geforderten Geräuschwerte einzuhalten.



HJS has developed a complete Ø 70 mm **exhaust system** with integrated DMSB/FIA homologated PE catalytic converter for the current Toyota GR Yaris. The system, made of 1.4301 stainless steel, is optimised in terms of weight and exhaust back pressure and has been adapted to the specific possibilities of the technical regulations. The exhaust system is equipped with a silencer in order to comply with the required noise levels.



Toyota GR Yaris Abgasanlage | Exhaust System Toyota GR Yaris

Abgasanlage TOYOTA | Exhaust System TOYOTA

HJS-Nr. HJS-No.	Fahrzeug Vehicle	Abgasanlage Exhaust System	Katalysator Catalytic Converter
90 60 0470	Toyota GR Yaris	Abgasanlage Gr. F Exhaust System Gr. F	DMSB-CAT-1-24/17

Motorsport-Kat-Schalldämpfersysteme

Motorsport Catalyst-Muffler-Systems

Das von HJS entwickelte integrierte **Katalysator-Schalldämpfersystem** bietet viele Vorteile. Die kompakte Bauweise erlaubt die Installation auch bei Fahrzeugen mit wenig Bodenfreiheit. Die Kombination von Schalldämpfer und PE-Katalysator sorgt für eine deutliche Gewichtsreduktion. Der als Bauteil austauschbare PE-Katalysator garantiert einen kostengünstigen Ersatz.

The developed Motorsport **catalyst muffler system** from HJS provides many advantages. The compact construction permits the installation also in vehicles with little ground clearance. The combination of muffler and PE catalyst effects a clear weight reduction. The exchangeable PE catalyst unit guarantees a cost-effective replacement.



Integral-Isolierung optional | Integral insulation optional

Kat-Schalldämpfersysteme | Catalyst-Muffler-Systems

HJS-Nr. HJS-No.	Durchmesser x Länge Diameter x Length	Rohranschlussmaß Pipe Diameter	Fahrzeugzuordnung Vehicle Classification
90 95 0600	142 x 425 mm	63,5 mm	240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm* 240 hp / up to 2.000 ccm / up to 4.000ccm*
90 95 0610	142 x 425 mm	70 mm	240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm* 240 hp / up to 2.000 ccm / up to 4.000ccm*
90 95 0680	142 x 420 mm	60 mm	300 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm* 300 hp / up to 2.000 ccm / up to 4.000ccm*
90 95 0670	143 x 580 mm	70 mm	400 PS / bis 3.000ccm / bis 6.000 ccm* 400 hp / up to 3.000 ccm / up to 6.000ccm*
90 95 0601	Ersatzkatalysator für 90 95 0600 Spare Part Catalyst for 90 95 0600	63,5 mm	240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm* 240 hp / up to 2.000 ccm / up to 4.000ccm*
90 95 0611	Ersatzkatalysator für 90 95 0610 Spare Part Catalyst for 90 95 0610	70 mm	240 PS / bis 2.000ccm / bis 4.000 ccm* 240 hp / up to 2.000 ccm / up to 4.000ccm*

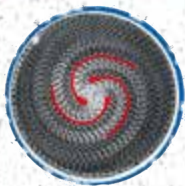
*Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen. | Two catalytic converters to be mounted parallel.

Motorsport-Katalysatoren

Motorsport Catalysts

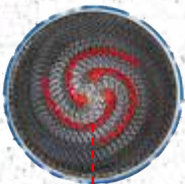
TECHNIKCHECK

- ▣ DMSB homologiert
- ▣ FIA autorisiert
- ▣ 100 cpsi
- ▣ Edelstahl-Katalysator
- ▣ Strömungstechnisch optimiert
- ▣ CUP-Design/PE-Design/UL-Design



Cup-Design

- ▣ Dreifach-Folienwicklung
- ▣ Drei Wickelzentren
- ▣ Standard Folienstruktur
- ▣ Extreme Halt- und Belastbarkeit



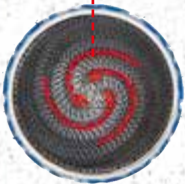
PE-Design

- ▣ Dreifach-Folienwicklung
- ▣ Drei Wickelzentren
- ▣ Perforierte Folienstruktur
- ▣ 15% Abgasgegendruckreduzierung
- ▣ 30% leichter als Wettbewerbsprodukte
- ▣ Extreme Halt- und Belastbarkeit



UL-Design

- ▣ Dreifach-Folienwicklung
- ▣ Drei Wickelzentren
- ▣ Perforierte Folienstruktur
- ▣ Ultraleichte Mantelstruktur
- ▣ 15% Abgasgegendruckreduzierung
- ▣ 30% leichter als Wettbewerbsprodukte
- ▣ Extreme Halt- und Belastbarkeit



QUALITÄTSCHECK

- ▣ Made in Germany
- ▣ Motorsport Serienlieferant
- ▣ Maximale Dauerhaltbarkeit
- ▣ Erstausrüster-Qualität
- ▣ 30 Jahre Motorsport Know-How
- ▣ HJS Prägung mit Homologations-Nr.
- ▣ HJS Fertigungs-Nr.

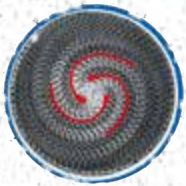


DAS ORIGINAL

Motorsport-Katalysatoren Motorsport Catalysts

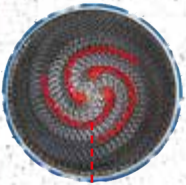
TECHNOLOGY CHECK

- ▣ DMSB homologated
- ▣ FIA authorised
- ▣ 100 cpsi
- ▣ Stainless steel catalyst
- ▣ Optimized gas flow
- ▣ CUP-Design/PE-Design/UL-Design



Cup-Design

- ▣ Triple foil winding
- ▣ Three winding centers
- ▣ Standard foil structure
- ▣ High durability and strength



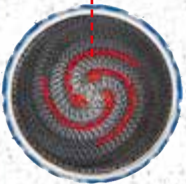
PE-Design

- ▣ Triple foil winding
- ▣ Three winding centers
- ▣ Perforated foil structure
- ▣ 15% Exhaust back pressure reduction
- ▣ 30% lighter than competitive products
- ▣ High durability and strength




UL-Design

- ▣ Triple foil winding
- ▣ Three winding centers
- ▣ Perforated foil structure
- ▣ Ultralight coat structure
- ▣ 15% Exhaust back pressure reduction
- ▣ 30% lighter than competitive products
- ▣ High durability and strength



QUALITY CHECK

- ▣ Made in Germany
- ▣ Motorsport series supplier
- ▣ Maximum durability
- ▣ Original equipment quality
- ▣ 30 years Motorsport know-how
- ▣ HJS stamped with Homologation-No.
- ▣ HJS serial number 



THE ORIGINAL

Universalteile für Abgasanlagen

Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO

Universalteile

Das Universalteile-Programm von HJS bietet ein umfangreiches Angebot von Abgasanlagenkomponenten in höchster Qualität. Mit diesen Produkten lassen sich Abgasanlagen individuell erstellen. Ob Einzelanfertigungen für Oldtimer oder Prototypen für den Motorsport, mit den aus hochwertigem Edelstahl (1.4301) gefertigten Universalteilen stehen hierfür alle notwendigen Bauteile zur Verfügung.

Die Universalschalldämpfer sind mit hochtemperaturfesten E-Glasfasern zur Geräuschdämmung gefertigt und sind als Absorptionsdämpfer ausgelegt; dies bedeutet geringen Abgasgegendruck und damit maximale Leistung.

Universal competition exhaust parts

A complete program of universal parts for the self-construction of exhaust systems is offered by the company HJS. With this delivery programme, each passionate motor sport fan has now the opportunity of designing his exhaust system individually. It is also extremely helpful for the reconstruction or replacement of original parts which are no longer available. All parts are manufactured in stainless steel.

The HJS silencers reduce the noise by absorption through centre perforated tubes and high temperature proof fibreglass. Accordingly, there is less gas flow restriction and hence back pressure is reduced and engine performance is optimised.

Die Rohrenden sind auf einer Länge von 30 mm aufgeweitet.
The pipe ends are expanded to a length of 30 mm.



Außen-Ø 45 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 45 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 4900	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 4930	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	125 mm	1,5 mm
90 60 4945	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	135 mm	1,5 mm
90 60 4960	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	160 mm	1,5 mm
90 60 4990	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,5 mm

Außen-Ø 48 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 48 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5000	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5030	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	125 mm	1,5 mm
90 60 5045	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	135 mm	1,5 mm
90 60 5060	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	160 mm	1,5 mm
90 60 5090	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,5 mm

Außen-Ø 50 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 50 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5100	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5130	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	120 mm	1,5 mm
90 60 5145	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	140 mm	1,5 mm
90 60 5160	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	140 mm	1,5 mm
90 60 5190	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,5 mm

Außen-Ø 55 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 55 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5200	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5230	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	120 mm	1,5 mm
90 60 5245	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	160 mm	1,5 mm
90 60 5260	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	165 mm	1,5 mm
90 60 5290	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,5 mm

Universalteile für Abgasanlagen Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO

Außen-Ø 60 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 60 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5300	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5330	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	120 mm	1,5 mm
90 60 5345	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	145 mm	1,5 mm
90 60 5360	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	160 mm	1,5 mm
90 60 5390	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,5 mm

Außen-Ø 65 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 65 mm - Universal Competition Pipes and Bends

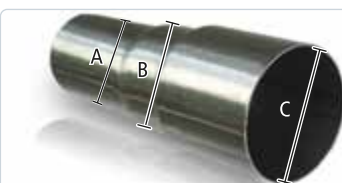
HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5400	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,2 mm
90 60 5430	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	120 mm	1,2 mm
90 60 5445	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	145 mm	1,2 mm
90 60 5460	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	190 mm	1,2 mm
90 60 5490	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	220 mm	1,2 mm

Außen-Ø 70 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 70 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5500	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5530	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	120 mm	1,5 mm
90 60 5545	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	145 mm	1,5 mm
90 60 5560	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	190 mm	1,5 mm
90 60 5590	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	240 mm	1,5 mm

Außen-Ø 76 mm - Universalrohre und -bögen Outside-Ø 76 mm - Universal Competition Pipes and Bends

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Länge Length	Wandstärke Wall thickness
90 60 5700	Rohr gerade Straight Pipe	980 mm	1,5 mm
90 60 5730	Bogen 30° Grad 30° Degree bend	130 mm	1,5 mm
90 60 5745	Bogen 45° Grad 45° Degree bend	150 mm	1,5 mm
90 60 5760	Bogen 60° Grad 60° Degree bend	190 mm	1,5 mm
90 60 5790	Bogen 90° Grad 90° Degree bend	250 mm	1,5 mm



A = Außen | Outside-Ø mm
B = Außen | Outside-Ø mm
C = Innen | Inside-Ø mm

Stufenrohrverbinder | Stepped Connection Pipes

HJS-Nr. HJS-No.	A	B	C	Länge Length
90 60 5020	45 mm	48 mm	50 mm	170 mm
90 60 5120	48 mm	50 mm	55 mm	170 mm
90 60 5220	50 mm	55 mm	60 mm	170 mm
90 60 5320	55 mm	60 mm	70 mm	170 mm
90 60 5520	60 mm	70 mm	76 mm	170 mm

A = Innen | Inside-Ø mm
B = Innen | Inside-Ø mm
L = Länge | Length mm



Abbildung ähnlich | Similar picture

Adapter-Stücke, Edelstahl 1.4301 (Bandschellen 30 mm) Adapter-Pieces, Stainless Steel 1.4301 (Bandschellen 30 mm)

HJS-Nr. HJS-No.	A	B	L
90 60 5331	60 mm	50 mm	90 mm
90 60 5335	60 mm	55 mm	90 mm
90 60 5532	70 mm	55 mm	90 mm
90 60 5531	70 mm	60 mm	125 mm
90 60 5535	70 mm	65 mm	90 mm
90 60 5732	76 mm	60 mm	105 mm
90 60 5731	76 mm	65 mm	90 mm
90 60 5735	76 mm	70 mm	90 mm
90 60 5736	76 mm	76 mm	90 mm

Universalteile für Abgasanlagen

Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO



Schlauchgelenk, 3-lagig, HD, gasdicht
Flexible-pipe coupling, 3-thick walled, Heavy Duty, gas-tight

HJS-Nr. HJS-No.	Innen-Ø Inside-Ø	Außen-Ø Outside-Ø	Länge Length
90 60 4910	45 mm	70 mm	94 mm
83 00 8510	45,5 mm	72 mm	94 mm
90 60 5110	50 mm	75 mm	100 mm
83 00 8514	50,5 mm	77 mm	100 mm
90 60 5210	55 mm	80 mm	105 mm
83 00 8518	55,5 mm	79 mm	105 mm
90 60 5310	60 mm	90 mm	120 mm
83 00 8522	60,5 mm	90 mm	115 mm
83 00 8476	60,5 mm	90 mm	203,5 mm
90 60 5410*	64 mm	86 mm	200 mm
83 00 8335	64,5 mm	87 mm	117 mm
83 00 8531	64,5 mm	87 mm	200 mm
90 60 5510	70 mm	100 mm	150 mm
83 00 8580	70,5 mm	100 mm	152 mm
83 00 8473	71,5 mm	102 mm	101 mm
83 00 8474	71,5 mm	102 mm	200 mm
90 60 5710	76 mm	101 mm	150 mm
83 00 8475	76,5 mm	104 mm	203,5 mm
83 00 8444	81,5 mm	108 mm	150 mm
83 00 8445	81,5 mm	108 mm	200 mm
83 00 8539	90,5 mm	118 mm	199 mm

*2-lagig | 2-layered



SoftFlex-Rohrverbinder, gasdicht
SoftFlex Bellows, wire mesh

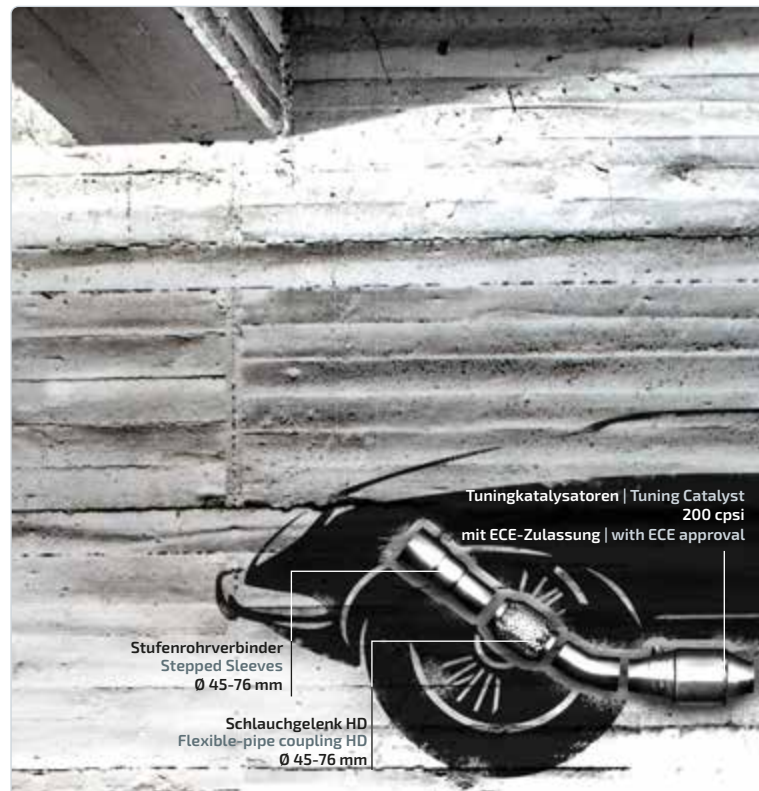
HJS-Nr. HJS-No.	Innen-Ø Inside-Ø	Außen-Ø SoftFlex Outside-Ø SoftFlex	L-Flex/L-ges L-Flex/L-ges
83 00 8584 ³	50,5 mm	81,5 mm	145 mm
83 00 8571 ³	55,5 mm	71,5 mm	200 mm
83 00 8449 ³	60,5 mm	88 mm	160 mm
83 00 8579 ³	60,5 mm	80 mm	190 mm
83 00 8448 ³	60,5 mm	80 mm	200 mm
83 00 8577 ³	62,5 mm	92 mm	220 mm
83 00 8447 ³	70,5 mm	96 mm	120 mm
83 00 8446 ³	70,5 mm	96 mm	200 mm
83 00 8581 ³	76,5 mm	104 mm	152 mm
83 00 8583 ³	76,5 mm	110 mm	203 mm
83 00 8437 ³	80,5 mm	107 mm	138 mm

³ = auch über 800 °C einsetzbar | also for applications about 800°C



Rohrverbinder | Pipe Coupling

HJS-Nr. HJS-No.	Ø	Länge Length
83 12 2857	45,0 mm	90 mm
83 00 4809	48,0 mm	90 mm
83 00 5007	50,0 mm	70 mm
83 12 2858	50,0 mm	90 mm
83 00 5507	55,0 mm	70 mm
83 12 2860	55,0 mm	90 mm
83 00 6007	60,0 mm	70 mm
83 12 2859	60,0 mm	90 mm
83 00 6507	65,0 mm	70 mm
83 00 6509	65,0 mm	90 mm
83 00 7007	70,0 mm	70 mm
83 00 7609	76,0 mm	90 mm
83 00 8009	80,0 mm	90 mm



Tuningkatalysatoren | Tuning Catalyst
200 cpsi
mit ECE-Zulassung | with ECE approval

Stufenrohrverbinder
Stepped Sleeves
Ø 45-76 mm

Schlauchgelenk HD
Flexible-pipe coupling HD
Ø 45-76 mm

Verwendungsbeispiel | example for application

Universalteile für Abgasanlagen Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO



Universalschalldämpfer, Absorptionsprinzip Competition Boxes, Absorption principle

HJS-Nr. HJS-No.	Rohr Ø Pipe-Ø	Abmessung Topf Box dimension Ø x l / h x b x l	Gesamtlänge Total Length
90 60 6135	50 mm	100 x 400 mm	650 mm
90 60 6140	50 mm	125 x 400 mm	650 mm
90 60 6245	55 mm	125 x 450 mm	700 mm
90 60 6335*	60 mm	110 x 350 mm	450 mm
90 60 6345	60 mm	125 x 450 mm	700 mm
90 60 6343*	60 mm	150 x 430 mm	650 mm
90 60 6545*	70 mm	125 x 450 mm	650 mm
90 60 6740*	76 mm	125 x 400 mm	600 mm
90 60 6745	55 mm	150 x 225 x 450 mm	700 mm
90 60 6845	60 mm	150 x 225 x 450 mm	700 mm
90 60 6899*	60 mm	120 x 180 x 440 mm	450 mm

*Edelstahl | Stainless steel



Edelstahl Bandschelle (32 mm Extrabreit) Stainless steel band clamp (32 mm extra width)

HJS-Nr. HJS-No.	Innen Inside-Ø
90 60 5091	45,0 mm
90 60 5199	51,5 mm
90 60 5198	54,0 mm
90 60 5297	58,0 mm
90 60 5398	63,0 mm
90 60 5597	70,0 mm
90 60 5599	73,0 mm
90 60 7097	79,0 mm



Feder & Halter | Locking spring & Bracket

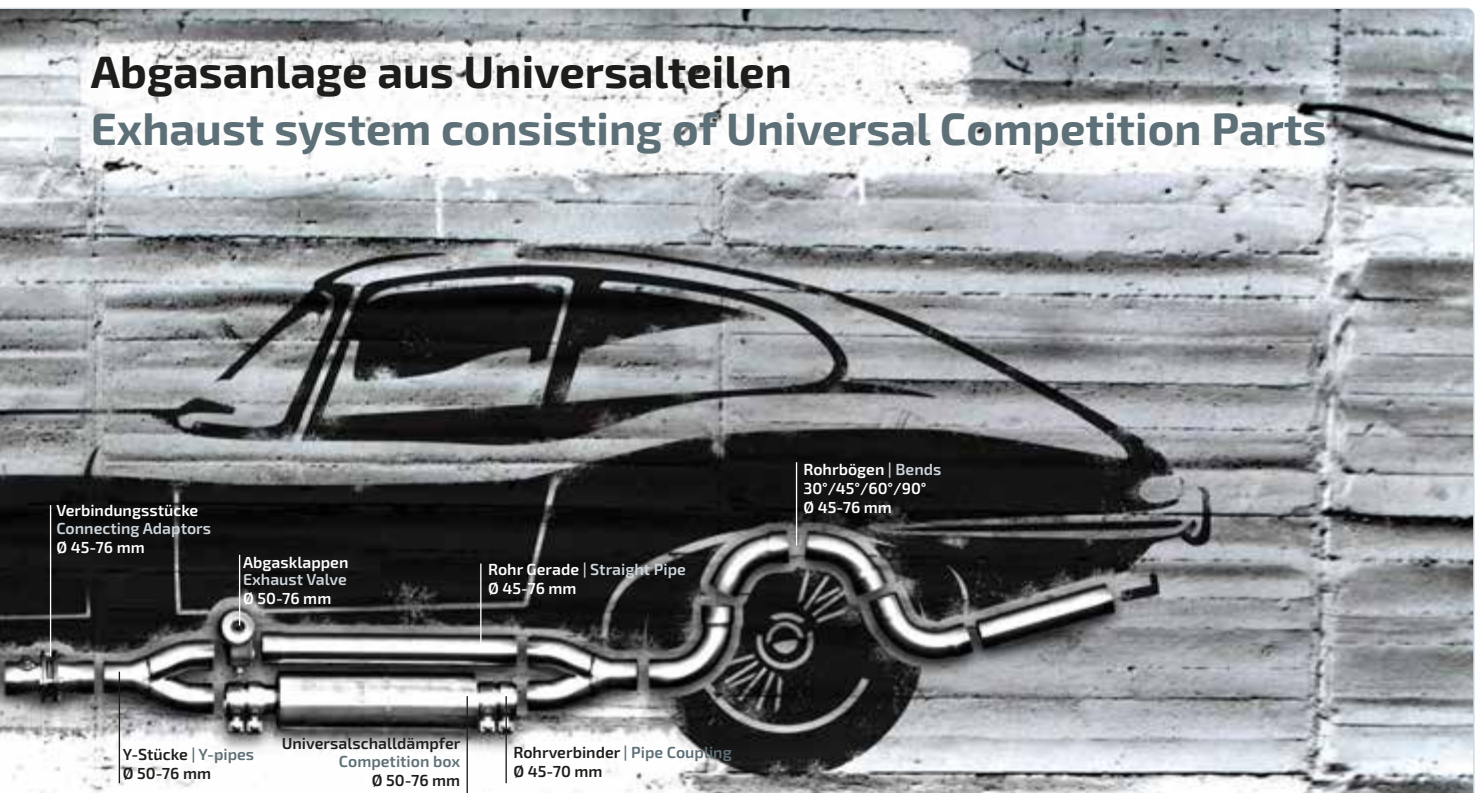
HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Ø x L
90 60 0512	Feder Spring	8 x 80 mm
90 60 0515	Halter Bracket	8 x 40 x 14 mm



Universalhalter gerade zum Anschweißen Straight Holder, Stainless Steel

HJS-Nr. HJS-No.	Ø	Länge Length
90 60 0026	10 mm	220 mm
90 60 0027	10 mm	250 mm

Abgasanlage aus Universalteilen Exhaust system consisting of Universal Competition Parts



Verbindungsstücke
Connecting Adaptors
Ø 45-76 mm

Abgasklappen
Exhaust Valve
Ø 50-76 mm

Rohr Gerade | Straight Pipe
Ø 45-76 mm

Rohrbögen | Bends
30°/45°/60°/90°
Ø 45-76 mm

Y-Stücke | Y-pipes
Ø 50-76 mm

Universalschalldämpfer
Competition box
Ø 50-76 mm

Rohrverbinder | Pipe Coupling
Ø 45-70 mm

Universalteile für Abgasanlagen

Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO

Hochtemperatur Integral-Isolierung für Abgassysteme: Die Integral-Isolierung wird zum Schutz von temperaturempfindlichen Motorbauteilen vor Strahlungswärme und zur Verbesserung der Funktionsweise (Thermomanagement) von Katalysatoren und Dieselpartikelfilter eingesetzt. Die speziell für den Motorsport entwickelte Integral-Isolierung besteht aus einer 0,1 mm starken Edelstahlfolie mit Kalottenprägung (Außenschale) und einer hochtemperaturbeständigen 5 mm starken Fasermatte (Dämmmaterial). Aufgrund der geringen Materialstärken wird das Zusatzgewicht der Isolierung auf ein Minimum reduziert. Die HJS Integral-Isolierung zeichnet sich durch eine besonders hohe Dauertemperaturbeständigkeit von über 1.000°C aus und kann bei allen Temperatur relevanten Bauteilen wie z.B. Abgaskrümmen, Abgasrohre, Katalysatoren, Dieselpartikelfilter und Schalldämpfer eingesetzt werden.

High-temperature, integral insulation for exhaust systems: Integral insulation is used to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat and to improve the functionality (thermal management) of catalytic converters and diesel particulate filters. The integral insulation, which has been developed specifically for application in motorsport, is made up of a 0.1-mm-thick, spherically embossed, stainless steel foil (outer shell) and a high-temperature-resistant, 5-mm-thick fibre mat (insulating material). The thinness of these materials keeps the amount of extra weight to a minimum. HJS's integral insulation stands out thanks to its excellent long-term durability at temperatures up to 1000°C. It can be used for all components subjected to high temperatures, such as exhaust manifolds, exhaust pipes, catalytic converters, diesel particulate filters and silencers.



Hitzeblech Edelstahlfolie mit Kalottenprägung/Isolierung¹
Stainless Steel Heat Shield with Insulation¹

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Stärke Thickness	B x L W x L
83 00 0020	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm / 5 mm	250 x 500 mm
83 00 0025	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm / 5 mm	500 x 500 mm
83 00 0027	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm / 5 mm	1000 x 1000 mm

¹Mechanischer Schutz für Fasermatte / Dämmmaterial am Auspuff, Schalldämpfer, Schalldämpferanlage, Katalysator, Turbolader
Inkl. Fasermatte 5 mm; > 1000°C hitzebeständig; Selbstklebefolie einseitig (Dämmmaterial); auch universal einsetzbar

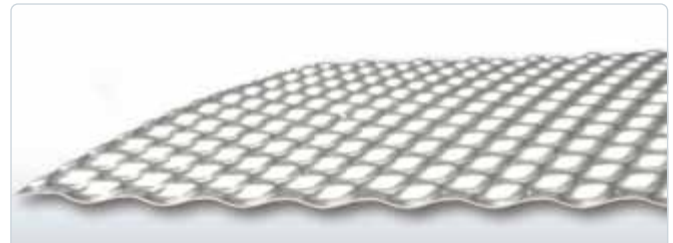
¹Protection for insulation material on exhaust pipes, catalytic converters, turbo chargers and silencers

Including 5 mm thick insulation material, heat resistant up to 1000°C
Self adhesive (single side), also for universal applications



Isolierung, lose · Fasermatte 5 mm
Insulation, loose · Insulation material 5 mm

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Stärke Thickness	B x L W x L
83 00 0043	Isolierung, lose Insulation, loose	5 mm	500 x 250 mm
83 00 0045	Isolierung, lose Insulation, loose	5 mm	500 x 500 mm
83 00 0047	Isolierung, lose Insulation, loose	5 mm	1000 x 1000 mm
83 00 0049	Isolierung, lose Insulation, loose	5 mm	1000 x 2500 mm



Hitzeblech Edelstahlfolie mit Kalottenprägung/ohne Isolierung²
Stainless Steel Heat Shield without Insulation²

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Stärke Thickness	B x L W x L
83 00 0015	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm	500 x 250 mm
83 00 0035	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm	500 x 500 mm
83 00 0030	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm	1000 x 500 mm
83 00 0040	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm	1000 x 1000 mm
83 00 0039	Güte: 1.4828; formbar Grade: 1.4828; formable	0,1 mm	1000 x 4000 mm

²Mechanischer Schutz für Fasermatte / Dämmmaterial am Auspuff, Schalldämpfer, Schalldämpferanlage, Katalysator, Turbolader (auch universal einsetzbar)

²Protection for insulation material on exhaust pipes, catalytic converters, turbo chargers and silencers (also for universal applications)

Ein 0,5 mm starker Aluminiumzuschnitt dient als Trägermaterial und verleiht dem Hitzeschild die nötige Stabilität für die Montage am Fahrzeugboden. | A 0.5 mm thick aluminum blank is used as support material and guarantees the necessary stability for the mounting on the vehicle floor.

Als Hitzeschutz wird ein 2,0 mm starkes Alu-Keravlies-Material verwendet, welches bis 1.000°C hitzebeständig ist. | A 2.0 mm thick ceramics fleece material is used as a heat shield, which is heat resistance up to 1.000°C.

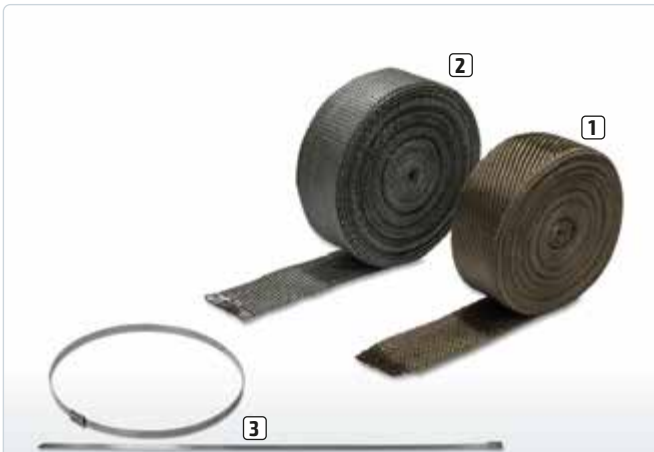


Hitzeschilder bis 1.000°C hitzebeständig
Heat shields, heat resistance up to 1.000°C

HJS-Nr. HJS-No.	Stärke Thickness	B x L W x L
90 60 3150	2,5 mm	330 x 330 mm
90 60 3151	2,5 mm	330 x 500 mm
90 60 3152	2,5 mm	330 x 660 mm

Universalteile für Abgasanlagen Universal competition exhaust parts

Export und Einzelabnahme nach §21 StVZO | Export and single approval according to §21 German StVZO



Hitzeschutz Gewebebänder (15m Rollen) & Edelstahl Kabelbinder
Heat protection fabric tapes (15m rolls) & stainless steel cable tie

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Abb. Figure
90 60 0110	50 x 1,5 mm / bis 800 °C hitzebeständig 50 x 1,5 mm / heat resistance up to 800°C	1
90 60 0130	50 x 2,0 mm / bis 1.100 °C hitzebeständig 50 x 2,0 mm / heat resistance up to 1.100°C	2
90 60 0121	Edelstahl-Kabelbinder / 5 x 350 mm Stainless steel cable tie / 5 x 350 mm	3

1 2 3 4 5 6 7 8 9



Sondenanschlüsse | Sensor plug and rings

HJS-Nr. HJS-No.	Beschreibung Description	Gewinde Screw Thread	Abb. Fig.
90 60 0023*	Verschluss-Schraube Screwed Sealing Plug	M 14 x 1,5	1
90 60 0619*	CO-Sonden - Gewinding CO-Sensor Threaded Ring	M 14 x 1,5	2
93 02 4806*	Temperatur PT - Gewinding Temperatur PT - Threaded Ring	M 14 x 1,5	3
83 00 0244	λ Sonden - Verschluss-Schraube λ - Sensor Screwed Sealing Plug	M 18 x 1,5	4
90 60 9724*	λ Sonden - Gewinding mit Fase λ - Sensor Threaded Ring with Bevel	M 18 x 1,5	5
90 60 7690*	λ Sonden - Gewinding gerade λ - Sensor Threaded Ring, Straight	M 18 x 1,5	6
90 60 9725*	λ Sonden - Gewinding schräg 45° λ - Sensor Threaded Ring, 45° Angle	M 18 x 1,5	7
92 10 2100*	NOx - Sonden - Verschluss-Schraube NOx - Sensor Screwed Sealing Plug	M 20 x 1,5 - 6H	8
90 60 4553*	NOx - Sonden - Gewinding NOx - Sensor Threaded Ring	M 20 x 1,5 - 6H	9

*Edelstahl | Stainless steel



DPF® Reparatur-Sortiment für Temperatursensoranschlüsse / Fittings

DPF® repair assortment for temperature sensor connections

HJS-Nr. 92 10 2000
HJS-No. 92 10 2000



NEU

Inhalt | Content

Inhalt Content	HJS-Nr. HJS-No.
1x Sortimentskasten leer Assortment case empty	92 10 2099
1x Lochsägeadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm	92 10 2078
1x Lochsäge Ø 25 mm Hole saw Ø 25 mm	92 10 2079
5x Überwurfschraube M14 x 1,5 Retaining screw M14 x 1,5	92 10 2084
5x Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M14 x 1,5 Repair connector Ø 21 mm with internal thread M14 x 1,5	92 10 2083
6x Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M14 x 1,5 Repair connector Ø 28 mm with internal thread M14 x 1,5	92 10 2062
2x Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5 Welding protection cap M14 x 1,5	92 10 2085
2x Schweißschutzschraube / Verschlusschraube M14 x 1,5 Welding protection screw M14 x 1,5	92 10 2082
5x Überwurfmutter M14 x 1,5 Retaining nut M14 x 1,5	92 10 2086
5x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung Repair connector M14 x 1,5 for type F flare	92 10 2080

DPF® Reparatur-Sortiment für Differenzdruckleitungsanschlüsse

DPF® repair assortment for differential pressure connections

HJS-Nr. 92 10 2001
HJS-No. 92 10 2001

- Erspart den Austausch des OE-Serien-DPF®
- Saves replacing the OE series DPF®



NEU

Inhalt | Content

Inhalt Content	HJS-Nr. HJS-No.
1x Sortimentskasten leer Assortment case empty	92 10 2099
1x Lochsägeadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm	92 10 2078
1x Lochsäge Ø 25 mm Hole saw Ø 25 mm	92 10 2079
6x Reparaturanschluss Ø 24 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Flachbördelung Repair connector Ø 24 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with flat flare	92 10 2090
6x Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung Repair connector Ø 21 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare	92 10 2092
6x Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung Repair connector Ø 28 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare	92 10 2091
1x Schutzschraube M16 x 1,5 x 20 Protection screw M16 x 1,5 x 20	92 10 2096
1x Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5 Welding protection cap M14 x 1,5	92 10 2085
6x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Rohr Ø 8 mm mit Schneiderring Repair connector M14 x 1,5 for pipe Ø 8 mm with sealing ring	92 10 2095
6x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung Repair connector M14 x 1,5 for type F flare	92 10 2080
6x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Flachbördelung Repair connector M14 x 1,5 for flat flare	92 10 2094

Abgas Reparatur-Sortiment Lambdasonde / NO_x Sensor Exhaust repair assortment λ -Sensor / NO_x sensor

HJS-Nr. 92 10 2002
HJS-No. 92 10 2002



NEU

Inhalt | Content

Inhalt Content	HJS-Nr. HJS-No.
1x Sortimentskasten leer Assortment case empty	92 10 2099
1x Lochsägenadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm	92 10 2078
1x Lochsäge Ø 25 mm Hole saw Ø 25 mm	92 10 2079
1x Lochsäge Ø 29 mm Hole saw Ø 29 mm	92 10 2075
10x λ -Sonden-Verschlusschraube M18 x 1,5; inkl. 10x Dichtring λ -Sensor plug M18 x 1,5; incl. seal ring for λ -Sensor plug	82 11 1437
10x λ -Sonden-Gewinding mit Absatz M18 x 1,5 λ -Sensor threaded ring with step M18 x 1,5	90 60 9724
8x λ -Sonden-Gewinding gerade M18 x 1,5 λ -Sensor threaded ring, straight M18 x 1,5	90 60 7690
2x NO _x Sensor Reparaturanschluß mit Absatz M20 x 1,5 NO _x sensor repair connector with step M20 x 1,5	92 10 2093
1x NO _x Sensor Verschlusschraube M20 x 1,5 - 6H NO _x sensor plug M20 x 1,5 - 6H	92 10 2100
2x λ -Sonden-Gewinding schräg 45° M18 x 1,5 λ -Sensor threaded ring, 45° angle M18 x 1,5	90 60 9725

Sortiment DPF® / Katalysator Reparaturanschlüsse, groß Assortment DPF® / Catalytic converters repair connectors, large

HJS-Nr. 92 10 2004
HJS-No. 92 10 2004

für λ -Sonden-, NO_x - und Temperatursensoren und Druckleitungen
for λ -Sensor, NO_x - and temperature sensors and pressure lines



NEU

Inhalt | Content

	HJS-Nr. HJS-No.
1x Sortimentskasten Assortment case	92 10 2069
1x Schweißschutzschraube / Verschlusschraube M14 x 1,5 Welding protection screw M14 x 1,5	92 10 2082
2x Schweißschutzkappe / Verschlussmutter M14 x 1,5 Welding protection cap M14 x 1,5	92 10 2085
2x Druckleitung 90° gewinkelt, Ø 8 mm, 74 mm Länge; inkl. 2x Federbandschelle Pressure line 90° angled, Ø 8 mm, 74 mm length; incl. 2x clamp	92 10 0748
1x Druckleitung gerade Ø 8 mm, 100 mm Länge Pressure line straight Ø 8 mm, 100 mm length	92 10 0108
2x Reparaturfitting mit Anschweißplatte für Rohr-Ø 55 - 75 mm, M14 x 1,5 Repair connector with weld-on base for tubes Ø 55 - 75 mm, M14 x 1,5	92 10 2060
1x NO_x Sensor Verschlusschraube M20 x 1,5 - 6H NO_x sensor plug M20 x 1,5 - 6H	92 10 2100
2x λ -Sonden-Verschlußschraube M18 x 1,5; inkl. 2x Dichtring λ -Sensor plug M18 x 1,5; incl. seal ring for λ -Sensor plug	82 11 1437
1x Lochsägeadapter inkl. Bohrer Ø 6,3 mm Hole saw adapter incl. drill Ø 6,3 mm	92 10 2078
1x Lochsäge Ø 25 mm Hole saw Ø 25 mm	92 10 2079
1x Lochsäge Ø 29 mm Hole saw Ø 29 mm	92 10 2075
4x Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M14 x 1,5 Repair connector Ø 28 mm with internal thread M14 x 1,5	92 10 2062
5x Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M14 x 1,5 Repair connector Ø 21 mm with internal thread M14 x 1,5	92 10 2083
3x Reparaturanschluss Ø 28 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Typ F Bördelung Repair connector Ø 28 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare	92 10 2091

Fortsetzung auf Seite 52 | Continued on page 52

Sortiment DPF® / Katalysator Reparaturanschlüsse, groß

Assortment DPF® / Catalytic converters repair connectors, large

HJS-Nr. 92 10 2004
HJS-No. 92 10 2004

für λ -Sonden-, NO_x- und Temperatursensoren und Druckleitungen
for λ -Sensor, NO_x- and temperature sensors and pressure lines



NEU

Fortsetzung von Seite 51 | Continued from page 51

Inhalt | Content

	HJS-Nr. HJS-No.
1x Schutzschraube M16 x 1,5 x 20 Protection screw M16 x 1,5 x 20	92 10 2096
3x Reparaturanschluss Ø 21 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF®-Druckleitung mit Typ F Bördelung Repair connector Ø 21 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with type F flare	92 10 2092
2x λ -Sonden-Gewinding mit Absatz M18 x 1,5 λ -Sensor threaded ring with step M18 x 1,5	90 60 9724
3x DPF® Reparaturanschluss M12 x 1,25, Außen-Ø 28 mm DPF® repair connector M12 x 1,25, Outside-Ø 28 mm	92 10 2088
2x NO _x Sensor Reparaturanschluß mit Absatz M20 x 1,5 NO _x sensor repair connector with step M20 x 1,5	92 10 2093
3x DPF® Reparaturanschluss M12 x 1,25, Außen-Ø 20 mm DPF® repair connector M12 x 1,25, Outside-Ø 20 mm	92 10 2087
3x Reparaturanschluss Ø 24 mm mit Innengewinde M16 x 1,5 für DPF® Druckleitung mit Flachbördelung Repair connector Ø 24 mm with internal thread M16 x 1,5 for DPF® pressure line with flat flare	92 10 2090
4x Überwurfmutter M14 x 1,5 Retaining nut M14 x 1,5	92 10 2086
4x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Typ F Bördelung Repair connector M14 x 1,5 for type F flare	92 10 2080
3x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Flachbördelung Repair connector M14 x 1,5 for flat flare	92 10 2094
3x Reparaturanschluss M14 x 1,5 für Rohr Ø 8 mm mit Schneiderring Repair connector M14 x 1,5 for pipe Ø 8 mm with sealing ring	92 10 2095
4x Überwurfschraube M14 x 1,5 Retaining screw M14 x 1,5	92 10 2084
3x λ -Sonden-Gewinding gerade M18 x 1,5 λ -Sensor threaded ring, straight M18 x 1,5	90 60 7690

CHECK IT!



✓ www.hjs-motorsport.com

✓ Produktinformationen | Product information

✓ HJS Tuning Partner



HJS ECE Tuning Downpipe

✓ ECE R103 geprüft | ECE R103 approved

✓ Plug & Play

✓ Fehlerfreie Überwachung | Error free monitoring

✓ Performance Optimierung | Performance optimization

✓ Thermische Entlastung des Turboladers | Thermal relief of the turbocharger

✓ Sportlicher Sound | Sportive sound



 www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

 www.instagram.com/hjsmotorsport

 www.youtube.com/@hjsmotorsport

Händler finden
find dealer



Konfigurator
Configurator

